

مجلس شورای اسلامی زود تر بازگشایی شود
با توجه به ضرورت تعامل با نمایندگان و نیز اولویت نظارت و قانونگذاری، چرا مجلس شورای اسلامی بازگشایی نمی‌شود؟ هم‌کنون استناداری‌ها و فرمانداری‌ها و تقریبا همه سازمان‌ها و نهادها فعال هستند. مدت‌هاست قرار بوده حضوری با نماینده شهرمان دیدار داشته باشیم؛ مدام می‌گویند هر زمان مجلس باز شد بیایید. مسئولان اجرایی، تأمین امنیت شده‌اند، برای مجلس و نمایندگان و ساختمان هم این کار را بکنند تا امور مختلف روی زمین نماند.

جمالی از آذربایجان غربی

سود تأخیر در تحویل خودرو پرداخت نمی‌شود

سال گذشته خودروی تویوتا ثبت نامی خود را با ۵ماه تأخیر تحویل گرفتم و طبق قرارداد باید سود تأخیر در تحویل خودرو پرداخت شود که تاکنون این کار صورت نگرفته است. مسئولان خودروسازی زمان قرارداد یک ریال کمتر را نمی‌پذیرند، چرا توقع دارند ما از سودی که وعده داده‌اند بگذریم؟ پیگیری‌های ما از شرکت واردکننده تاکنون بی‌نتیجه مانده و کسی پاسخگو نیست.

مهشاد علیشاهی از تهران

افزایش قیمت بسته‌های اینترنتی براساس ارائه چه خدماتی است؟

درحالی‌که سرعت اینترنت بسیار پایین است و دسترسی به اینترنت جهانی قطع شده، این همه گرانی بسته‌های اینترنتی چه معنایی دارد؟ از سوی دیگر محدودیت‌های متعددی برای بسته‌های ارائه شده گذاشته‌اند، مثلا محدودیت ۳۰۰ ثانیه پیامک یا ۵گig اینترنت در روز. تصور کنید افرادی که مثل من شغلشان با ارسال پیامک و ارتباط مجازی با مشتری است چه باید بکنند. از سازمان‌های مدافع حقوق مردم توقع داریم در این موضوع مداخله کنند.

رسولی از تهران

تاکسی‌داران مجهز به کار تخوان شوند

مدتی است که پرداخت و دریافت کرایه تاکسی به معضلی برای مسافران و رانندگان تبدیل شده است. اول اینکه پول‌های دریافتی از عابر بانک‌ها عمدتا درشت هستند و رانندگان نمی‌توانند پول را به اصطلاح خرد کنند. در نتیجه رهاکار پرداخت اینترنتی یا همان کارت‌به‌کارت کردن است که آن هم مشکلات خودش را دارد؛ برخی اوقات اینترنت یساری نمی‌کند و افرادی هم هستند که گوشی هوشمند ندارند و نمی‌توانند از این امکان استفاده کنند. بهترین رهاکار تجهیز تاکسی‌ها به کارخوان برای حل این مشکلات است.

نقدی از تهران

خیابان ۱۶ متری ولی عصر پاکدشت نیاز مند ترمیم است

خیابان مهم و پرتردد ولی عصر معروف به خیابان مخابرات که در واقع یک جاده کوچک محسوب می‌شود، بسیار ناایمن است. این خیابان دو بانده تاریخ است و در طول شب تقریبا هیچ روشنایی ندارد. از طرفی آسفالت آن کاملا از بین رفته و تکه تکه شده است. وجود گودال‌های زیاد در طول مسیر هم موجب خسارت به خودروهای عبوری می‌شود. از شهرداری پاکدشت درخواست داریم با تعمیر و ترمیم این خیابان به این مشکلات پایان دهند.

سایت وام‌های فرزندان آوری و ازدواج بازگشایی شود

متأسفانه با ورود به دومین ماه سال هنوز سایت درخواست وام فرزندان آوری و ازدواج باز نشده و ما قادر به ثبت درخواست خود نیستیم. از بانک مرکزی درخواست داریم نسبت به بازگشایی و آغاز به کار این سایت هر چه زودتر اقدام کنند.

فرزام از کرمان

تویسرکان نیازمند خیابان‌های جدید است

خیابان‌های فعلی تویسرکان اصلا جلوگیری این حجم از تردد روزانه خودرو نیست. این وضعیت در ایام تعطیل که هموطنان از شهرهای دیگر وارد می‌شوند به‌مراتب بدتر می‌شود و خیابان‌ها عملا به پارکینگ خودرو تبدیل می‌شوند. از مسئولان شهر استان درخواست ساخت خیابان‌های جدید برای رفع این مشکل داریم.

