رایگان‌سازی مترو و اتوبوس‌های تندرو اقدامی مهم و قابل تقدیر است
محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور: رایگان‌سازی مترو و اتوبوس‌های تندرو اقدامی مهم و قابل تقدیر است. این طرح می‌تواند به کاهش آلودگی هوا، ترافیک و مصرف سوخت کمک کند. درآمد حاصل از صرفه‌جویی در مصرف سوخت، چندین برابر هزینه‌ای است که برای رایگان‌شدن بلیت حمل‌ونقل عمومی پرداخت می‌شود.

همدلی بزرگ‌ترین پشتوانه برای عبور از شرایط دشوار
عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: حضور پرشور مردم در صحنه‌های اجتماعی و فرهنگی نشان می‌دهد که سرمایه اصلی کشور، مردم هستند و همین همدلی و همراهی بزرگ‌ترین پشتوانه برای عبور از شرایط دشوار به شمار می‌رود. مدیریت شهری هم زمینه همبستگی عمومی در شهر را فراهم می‌کند.

صفحه‌آرا: علی حسنی

در شهر

عارف: شهرداری در کنار مردم ایستاد

معاون اول رئیس جمهور با حضور در شهرداری تهران از عملکرد این نهاد تمجید کرد

روز گذشته محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور به ساختمان شهرداری تهران رفت و با علیرضا زاکانی، شهردار تهران دیدار داشت. در این دیدار شهردار تهران با اشاره به عملکرد مدیریت شهری در دوره ششم، بر عزم جدی شهرداری برای همکاری همه‌جانبه با دولت در حل چالش‌های شهروندان تأکید کرد. بخشی از موارد مطرح‌شده این دیدار توسط شهردار تهران را می‌خوانید.

تحقق ۹۰درصدی برنامه‌های عمرانی

در سال‌های گذشته وضعیت ویژه‌ای را در تهران تجربه کردیم و موفق شدیم ۷۸درصد از برنامه چهارم پیشرفت شهر را با موفقیت پشت سر بگذاریم. در بعد سالانه نیز به‌طور میانگین ۸۳درصد از برنامه‌های مصوب خود را محقق کردیم که بالاترین سطح موفقیت با ۹۰درصد تحقق، مربوط به حوزه عمرانی بوده است.

پیروزی از آن ملت است

هم در نبرد ۱۲روزه و هم در جنگ تحمیلی سوم پیروزی از آنِ ملت ماست؛ چراکه دشمن در دستیابی به اهداف خود ناکام ماند. این افتخار ملت ایران است که شیطان بزرگ، آمریکا و رژیم صهیونیستی را ادب کند. این امر قطعاً منشأ تحول‌ها و دگرگونی‌های عمیقی در منطقه و جهان خواهد شد.

شهرداری تهران خود را از دولت مجزا نمی‌داند

مسیری که در این مدت دنبال کردیم بر این باور استوار بوده است که شهرداری تهران بخشی از دستگاه اجرایی و خدمت‌رسانی کشور است و ما هرگز خود را از دولت مجزا نمی‌دانیم. چه در دولت قبل و چه در دولت فعلی، افتخار ما نهایت همکاری با کابینه بوده است. ظرفیت شهرداری‌ها در کل کشور بسیار بالاست. اگر از این ظرفیت حمایت شود، بسیاری از گره‌های کور شهرها به‌ویژه در حوزه معیشت و مسکن که بزرگ‌ترین دغدغه ذهنی مردم است، حل خواهد شد. ما در بخش معیشت اکنون کارهایی انجام می‌دهیم، اما توان ما بسیار فراتر از این اقدامات است.

درحوزه مدیریت مصرف انرژی، سلامت و سایر بخش‌ها نیز می‌توانیم منشأ خدمات بزرگ باشیم. با همراهی دولت، بی‌تردید کارهای بزرگ‌تری به ثمر خواهد نشست.

