

چشمه‌ای که با ذوب شدن برف‌ها نمایان می‌شود

چشمه «کانی قل» یکی از جاذبه‌های طبیعی کردستان است؛ چشمه‌ای فصلی که به واسطه جوشان بودنش «قل» نام گرفته. «کانی قل» در جنوب شهر سروآباد و در دامنه کوهستان کوسلان واقع شده است؛ درست مابین روستای دورود و رزباب.

به گفته رئیس میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهر سروآباد، «کانی قل» یکی از زیباترین جاذبه‌های طبیعی کردستان است و هر سال در فصل بهار و همزمان با بارندگی و ذوب شدن برف به صورت خودجوش فعال می‌شود و آب از زیر زمین در آن می‌جوشد.

فریاد حدادیان با بیان اینکه «کانی قل» تا شهر سروآباد حدود ۳۰ تا ۴۰ دقیقه پیاده‌روی فاصله دارد، به همشهری می‌گوید: «این چشمه در مجاورت رودخانه سیروان قرار گرفته و در واقع کمی بالاتر از بستر رودخانه واقع شده است. همین موقعیت ویژه در کنار چشمه‌اندازهای طبیعی منطقه موجب شده تا هر سال در فصل فعالیت چشمه، شمار زیادی از گردشگران و مسافران از آن بازدید کنند.»

او با بیان اینکه «کانی قل» یک پدیده کاملاً طبیعی است، عنوان می‌کند: «این چشمه ماهیتی فصلی دارد و معمولاً از فروردین تا اردیبهشت فعال است. در واقع جوش آب فقط حدود ۲ تا ۳ ماه و نیم در سال ادامه دارد و در فصل تابستان و سایر فصول سال این پدیده مشاهده نمی‌شود.»

حدادیان درباره امکانات گردشگری این منطقه نیز توضیح می‌دهد: «در سال‌های اخیر، فضاهای جانبی و محل‌های نشیمن برای استراحت گردشگران ایجاد شده تا امکان صرف غذا و استراحت موقت برای مسافران فراهم باشد؛ همچنین با همکاری فرمانداری، یخساز، دیبایر، روستا و اداره میراث فرهنگی، برنامه‌هایی برای توسعه این امکانات در دست اقدام است. افزایش تعداد محل‌های نشیمن و ایجاد سرویس‌های بهداشتی از برنامه‌هایی است که برای رفاه بیشتر گردشگران دنبال می‌شود تا بازدیدکنندگان بتوانند بدون مشکل از این فضای طبیعی استفاده کنند.»



عکس: هاشم شهری



همه شهرهای کشور به مراکز تخصصی صنایع دستی نیاز دارند

سید رضا صالحی امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی: شهرهای ایران بیش از هر زمان دیگری به مراکز تخصصی عرضه، نمایش و ترویج صنایع دستی نیاز دارند. ایجاد این مراکز می‌تواند حلقه مفقوده زنجیره بازاریابی و تجاری‌سازی تولیدات هنرمندان و صنعتگران را تکمیل کند.

تجربه‌های جهانی
استفاده از توکن چندبار مصرف به جای بلیت‌های کاغذی در دنیا هم مرسوم است. در بسیاری از خطوط متروی تورنتو در کانادا و دهللی در هند این توکن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند که بعد از هر بار استفاده، مجدداً وارد چرخه مصرف می‌شوند. حذف بلیت کاغذی کاهش پسماند شهری، کاهش هزینه چاپ و توزیع و استفاده چندباره از یک زتون از مزیت‌های این توکن‌ها محسوب می‌شود.



سفر سبز در متروی شیراز

توکن‌های چندبار مصرف سال‌هاست در متروی شیراز جای بلیت‌های کاغذی را گرفته‌اند

محمود مولایی | روزنامه‌نگار | چند روزی است که یک تصویر از متروی شیراز در فضای مجازی دست‌به‌دست می‌شود: تصویری از زتون یا توکنی که به جای بلیت کاغذی مورد استفاده قرار می‌گیرد. این اقدام که علاوه بر صرفه‌جویی قابل توجه در هزینه‌های چاپ و نگهداری، سرعت تردد در ایستگاه‌های متروی شیراز را افزایش داده، طرح جدیدی نیست و مدت‌هاست اجرایی شده است.

گزارش

استفاده از انواع توکن

معاون بهره‌برداری سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز با بیان اینکه طرح توکن در متروی شیراز مدت‌هاست اجرا می‌شود و موفق بوده به همشهری می‌گوید: «سیستم توکن مدت زیادی است در متروی شیراز فعال شده و با توجه به چندبار مصرف بودن، مزیت‌های زیست‌محیطی قابل توجهی دارد.» علیرضا گلزار تهرانی با بیان اینکه در حال حاضر انواع توکن تک‌سفره با رنگ خاکستری و توکن دوسفره با رنگ سبز در متروی شیراز استفاده می‌شود، می‌افزاید: «این توکن‌ها بیشتر توسط مسافران موقت، گردشگران و افرادی که کارت بلیت ندارند مورد استفاده قرار می‌گیرد.»