گرامیان از تویسرکان

قبوض صادره گاز استان مازندران نجومی شده است

چند روز پیش قبض گاز منزل ما صادر شد که حقیقتا با دیدن آن شوکه شدید. وقتی از اطرافیان و همسایه‌ها سوال کردم متوجه شدید که آنها هم وضعیت مشابهی دارند. به ادا ره گاز مراجعه کردم پاسخ دادند که به علت شرایط جنگی و عدم حضور افرادی که مسئول قرائت کنتورها بوده‌اند این قبوض به شکل تخمینی محاسبه و صادر شده است. با فرض پذیرفتن این موضوع، رقم تخمینی باید میانگینی از گاز صرفی طول سال توسط مشترکین باشد نه یک رقم دل‌خواهی و کمالاتی ربط و نجومی.

قربانی از بابلسر

اقساط بانکی همچنان امهال شوند

با توجه به شرایط پس از جنگ، برخی از شرکت‌ها قادر به پرداخت حقوق و مزایا نشده‌اند، در نتیجه کارکنان توانستند اقساط بانکی خود را پرداخت کنند. من از افرادی هستم که ۳ قسط بانکی دارم ولی چون حقوقی دریافت نکرده‌ام قادر به پرداخت اقساط وام خود نیستم. حتما افراد زیادی شرایط مشابه من دارند به همین جهت از مسئولان درخواست دارم تا تثبیت وضعیت و اتمام جنگ به‌طور کامل از مشتریان بانک‌ها قسطی کم کنند.

شبهستانی از تهران

عرضه آزمایشی «خانه ریز» انجام شد

نوید خاصه‌یاف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران: عرضه رسمی پروژه خانه‌ریز، به‌دلیل شرایط جنگ و تکمیل زیرساخت‌های فنی با تأخیر مواجه شده بود، اما توانستیم عرضه آن را از ۱۲ اردیبهشت به‌صورت آزمایشی با سرعت، دقت و بدون مشکل اجرایی به انجام برسانیم.



آغاز ساماندهی صنایع و مشاغل مزاحم

مجتبی افرومی‌پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهرتهران: مرحله جدید طرح ساماندهی صنایع و مشاغل شهری در معابر منتخب مناطق ۲۲گانه تهران آغاز شد. این طرح با هدف ارتقای نظم شهری، رفع سد معبر، ساماندهی فعالیت‌های صنفی و تسهیل تردد شهروندان در دستور کار قرار گرفته است.



نوسازی اتوبوسرانی در شرایط جنگی

روز گذشته ۱۵ اتوبوس دو کابین ۱۸ متری به خیابان‌های تهران اضافه شد تا تعداد ناوگان جدید به ۵۰ دستگاه برسد

گزارش پریسانوری روزنامه‌نگار | روز گذشته نشست مشترک مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی و سخنگوی شهرداری تهران با اصحاب رسانه در محوطه باز شرکت واحد اتوبوسرانی برگزار شد. در این نشست،



اتفاق قرار داد ۱۷۵ اتوبوس سه کابین
قرار داد ۷۵ دستگاه اتوبوس سه کابین را منعقد کردیم. به محض اینکه قرارداد اتوبوس‌های ۱۸ متری و دو کابین به پایان برسد، واردات اتوبوس‌های سه کابین را دنبال خواهیم کرد که در خط تهرانپارس- میدان آزادی به کار گرفته خواهند شد.

در جنگ ۱۲ خط اتوبوسرانی با ۱۵۰ اتوبوس نوسازی شد
تاکنون ۶۰۰ دستگاه اتوبوس باسازی و بهسازی شده‌اند. عمر نوسازی شده است. اکنون ۳ هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در سطح شهر داریم و بنابرست تا پایان سال نوسازی‌ها را تکمیل کنیم. از یک‌هزار دستگاه عقاب تا الان ۷۰۰ دستگاه تحویل شده و ۳۱۶ اردیبهشت نیز ۲۰ دستگاه تحویل می‌شود و بقیه تا شهریور ماه تحویل خواهد شد. برنامه‌ریزی این است که تا پایان سال نوسازی براساس قراردادها موجود تکمیل شود.

