

## نصف تهران خوش مصرف شد

مصرف آب تهرانی‌ها کاهش یافته و تعداد مشترکان خوش مصرف به حدود نیمی از شهروندان رسیده است؛ اما آمارها همچنان از کسری قابل توجه ذخایر سدها و تداوم تنش آبی در پایتخت حکایت دارد.

به گزارش همشهری، سرانه مصرف آب در تهران طی یک‌سال گذشته ۲۵ لیتر کاهش یافته و سهم مشترکان خوش مصرف از ۲۹ درصد به ۵۰ درصد رسیده است. باین‌حال، ذخایر سدهای پایتخت هنوز حدود ۲۹۰ میلیون مترمکعب کمتر از سطح مورد نیاز است و میزان بارندگی نیز ۳۴ درصد پایین‌تر از میانگین بلندمدت قرار دارد؛ آماري که نشان می‌دهد تهران همچنان با چالش جدی تأمین آب روبه‌روست.

### سرانه مصرف آب تهران



میزان کاهش **۲۵ لیتر**

### وضعیت مشترکان خوش مصرف



میزان بهبود **۲۱ واحد درصد**

### سرانه فعلی مصرف آب



الگوی هدف **۱۳۰ لیتر**

تغییر مورد نیاز **۶۵ لیتر**

۶۰ درصد

سخنگوی دولت از صدور احکام جدید مستمری بازنشستگان تأمین اجتماعی خبر داد و گفت: میزان افزایش مستمری‌ها اعمال شده و بر این اساس مزد مستمری‌بگیرانی که به‌صورت حداقلی دریافت می‌کردند، امسال ۶۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش خواهد داشت.



انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی (یاتا) اعلام کرد که سود شرکت‌های هواپیمایی در سال ۲۰۲۶ به دلیل افزایش ۷۰ درصدی قیمت سوخت جت ناشی از جنگ علیه ایران، به شدت کم شده و پیش‌بینی می‌شود سود ایرلاین‌ها به نصف کاهش یابد.

۷۰ درصد

# خنجر یمنی بر گلوی اقتصاد صهیونی

با مسدود شدن تنگه باب‌المنندب روی ناوگان صهیونیست‌ها، امید بازسازی اقتصاد این رژیم کم‌رنگ‌تر شد



### گزارش

#### بهبود رنجبر | روزنامه‌نگار

در حالی که رژیم صهیونیستی خیال خام نابودی مقاومت را در سر می‌پروراند، جبهه مقاومت یمن با ممنوع کردن تردد ناوگان مرتبط با این رژیم غاصب از تنگه باب‌المنندب، آخرین امیدها را برای احیای اقتصاد مختل شده آن ناپود کرد. به گزارش همشهری، انصارالله یمنی از همان روزهای نخست طوفان الاقصی، نه تنها با موشک‌های خود حیات را برای اسرائیل در سرزمین‌های اشغالی ناامن کرد، بلکه با مدیریت کشتیرانی در دریای سرخ اقتصاد این رژیم را هدف گرفت.

حالا یک وعده دیگر حوثی‌ها برای رژیم صهیونیستی محقق و استفاده از این رژیم از تنگه راهبردی باب‌المنندب ممنوع شده است.

#### بنادر اسرائیل چطور به گورستان تبدیل شد

نیروهای مسلح یمن از آبان ۱۴۰۲ (۲۰۲۳) اعلام کردند هیچ کشتی مرتبط با رژیم صهیونیستی حق تردد از دریای سرخ را ندارد و این وعده را به سرعت عملی کردند. چند ماه بعد رسانه‌های عبری اعلام کردند محاصره دریایی یمن عملاً تنها بندر این رژیم در دریای سرخ (بندر ایلات) را به شهر ارواح تبدیل کرده و زنجیره تأمین کالاهای اساسی این رژیم را با بحران بی‌سابقه‌ای مواجه ساخته است. بندر ایلات، روزگاری قطب استراتژیک جنوب اسرائیل محسوب می‌شد و به خاطر حوثی‌ها به گورستان تبدیل شده است. این رکود کامل باعث شد رژیم صهیونیستی از تمدید امتیاز بهره‌برداری از این بندر خودداری کند.