عزم تازه برای استمرار حمل‌ونقل رایگان

عضو شورای شهر در تلویزیون همشهری تاکید کرد دولت حامی رایگان‌شدن حمل‌ونقل عمومی است و این طرح دوباره پیگیری می‌شود

گزارش

مریم باقرپور | روزنامه‌نگار | طرح رایگان‌شدن مترو و اتوبوس از نهم اسفند سال گذشته همزمان با شروع جنگ تحمیلی شروع شد و پس از آن با پیگیری شهرداری تهران و همراهی شورای شهر ادامه داشت تا اینکه نایب‌رئیس شورای شهر طرحی برای رایگان‌شدن دائمی حمل‌ونقل عمومی مطرح کرد، اما این طرح پس از چند جلسه بررسی در شورای شهر رد شد و درنهایت پیشنهادکنندگان روز گذشته طرح خود را پس گرفتند. اما دلیل مخالفان طرح چه بوده و تکلیف اتوبوس و متروی رایگان چه می‌شود؟ احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای اسلامی شهر تهران با حضور در تلویزیون همشهری به سؤال‌های مختلف در این باره پاسخ داد.

استقبال شهردار تهران از طرح حمل‌ونقل رایگان

از اسفندماه که جنگ تحمیلی سوم به مردم ما تحمیل شد، شهرداری تهران ابتکار بسیار خوبی داشت و تصمیم گرفتند مترو را رایگان کنند. این تصمیم در شورای شهر تهران مطرح شد و به تأیید رسید، اما شورای شهر زمان محدودی برای این موضوع تعیین کرد. پس از پایان این مدت، نایب‌رئیس شورا تأکید کردند که با توجه به دستاوردهای این طرح، آن را تمدید و به‌صورت کلی به صحن شورا پیشنهاد کنیم.

دستاوردهای مثبت طرح

مهم‌ترین دستاورد طرح کاهش ناترازی انرژی و سوخت است که اکنون در کشور با آن مواجه هستیم. رایگان‌شدن حمل‌ونقل عمومی توانست تأثیر مثبتی بر مصرف سوخت خودروهای شخصی و مسافربرها داشته باشد و فشار کمتری به دولت وارد کند. نمایندگان دولت و وزارت نفت هم در جلساتی که با شهرداری تهران داشتند، به این موضوع اذعان کرده‌اند و پیشنهادهایی ارائه داده‌اند. این طرح همچنین تأثیر مثبتی بر ترافیک تهران دارد، چون هرچه استفاده از خودروهای شخصی کمتر شود، ترافیک روان‌تر خواهد شد و درنتیجه کیفیت هوای تهران نیز بهبود می‌یابد. از طرفی با توجه به شرایط اقتصادی کنونی، محاسبات نشان داده که هر فردی که روزانه از مترو و اتوبوس استفاده می‌کند، حداقل ماهانه یک‌میلیون تومان هزینه رفت‌وآمد دارد. این مبلغ برای خانواده چهارنفره با درآمد ۲۰ تا ۲۵میلیون تومان، رقم قابل توجهی است. درنتیجه اگر مترو رایگان شود، تأثیرات بسزایی بر معیشت خانواده‌ها خواهد داشت؛ به‌ویژه آنکه طرح شامل دهک‌های پایین جامعه می‌شود و حداقل ۵۰درصد از جمعیت تهران را در بر می‌گیرد.

دلایل موافقت و مخالفت شورا با طرح

هدف ما تنها ارائه یک طرح خوب در زمان جنگ بود که می‌توانست دستاوردهای مثبتی داشته باشد و انقلابی در حوزه حمل‌ونقل عمومی ایجاد کند. ده نفر از اعضای شورا هم آن را امضا کردند، گرچه نقدی به ما وارد شد که چرا در زمان انتخابات طرح شده و موضوع سیاسی است. درنهایت همان تفکر که در ابتدا ما را متهم به کار سیاسی کرد، باعث شد این طرح خوب با همه دستاوردهایش به سرانجام نرسد و ما مجبور شدیم طرح را پس بگیریم و از دستور خارج کنیم.