نوسازی اتوبوس‌ها تا پایان سال
از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری حدود ۲۳۰۰ دستگاه اتوبوس نوسازی شده است. اکنون ۳ هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در سطح شهر داریم و بنابرست تا پایان سال نوسازی‌ها را تکمیل کنیم. از یک‌هزار دستگاه عقاب تا الان ۷۰۰ دستگاه تحویل شده و ۳۱۶ اردیبهشت نیز ۲۰ دستگاه تحویل می‌شود و بقیه تا شهریور ماه تحویل خواهد شد. برنامه‌ریزی این است که تا پایان سال نوسازی براساس قراردادها موجود تکمیل شود.

ورود ۱۵ اتوبوس تازه نفس
با تلاش مدیران شهری و شهردار تهران از محل قرارداد ۵۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری، روز گذشته ۱۵ دستگاه دیگر به خطوط بی‌آرتی اضافه شد و تعداد اتوبوس‌های جدید تندر و به ۵۰ دستگاه رسید و بلافاصله پس از امور فنی و نصب دستگاه‌های فنی وارد خطوط خواهند شد. پس از ۱۵ سال ناوگان اتوبوس‌های ۱۸ متری نوسازی می‌شود. ۱۵ دستگاه اتوبوس دیگر نیز در گمرک بندرعباس هستند که به‌زودی ترخیص و وارد خطوط می‌شوند. درواقع از ۲۰۰ دستگاه، ۱۰۰ دستگاه وارد کشور شده است و فعالیت این اتوبوس‌ها در خطوط مشهود خواهد بود.

۶۰۰ دستگاه
اتوبوس تاکسون باسازی و بهسازی شده است.

۵۱ دستگاه
اتوبوس دوکابین گمرک بندرعباس است.

۵۰ دستگاه
اتوبوس دوکابین رسیده است.

۲۳۰۰ دستگاه
اتوبوس در این دوره مدیریت شهری نوسازی/خریداری شده است.

۳۲۰۰ دستگاه
تعداد اتوبوس‌های فعال شهر تهران است.

مترو و اتوبوس همچنان رایگان است

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران با بیان اینکه اقدامات مدیریت شهری در بخش حمل‌ونقل عمومی در جنگ‌های اخیر کمتر دیده شده است، گزارشی از اقدامات مدیریت شهری در این زمینه ارائه کرد.

خدمات رسانی اتوبوس‌ها در موشک‌باران

به‌رغم شرایط امنیتی و موشک‌باران در جنگ تمام خطوط اتوبوسرانی فعال بود و خطوط بی‌آرتی نیز به‌صورت شبانه‌روزی فعالیت می‌کرد. ما یک جدید تردد مردم را در طول شبانه‌روز شاهد بودیم و به‌دلیل حضور پر تعداد مردم در میدان‌های باید خدمات‌رسانی به آنها را هم انجام می‌دادیم.

تودهنی به دشمنان

واردات اتوبوس در این‌ایام یک تودهنی به دشمنان به‌ویژه رئیس‌جمهور آمریکا بود. حین محاصره دریایی ۳۵ دستگاه اتوبوس دوکابین و ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی در تهران رونمایی شد. همکاری ما یک دقیقه آرام ننشستند تا به‌رغم فضاسازی‌های دشمن، خدمات را متناسب با جنگ توسعه دهند و ما در توسعه ناوگان هم اقدامات قابل توجهی انجام دادیم.

شهرداری به قرار دادها پایبند بود

قرارداد اتوبوس‌ها در این دوره به‌عجز دستگاه می‌رسد. شهرداری در خریدهای خارجی و داخلی به تعهدات خود عمل کرده و پیش‌پرداخت‌ها و هزینه خرید اتوبوس‌ها را نیز پرداخت کرده و امیدواریم تولیدکنندگان داخلی نیز به تحقق وعده‌های خود سرعت ببخشند تا پیش از پایان امسال بتوانیم خدمات‌رسانی بیشتری به شهروندان داشته باشیم.

واردات اتوبوس از مسیر زمینی و دریایی

در بحث تعهدات، آنچه مرتب با شهرداری تهران است انجام شده و هرچند شرایط خاص تحریم‌ها سختی‌هایی ایجاد کرده، اما مسیر را نیسته است. همین حالا به‌رغم همه ادعاها ۱۰ دستگاه اتوبوس دوکابین در گمرک است و چه از مسیر زمینی چه دریایی تلاش می‌کنیم واردات را انجام دهیم و به‌صورت عملی پاسخ این بدخواهی دشمنان را بدهیم.