جمع‌آوری توکن‌ها در مخزن

توکن‌ها قابل بازگشت به چرخه مصرف هستند. معاون بهره‌برداری سازمان حمل‌ونقل ریلی شیراز، استفاده از توکن به‌منزله حذف کارت بلیت شهروندی نیست. گلزار تهرانی با بیان اینکه این طرح فقط فعلی توکن تک‌سفره ۵۶۰۰ تومان است، عنوان می‌کند: «مسافران پس از تهیه توکن از طریق گیت‌های اختصاصی وارد ایستگاه می‌شوند. این گیت‌ها توکن خوان هستند و با استفاده از فناوری RFID، توکن را شناسایی و مسیر عبور را باز می‌کنند.» به گفته گلزار تهرانی، توکن‌ها پس از استفاده داخل مخزن گیت جمع‌آوری و دوباره وارد چرخه مصرف می‌شوند. او می‌افزاید: «در طول سال نیز فرآیند شست‌وشو و آماده‌سازی توکن‌ها انجام می‌شود تا قابلیت استفاده دوباره برای شهروندان حفظ شود.»

کاهش تولید زباله

به گفته معاون بهره‌برداری سازمان حمل‌ونقل ریلی شیراز، استفاده از توکن به‌منزله حذف کارت بلیت شهروندی نیست. گلزار تهرانی با بیان اینکه این طرح فقط فعلی توکن تک‌سفره ۵۶۰۰ تومان است، عنوان می‌کند: «بلیت‌های کاغذی معمولاً یک‌بار مصرف هستند و پس از استفاده دور ریخته می‌شوند که این کار هزینه جمع‌آوری و بازیافت دارد و همچنین موجب تولید زباله در محیط مترو می‌شود، اما توکن‌ها چندبار مصرف هستند و از این نظر به کاهش پسماند کمک می‌کنند.» گلزار تهرانی توضیح بیشتری می‌دهد و می‌گوید: «داخل توکن‌ها آهن‌های RFID قرار دارد که امکان شارژ و استفاده دوباره از آنها را فراهم می‌کند.»

منابع اعتباری، بزرگ‌ترین چالش طرح «کاشت یک میلیارد درخت»
هاشم موسوی‌نژاد، رئیس مرکز جنگل‌های خارج از شمال سازمان منابع طبیعی: مهم‌ترین چالش طرح کاشت یک میلیارد درخت میزان منابع اعتباری است. تلاش کرده‌ایم به‌تدریج اتکا به منابع دولتی را کاهش دهیم و از سایر منابع استفاده کنیم.



خبر



آماده‌باش سراسری در برابر آتش‌سوزی احتمالی

مجید جباری | روزنامه‌نگار | بارندگی‌های اسماال اگرچه جان دوبره به طبیعت تشنه ایران بخشیده و دشت‌ها، مراتع و جنگل‌ها را سرسبز از سال‌های گذشته کرده، اما حالا با آغاز فصل گرما طبیعت ایران آزمون بزرگی را پیش‌روی خود می‌بیند. در بسیاری از مناطق کشور پوشش گیاهی نسبت به سال گذشته چندبرابر افزایش یافته است. علوفه‌ها و گیاهانی که در فصل بهار سبز شده‌اند، با افزایش دما به تدریج خشک و به انبوهی از مواد قابل اشتعال تبدیل می‌شوند. حلقه‌اقل کافی است عامل آتش‌سوزی یعنی انسان وارد ماجرا شود تا یک جنگل، مرتع یا بازستانگاه ارزشمند در مدت کوتاهی خاکستر شود. همین نگرانی‌ها باعث شده است یگان حفاظت سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با صدور دستور آماده‌باش سراسری، خود را برای یکی از حساس‌ترین فصل‌های حریق در سال اخیر آماده کند. سسرهنگ محمود پهنام‌فر، فرمانده یگان حفاظت سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور طی بیانیه‌ای از آماده‌باش صدرصدی نیروهای حفاظتی در سراسر کشور خبر داده و با اشاره به افزایش خطر آتش‌سوزی در ماه‌های پیش‌رو اعلام کرده است که دستورالعمل آمادگی عملیاتی به تمامی یگان‌های حفاظت در ۳۱ استان کشور ابلاغ شده و همه ظرفیت‌ها برای پیشگیری و مقابله با حریق احتمالی بسیج شده‌اند. جانشین و معاون فنی یگان حفاظت سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور در تشریح فرمان آماده‌باش می‌گوید: جنگل‌های زاگرس مهم‌ترین کنون نگرانی هستند و بیشترین تعداد و مساحت آتش‌سوزی منابع طبیعی در این رویشگاه جنگلی رخ می‌دهد. ابراهیم پیرزادیان در گفت‌وگو با همشهری می‌افزاید: تجربه نشان داده است تا پایان شهریور بیشترین حجم آتش‌سوزی در پهنه زاگرس رخ می‌دهد. جنگل‌های زاگرس حدود ۴۰ درصد آب کشور را تأمین می‌کنند و هرگونه آسیب به این اکوسیستم ارزشمند پیامدهایی فراتر از نابودی درختان و پوشش گیاهی به دنبال خواهد داشت. او ادامه می‌دهد: پس از زاگرس جنگل‌های هیرکانی در شمال کشور دومین رویشگاه بحرانی و پر معرض آتش‌سوزی هستند. با اینکه صاعقه و گرمای شدید هم می‌توانند از عوامل آتش‌سوزی‌های طبیعت باشند، اما به گفته معاون فنی یگان حفاظت منابع طبیعی کشور، بیش از ۹۵ درصد آتش‌سوزی‌های عرصه‌های طبیعی منشأ انسانی دارند.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۵-۴۰۵