۱
میلیون تومان حداقل هزینه ماهانه رفت‌وآمد هر فرد استفاده‌کننده از مترو و اتوبوس است.

خروج ۱۵دسته از حمایت

در کل دنیا بحث رایگان‌شدن حمل‌ونقل عمومی حمایتی یا تشویقی مطرح است. ... به ما گفتند این بود که ... رایگان کردن ندارید. ... گروه‌هایی را که باید حمایت ... دهک‌های اول تا پنجم. ... افرادی بود که درآمد کمی ... با مشکل مواجه بود. اما در ...

طرحی که می‌تواند به دولت کمک کند

شناسایی عوامل انتشار بوی نامطبوع در تهران
حسن عباس‌نژاد، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران: ۲۸محور و کانون احتمالی اثرگذار در انتشار بوی نامطبوع شناسایی و سهم هریک از این عوامل بررسی شده است. در این میان، موضوع زباله‌سوزی، تجمع پسماند و به‌ویژه مدیریت شیرابه‌ها از مهم‌ترین موارد موثر در انتشار بوی نامطبوع می‌توانند باشند.

آیین گشایش شهرآرا؛ خانه موزه طراحی شهری
مهدی مذهبی، مدیرعامل سازمان زیباسازی: آیین گشایش «شهرآرا؛ خانه موزه طراحی شهری و مرمت بناهای تاریخی تهران» در خانه تاریخی صانعی برگزار می‌شود. این خانه پس از مرمت، به مرکز تخصصی برای نمایش دستاوردهای طراحی مبلمان، نور و فضاهای شهری و کارگاه‌های فعال آموزشی مرمتی تبدیل خواهد شد.

جلسه ۴۱۳ پارلمان شهری

حمل‌ونقل رایگان فعلا رأی نیاورد

مخالفان و موافقان طرح «اصلاح مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل‌ونقل عمومی» چه گفتند؟

گزارش

پریسا نوری | روزنامه‌نگار | روز گذشته چهارصدوسیزدهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، پشت درهای بسته برگزار و طرح جنجالی «رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی» با ناکامی مواجه شد. این طرح که در هفته‌های اخیر بحث‌برانگیز بوده، با امضای ۱۰نفر از اعضای شورا پیشنهاد شده بود و هدف آن حمایت مستقیم از معیشت اقشار آسیب‌پذیر از طریق ارائه خدمات ۱۰۰درصد رایگان مترو و اتوبوس به دهک‌های پایین اقتصادی بود. بااین‌حال، با وجود تأکید بر ضرورت کاهش هزینه‌های زندگی برای کم‌درآمدها، این پیشنهاد در جلسه اخیر تصویب نشد. در ادامه، جزئیات صحبت‌ها و مواضع اعضای شورا را مرور می‌کنیم.

نمایندگان موافق و مخالف این طرح چه کسانی بودند؟

عضو غایب
نرجس سلیمانی

موافقان
پرویز سروری، احمد صادقی، محمد آقامیری، نرگس معدنی‌پور، محمد آخوندی، علیرضا نادعلی، میثم مظفر، احمد علوی، مهدی پیرهادی و مهدی بابایی

مخالفان
مهدی چمران، سیدجعفر تشکری‌هاشمی، ناصر امانی، مهدی عباسی، سوده نجفی، مهدی اقراریان، جعفر شربیانی، علی‌اصغر قائمی، زهراشمس‌احسان و حبیب کاشانی

با هزینه تخفیف می‌شود ۲۰۰اتوبوس خرید

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: در جلسه شورای شهر با موضوع اصلاح مصوبه ...

دلایل غیرکارشناسی موجب رد طرح شد

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران: توسعه زیرساخت‌های مترو و ورود ...

به‌جای مخالفان از مردم تهران عذرخواهی می‌کنم

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران: ۱۰ نفر از اعضای شورای شهر این طرح ...

تقابل ۲ رویکرد در شورا طرح را به بن‌بست کشاند

میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی شهر تهران: ماهیت طرح ایجاد تفاوت بین ...

مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۵/۰۴۶

مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۵/۰۴۷