هماهنگی بین شهرداری و شورا

همراهی و هماهنگی بین شهرداری و شورا در اعلام رایگان بودن نبودن حمل‌ونقل عمومی وجود دارد و نتیجه این همکاری خدمات مناسبی است که شهرداری در سال‌های اخیر و به‌خصوص در ایام

شبهستانی از تهران

در شهر

پرداخت وام یک میلیارد تومانی به کسبه بازار جنت

معاون خدمات شهری شهردار تهران از فعال سازی مجدد پرداخت وام به کسبه بازار جنت خبر داد

پس از آتش‌سوزی بازار جنت در اواخر سال گذشته، شهرداری وعده داد علاوه بر بازسازی و احیای این مرکز تجاری، از کسبه آسیب‌دیده حمایت کند. از این‌رو داود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط زیست شهردار تهران از تأمین وام یک میلیارد تومانی برای کسبه آسیب‌دیده خبر داده و با اشاره به اقدامات مدیریت شهری برای بازسازی واحدهای آسیب‌دیده در جنگ اخیر، آخرین وضعیت این پروژه‌ها را توضیح داده که در ادامه می‌خوانید.

هدیه ۵۰ میلیون تومانی شهرداری
پرداخت وام یک میلیارد تومانی به کسبه بازار جنت قطعی است و به‌ر روش ممکن این مبلغ پرداخت خواهد شد. تنها در نحوه واگذاری هماهنگی‌هایی وجود داشت که برطرف شد. با دستور شهردار تهران، به هر یک از کسبه آسیب‌دیده تا ۵۰ میلیون تومان کمک بلاعوض به‌عنوان هدیه شهردار پرداخت می‌شود.

ملت حماسه خلق کردند

در جنگ تحمیلی ۳ ماهه، ملت ایران هر جا که بودند خلق حماسه کردند و به برکت شهدای عزیز بود که توانستیم این جنگ‌ها را پشت سر بگذاریم و دشمن را ناامید کنیم. امروز می‌بینید که ترامپ مانده است که با ملت ایران چه کار کند و همه اینها به‌خاطر تکیه ما به امثال شهید چمران است. آنچه در شهر انجام می‌دهیم کوچک‌ترین کاری است که می‌توانیم برای یادآوری این رشادت‌ها صورت دهیم.

پایان مرمت ۴۰ هزار واحد آسیب‌دیده

چندین نوبت اطلاع‌رسانی شده که حدود ۵۰ هزار واحد مسکونی در جنگ اخیر آسیب دیده‌اند. برآورد ما این است که نزدیک به ۴۰ هزار واحد نیاز به تعمیرات جزئی داشتند که تقریبا به اتمام رسیده است. موضوع شیشه‌بری و کارگاه‌های شیشه‌بری نیز تقریبا تمام‌شده و تنها موارد جزئی باقی مانده است. بخشی از تأخیرها به این دلیل بود که برخی خانواده‌ها در محل حضور نداشتند و اکنون با بازگشت آنها، تعمیرات متوسط آغاز شده است. هزینه‌ها در حال پرداخت است. از پیمانکاران و سازندگان استفاده می‌شود، بخشی از نیروهای جهادی همکاری می‌کنند و بخشی از مردم نیز با هزینه‌هایی که پرداخت شده، خودشان کار را پیش می‌برند.

تشکیل چند هزار پرونده نوسازی

در بخش تعمیرات اساسی، توافقات در مناطق انجام شده و به مناطق ابلاغ کرده‌ایم؛ یعنی با مالکان واحدهایی که نیاز به نوسازی دارند جلسات برگزار شده. درباره نحوه ساخت‌وساز به توافق رسیده‌اند و اکنون در مرحله صدور پروانه‌های ساخت هستیم. درواقع از طرف شهرداری کارها انجام شده و اکنون مالکان و سازندگان باید کار را دنبال کنند. چند هزار پرونده نوسازی تشکیل شده و هماهنگی بین مالکان و سازندگان زمان بر است، اما روند با سرعت خوبی در حال انجام است. تلاش می‌کنیم اطلاع‌رسانی بیشتری داشته باشیم.

درخواست از مالکان برای پیگیری مستمر

شهروندانی که واحدهایشان آسیب دیده –چه آنهایی که در هتل اسکان دارند و چه سایرین - پیگیری‌های مستمر داشته باشند و هماهنگی‌های لازم را سریع‌تر انجام دهند تا از مرحله تعیین تکلیف و توافق عبور کنند و وارد مرحله ساخت شوند. در حال حاضر منطقه‌ای نداریم که پرونده‌ها در آن تشکیل نشده باشد. مدارک دریافت می‌شود و مراحل اداری در حال انجام است.