سازمان بوستانها و فضای سبز شهرداری تهران در نظر دارد « عملیات احداث شبکه آبیاری تحت فشار بوستان یاس فاطمی» را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

با شرایط مندرج در اسناد اقدام و در موعد مقرر نسبت به بارگذاری اسناد مناقصه در سایت مذکور اقدام نمایند.

(۷) سپرده شرکت در مناقصه: به صورت ضمانتنامه بانکی (با اعتبار حداقل سه ماهه) یا واریز نقدی به مبلغ چهل و چهار میلیارد و یکصد و شصت و شش میلیون و هفتصد و یازده هزار و یکصد و چهار (۴۴,۱۶۶,۷۱۱,۱۰۴) ریال به حساب شماره ۲۴۴۳۸-۰۷۴۴۳۸-۱۰۰۶ نزد بانک شهر شعبه آرژانتین- لوند به نام سازمان بوستانها و فضای سبز شهرداری تهران (۸) قابل ذکر است کلیه اطلاعات جامع و کامل اسناد مناقصه فوق و نحوه ارسال سپرده شرکت در مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) درج گردیده است.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی در روزنامه و رعایت کلیه الزامات HSE بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

سازمان بوستانها و فضای سبز شهرداری تهران
<http://parks.tehran.ir>

آگهی مناقصه عمومی (بصورت الکترونیک) شهرداری منطقه ۸ تهران

ردیف **موضوع مناقصه** **برآورد اولیه (ریال)** **میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)** **شرایط مناقصی** **مدت اعتبار** **نوبت چاپ**

۱ احداث ایستگاه پمپاژ قنات مهدی آباد ۷۰,۰۷۵,۱۱۲,۱۷۷ ۳,۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰ دارا بودن گواهینامه صلاحیت در رشته ساختمان (ابنیه) یا تاسیسات یا مهندسی آب

الف - شرایط الزامی شرکت کنندگان:
۱- گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری در رشته مرتبط با حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور
۲- کلیه متقاضیان می‌بایست دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهنده خدمات و تأمین کنندگان شهرداری تهران به نشانی: <https://www.tehran.ir> و به همراه ظرفیت آزاد کاری در رشته مرتبط در حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران در روز برگزاری مناقصه باشند و ارائه اصل گواهی امضا برای کلیه متقاضیان الزامی است.
ب- محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:
۱- محل دریافت در بستر سایت تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://business.tehran.ir> می‌باشد.
۲- اسناد الکترونیکی: در تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <http://business.tehran.ir> دریافت می‌گردد.
۳- اسناد فیزیکی: اسناد فیزیکی در پاکت لاک و مهر شده تولید پذیر در دفتر منطقه ۸.

آگهی مناقصه عمومی بصورت الکترونیک شماره ۲۵-۱۴/۱۴۰۵

شهرداری منطقه ۱۶ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی بصورت الکترونیکی جهت اجرا در سال ۱۴۰۵ به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید: اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی <https://business.tehran.ir> قابل رویت و دریافت می‌باشد. متقاضیان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ (ساعت ۲۴) می‌توانند اسناد را دریافت و نسبت به بارگذاری، امضاء و مهر و موم کلیه اسناد درخواستی در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ب به وسیله توکن اقدام نمایند. لازم به ذکر است شرکت کنندگان علاوه بر ارائه اسناد به صورت مکانیزه می‌بایست اسناد بارگذاری شده را به صورت فیزیکی تا پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ در دبیرخانه منطقه ارائه نمایند. (ارائه اسناد الکترونیک و فیزیکی هر دو الزامی می‌باشد).