#### میخ آخر بر تابوت بندر ایلات

مسدود شدن تنگه استراتژیک باب‌المنندب روی ناوگان صهیونیستی آخرین میخی است که حوثی‌های یمن بر تابوت بندر ایلات کوبیده‌اند. رسانه‌های عبری می‌گویند وضعیت این بندر از بحران فراتر رفته و به مرگ تدریجی انجامیده است. روزنامه یسرائیل هیوم اخیراً در گزارشی تأیید کرد که این بندر بیش از ۲ سال است از مدار تجاری خارج شده است. سقوط آزاد درآمد بندر ایلات از ۲۴۰ میلیون شکل به نزدیک صفر، توقف واردات خودرو از چین و شرق آسیا، افزایش بدهی انباشته و بیکاری گسترده کارکنان بندر از جمله ثمرات مسدود شدن بندر ایلات و محاصره دریایی جبهه انقلابی یمن است.

#### باب‌المنندب، پاشنه آشیل اقتصاد صهیونی

تحلیلگران معتقدند عملیات یمن در تنگه باب‌المنندب، بازوی فلج‌کننده اقتصاد رژیم صهیونیستی است. مسیر جایگزین این رژیم، یعنی دور زدن قاره آفریقا از دماغه امید نیک بیش از ۶ هزار مایل دریایی به مسافت سفر اضافه می‌کند و هزینه حمل‌ونقل را تا ۳۰ درصد افزایش می‌دهد. نکته قابل توجه اینکه بسته شدن تنگه باب‌المنندب فقط بندر ایلات را از مدار خارج نکرده، بلکه کل زنجیره تأمین کالاهای اسرائیل و صادرات پتاس به عنوان یکی از اصلی‌ترین منابع درآمدی رژیم صهیونیستی را مختل کرده است. همزمان شرکت‌های بزرگ کشتیرانی که جرأت تردد در منطقه تحت کنترل مقاومت یمن را ندارند، مجبور به پرداخت حق بیمه‌های جنگی سرسام‌آور هستند.

#### جدال در مرزهای اقتصادی

عملیات یمن در مواجهه با رژیم صهیونیستی یک پیروزی راهبردی بی‌نظیر در تاریخ نبرد با صهیونیسم است. انصارالله ثابت کرد نیازی به مرزهای زمینی مشترک با اسرائیل ندارد و می‌تواند از فاصله دور و بدون استفاده از هر سلاحی اقتصاد این رژیم را فلج کند. یمن با تبدیل باب‌المنندب به خط مقدم موفق شده است هر آنچه را که در نبردهای نظامی محقق نشده بود، در میدان اقتصاد پیاده کند. در واقع با تدبیر یمنی‌ها محاصره ایلات مقابل محاصره غزه قرار گرفته تا جایی که به اعتراف رسانه‌های اسرائیلی این گروه یمنی است که تصمیم می‌گیرد اسرائیل یک بندر جنوبی داشته باشد یا نه.