اقبال بالای مردم و نخبگان به طرح

ما توافقاتی با شورا در این زمینه داشتیم و تا زمانی که طرح تصویب شود نباید دود آن به چشم مردم برود. این طرح با اقبال بالای مردم و نخبگان همراه بود و با تصویب نهایی آن همراهی شورا و شهرداری به حد اکثر می‌رسد و نفع آن را مردم می‌برند.

در آمد شهرداری کم نمی‌شود

مطالعات نشان می‌دهد که با مدل‌های پیش‌بینی شده در باشگاه شهروندی درآمد شهرداری کاهش نخواهد یافت. رقمی که مردم برای بلیت می‌پردازند در برابر هزینه‌های شهرداری می‌پردازد، ناچیز است و از طرفی با توجه به قیمت سوخت، با اجرای این طرح در مجموع اتفاق خوبی برای مردم خواهد افتاد.

تحریم و جنگ تأثیر بر روند خدمات رسانی ندارد

تحریم و جنگ تأثیر بر روند خدمات‌رسانی ندارد. ۱۵۰ اتوبوس دیگر در گمرک مستقر است و به‌صورت عملی و روی زمین، تحریم‌ها و محاصره‌ها بی‌اثر شد. مطالعات مثبتی در مورد تراموای چرخ لاستیکی صورت گرفته است. خطوط نیز برای تراموا مشخص شده بود، اما اتوبوس‌های سه کابین را با قیمت پایین‌تر و به‌رودری بالاتر جایگزین کردیم. نتایج کارشناسی تراموا مثبت بوده، اما متناسب با شرایط جدید، شهرداری به‌طور پویا و منعطف در شرایط کشور به سمت جایگزینی اتوبوس‌های سه کابین رفته است.

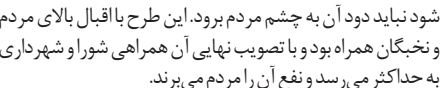
فعال سازی مجدد پرداخت وام‌ها به کسبه بازار جنت

موضوع وام در دستور کار نبود که با فراز و نشیب‌هایی مواجه شد و با شروع جنگ مدتی متوقف ماند، اما اخیرا دوباره فعال شده است. قرار است بخشی از منابع توسط شهرداری و بخشی توسط سایر دستگاه‌ها تأمین شود. جلسه نهایی برای تعیین نحوه پرداخت وام برگزار شده است.

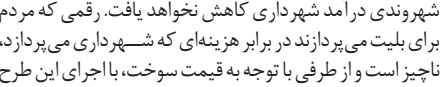
روز گذشته از اتوبوس خیابان کشور دوست به یاد رهبر شهید انقلاب رونمایی شد. در فضای داخلی اتوبوس نمایی از حسینیه رهبر انقلاب، شهید آیت‌الله خامنه‌ای به نمایش گذاشته شده و روی بدنه آن نیز بخشی برای ثبت دلنوشته‌های شهروندان در نظر گرفته شده است. این اتوبوس هر شب در یکی از جمعیت و میادین اصلی شهر برای بازدید عموم حضور پیدا می‌کند. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در توضیح این موضوع گفت: «امروز به یاد رهبر شهید عزیزمان و در راستای گسترش اقداماتی که شهرداری تهران برای هوای پاک انجام داده، نمایی از بیت رهبری را در قالب اتوبوس با نام اتوبوس خیابان کشور دوست تهیه کردیم. بنااست این اتوبوس در میدان اصلی که مردم پای کار انقلاب هستند حضور پیدا کند. از جهرهای شاخص سیاسی و فرهنگی و شهری دعوت می‌کنیم تا اقدامات و عملکرد مدیریت شهری به مردم گزارش داده شود و از دلنوشته‌های مردم در این اتوبوس استفاده خواهیم کرد. یک اتوبوس برقی نیز به‌عنوان نمونه به مردم معرفی می‌شود.»



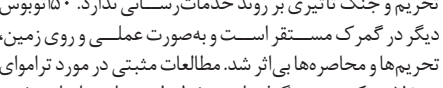
نشست خبری شهردار تهران و مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی



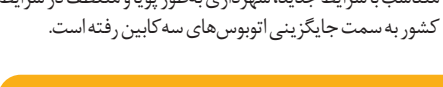
کارشناسی در واحد خدمات رسانی



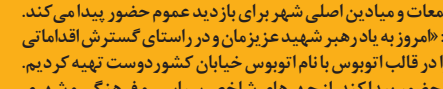
کارشناسی در واحد خدمات رسانی



کارشناسی در واحد خدمات رسانی



کارشناسی در واحد خدمات رسانی



کارشناسی در واحد خدمات رسانی