(الف) سپرده شرکت در مناقصه: سپرده شرکت در مناقصه می‌بایست بر اساس جدول فوق به حساب سپرده ۱۳۰۴۵۹۵۱۳ نزد بانک شهر شعبه پارک بهمن بنام شهرداری منطقه ۱۶ توسط اشخاص حقوقی شرکت کننده یا ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه به نام شهرداری منطقه ۱۶ ارائه گردد.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (به ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (به ریال)	شرایط مناقصی
۱	عملیات روکش دستی، نیمه مکانیزه و لکه گیری آسفالت معابر ناحیه ۱ و پروژه های توسعه محله ای - منطقه ۱۶	۶۰/۱۹۱/۶۹۴/۳۶۵	۳/۰۰۹/۵۸۴/۷۱۸	۱۲
۲	عملیات روکش دستی، نیمه مکانیزه و لکه گیری آسفالت معابر ناحیه ۲ و پروژه های توسعه محله ای - منطقه ۱۶	۶۰/۰۲۶/۶۱۷/۶۸۵	۳/۰۰۱/۳۳۰/۸۸۴	۱۲
۳	عملیات روکش دستی، نیمه مکانیزه و لکه گیری آسفالت معابر ناحیه ۳ و پروژه های توسعه محله ای - منطقه ۱۶	۶۰/۱۹۱/۶۹۴/۳۶۵	۳/۰۰۹/۵۸۴/۷۱۸	۱۲
۴	عملیات روکش دستی، نیمه مکانیزه و لکه گیری آسفالت معابر ناحیه ۴ و پروژه های توسعه محله ای - منطقه ۱۶	۶۰/۰۲۶/۶۱۷/۶۸۵	۳/۰۰۱/۳۳۰/۸۸۴	۱۲
۵	عملیات روکش دستی، نیمه مکانیزه و لکه گیری آسفالت معابر ناحیه ۵ و پروژه های توسعه محله ای - منطقه ۱۶	۶۰/۰۲۶/۶۱۷/۶۸۵	۳/۰۰۱/۳۳۰/۸۸۴	۱۲
۶	عملیات روکش دستی، نیمه مکانیزه و لکه گیری آسفالت معابر ناحیه ۶ و پروژه های توسعه محله ای - منطقه ۱۶	۶۰/۱۹۱/۶۹۴/۳۶۵	۳/۰۰۹/۵۸۴/۷۱۸	۱۲
۷	عملیات احداث و مرمت پیاده رو، شبکه فرعی جمع آوری آبهای سطحی و پروژه های توسعه محله‌ای ناحیه ۱- منطقه ۱۶	۱۸۵/۸۸۴/۸۴۸/۶۰۵	۹/۲۹۴/۴۲۷/۴۳۰	۱۲
۸	عملیات احداث و مرمت پیاده رو، شبکه فرعی جمع آوری آبهای سطحی و پروژه های توسعه محله‌ای ناحیه ۲- منطقه ۱۶	۱۷۳/۹۴۵/۶۰/۰۱۲	۸/۶۹۷/۲۸۱/۰۰۰	۱۲
۹	عملیات احداث و مرمت پیاده رو، شبکه فرعی جمع آوری آبهای سطحی و پروژه های توسعه محله‌ای ناحیه ۳- منطقه ۱۶	۱۹۹/۸۲۸/۰۳۷/۳۳۸	۹/۹۹۱/۴۰۱/۸۶۶	۱۲
۱۰	عملیات احداث و مرمت پیاده رو، شبکه فرعی جمع آوری آبهای سطحی و پروژه های توسعه محله‌ای ناحیه ۴- منطقه ۱۶	۱۶۳/۶۷۷/۵۶۱/۶۷۲	۸/۱۸۳/۸۷۸/۰۸۳	۱۲
۱۱	عملیات احداث و مرمت پیاده رو، شبکه فرعی جمع آوری آبهای سطحی و پروژه های توسعه محله‌ای ناحیه ۵- منطقه ۱۶	۱۵۵/۰۰۶/۸۳۳/۷۸۸	۷/۷۵۰/۳۴۱/۶۸۹	۱۲
۱۲	عملیات احداث و مرمت پیاده رو، شبکه فرعی جمع آوری آبهای سطحی و پروژه های توسعه محله‌ای ناحیه ۶- منطقه ۱۶	۱۹۱/۵۸۷/۰۲۰/۳۰۴	۹/۵۷۹/۳۵۱/۰۱۵	۱۲

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۶