## پارک‌وی

### تعویض رایگان موتور کولرهای آبی

شرکت توزیع نیروی برق استان تهران از آغاز اجرای طرحی خبر داده است که بر اساس آن موتور کولرهای آبی فرسوده مشترکان خانگی به‌صورت رایگان با نمونه‌های کم‌مصرف جایگزین می‌شود. طرحی که به گفته مسئولان می‌تواند نقش مهمی در مدیریت مصرف انرژی در فصل تابستان و کاهش فشار بر شبکه برق داشته باشد. محمدرضا صلابت، معاون فروش و خدمات مشترکان شرکت توزیع نیروی برق استان تهران، در گفت‌وگو با تلویزیون همشهری با اشاره به اهمیت مدیریت مصرف انرژی در ماه‌های گرم سال گفت: بخش قابل توجهی از مصرف برق کشور در فصل تابستان مربوط به بار سرمایشی است و حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد مصرف برق به استفاده از وسایل سرمایشی از جمله کولرهای آبی و گازی اختصاص دارد. وی افزود: با توجه به افزایش مصرف برق در ساعات اوج بار و ضرورت حفظ پایداری شبکه توزیع، برنامه‌های متعددی در قالب طرح‌های ملی وزارت نیرو و شرکت توانیر در دستور کار قرار گرفته که یکی از مهم‌ترین آنها پهنه‌سازی تجهیزات سرمایشی در بخش خانگی است. به گفته صلابت، در قالب این طرح، موتورهای قدیمی و فرسوده کولرهای آبی با موتورهای جدید کم‌مصرف جایگزین می‌شوند. این اقدام بدون دریافت هزینه از مشترکان انجام خواهد شد و تمام مراحل ثبت‌نام و اجرا به‌صورت سازمان‌یافته توسط شرکت‌های توزیع برق استان‌ها پیگیری می‌شود. وی بیان اینکه این طرح بخشی از برنامه‌های بزرگ‌تر مدیریت مصرف انرژی در کشور است، گفت: موتورهای جدید مورد استفاده در این طرح علاوه بر کاهش مصرف برق، موجب بهبود عملکرد کولرهای آبی نیز می‌شوند. برآورد‌های اولیه نشان می‌دهد استفاده از این موتورهای کم‌مصرف می‌تواند تا حدود ۵۰ درصد مصرف برق کولرهای آبی را کاهش دهد. صلابت همچنین به تأثیر این طرح بر مصرف آب اشاره کرد و گفت: در برخی مدل‌های جدید، به دلیل بهبود رانندگی عملکرد کولر، مصرف آب نیز تا حدود ۶۰ درصد کاهش می‌یابد که این موضوع در شرایط کم‌آبی کشور اهمیت ویژه‌ای دارد. او در ادامه درباره نحوه مشارکت شهروندان در این طرح توضیح داد: مشترکان خانگی می‌توانند با مراجعه به سامانه شرکت توزیع نیروی برق استان تهران وارد کردن شناسه قبض برق خود، در این طرح ثبت‌نام کنند. پس از ثبت‌نام، اطلاعات مشترکان بررسی و براساس برنامه زمان‌بندی، تعویض موتور کولرها توسط تیم‌های اجرایی انجام خواهد شد. وی تأکید کرد: اجرای این طرح به‌صورت مرحله‌ای و براساس اولویت‌بندی ثبت‌نام‌ها انجام می‌شود و هدف آن، پوشش حداکثری مشترکان در مناطق مختلف استان تهران است.

# همشهری بین

## اولین تلویزیون رسانه‌ای در شبکه نمایش خانگی

#اطلاع\_رسانی #آموزش #فیلم\_و\_سریال



## جشنواره قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک رفاه کارگران

با مهربانی‌هایتان، دل‌هایی گرم و امیدهایی زنده می‌شوند

۱/۰۶۶ جایزه ویژه نقدی هر یک به ارزش ۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۱/۰۶۶ کمک‌هزینه خرید خودرو ساخت داخل هر یک به ارزش ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۱/۰۶۶ کمک هزینه خرید لوازم خانگی تولید داخل هر یک به ارزش ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

و هزاران جایزه نقدی دیگر

### شرایط شرکت در قرعه‌کشی

- حفظ حداقل موجودی ۱۰۰۰۰۰۰ ریال طی ۳ ماه یا ۹۰ روز متوالی از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۱ تا پایان ۱۴۰۵/۰۶/۲۷
- مفتوح بودن حساب و داشتن حداقل موجودی (۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) در روز برگزاری قرعه‌کشی
- دارا بودن کد شهاب

آخرین مهلت افتتاح حساب یا تکمیل موجودی ۱۴۰۵/۰۳/۳۱

مرکز پاسخگویی (فرد): ۰۲۱-۸۵۲۵۰ refah-bank.ir

bankrefahkargaran

بانک رفاه کارگران  
REFAH KARGARAN BANK  
روابط عمومی بانک رفاه کارگران