

ایران، ششمین عضو پر درآمد اوپک

اوپک اعلام کرد درآمد نفتی اعضای این سازمان در سال ۲۰۲۵ به ۶۱۹ میلیارد دلار رسید و ایران با بیش از ۴۵ میلیارد دلار در رتبه ششم قرار گرفت. تازه‌ترین گزارش اوپک نشان می‌دهد مجموع درآمد نفتی ۱۲ عضو اوپک در سال ۲۰۲۵ به ۶۱۹ میلیارد دلار رسید.

رتبه	کشور	درآمد اعضای اوپک (میلیارد دلار)
۱	عربستان	۲۱۳
۲	عراق	۸۸
۳	امارات	۷۳
۴	کویت	۶۱
۵	نیجریه	۵۴
۶	ایران	۴۵

رتبه	کشور	درآمد نفتی ایران (میلیارد دلار)
۲۰۲۲		۸۲۸
۲۰۲۳		۶۷۸
۲۰۲۴		۶۵۱
۲۰۲۵		۶۱۹

رتبه	کشور	درآمد نفتی ایران (میلیارد دلار)
۲۰۲۵		۴۵.۳
۲۰۲۴		۴۶.۸

سهم از کل درآمد اوپک بیش از ۷ درصد
رتبه ششم در میان ۱۲ عضو

۵/۶
دلار

میانگین قیمت هر گالن گازوئیل در آمریکا به بیش از ۵ دلار و ۶۴ سنت رسیده که بالاترین رقم از سال ۲۰۲۲ تاکنون است. آخرین بار در سال ۲۰۲۲ همزمان با دیگری روسیه و اوکراین، قیمت گازوئیل در آمریکا از مرز ۵ دلار عبور کرد.



منصور پوریان، رئیس شورای تامین کنندگان گفت: در ۶۰ روز گذشته حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار راس دام به کشتارگاه‌ها عرضه شد که ۲۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. سالانه یک میلیون تن تا یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن گوشت قرمز مورد نیاز کشور است.

۲۵
درصد

شیر مهار ناپذیر

افزایش قیمت محصولات لبنی چه دلایلی دارد؟

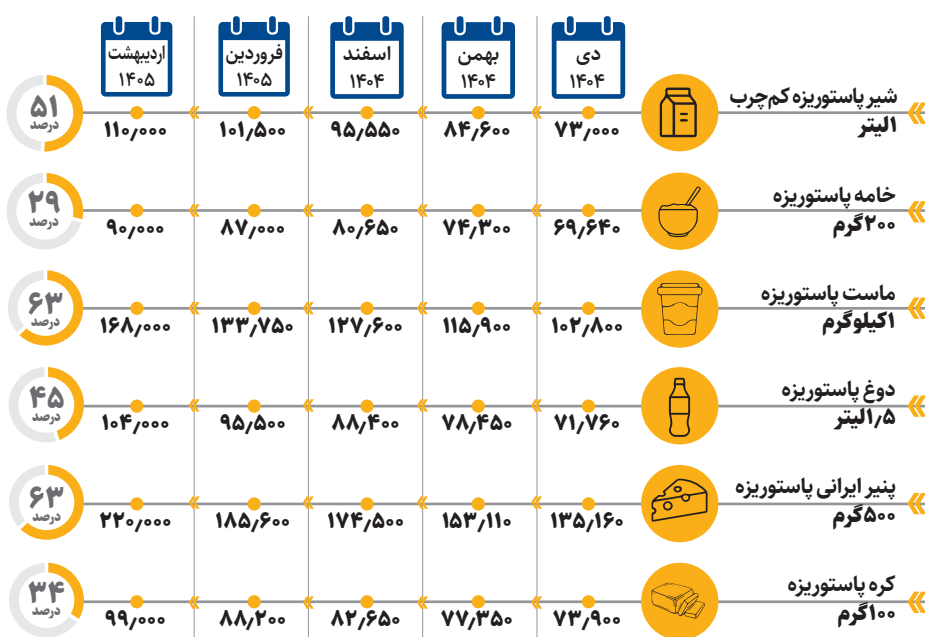


گزارش

احمد میر خدایی | روزنامه‌نگار | قیمت لبنیات همچنان پله‌های ترقی را طی می‌کند. دلایل گرانی البته کم نیست: از رشد هزینه تولید با افزایش نرخ ارز رسمی و دستمزد گرفته تا جهش قیمت نهاده‌های دامی تحت تأثیر تحولات جنگ تحمیلی سووم در جنوب کشور. در این میان مصرف‌کننده نهایی است که باید پهای این گرانی‌ها را بپردازد. از اوایل دی ماه ۱۴۰۴ که دولت ارز ترجیحی کالاها را اساسی جز گندم و دارو را حذف کرد، قیمت شیر خام و به تبع آن محصولات لبنی متناسب با تأثیر نرخ جدید ارز روی نهاده‌ها افزایش یافت. اما از آن زمان تاکنون با وجود ثبات قیمت شیر خام، رشد پله‌ای قیمت محصولات لبنی هیچ‌گاه متوقف نشده و برای مثال، یک بطری شیر کم‌چرب با رشد ۵۱ درصدی از ۷۲ هزار تومان در دی ماه ۱۴۰۴ به ۱۱۰ هزار تومان در اردیبهشت امسال رسیده است. افزایش قیمت‌ها در حالی است که وزارت جهاد کشاورزی و سایر نهادهای مرتبط هیچ‌گونه اظهار نظر و اقدامی در این خصوص نکرده‌اند.

چرا گرانی شیر توقف ندارد؟
 زمانی که دولت ارز را تک‌نرخ کرد و مقرر شد مابه‌التفاوت نرخ ارز ترجیحی و تک‌نرخ در قالب اعتبار کالا برک به همه مردم اختصاص یابد، جامعه در این گمان بود که در ادامه شاهد ثبات قیمت کالاها و اساسی در دامنه‌ای بالاتر از قبل خواهد بود. غافل از اینکه همپای رشد نرخ ارز، نرخ واردات نیز به تدریج رشد خواهد کرد. حمید سوری، عضو هیات‌مدیره انجمن فرآورده‌های لبنی ایران در گفت‌وگو با همشهری به همین افزایش قیمت پلکانی ارز اشاره کرد و گفت: بعد از حذف ارز ترجیحی، نهاده‌های دامی با ۱۲ هزار تومان افزایش می‌شد و به تدریج این نرخ به سمت ۱۳۰ و ۱۴۰ هزار تومان افزایش یافت. محصول لبنی فقط متأثر از قیمت شیر خام نیست. از مواد اولیه و بسته‌بندی تا هزینه‌های نیروی کار همگی در تعیین قیمت نهایی محصول نقش دارند. همچنین افزایش دستمزد و افزایش قیمت جهانی نهاده‌های دامی متأثر از جنگ نیز اثرگذار بوده است.

دورنمای گرانی جدید لبنیات
 عضو هیات‌مدیره انجمن فرآورده‌های لبنی ایران گفت: فعلاً هر کیلو شیر خام با چربی ۳.۲ درصد دامداری ۴۶ هزار و ۵۰۰ تومان خریداری می‌شود اما با احتساب افزایش هزینه‌های تولید، دامداران پیشنهاد افزایش قیمت شیر خام به ۶۴ هزار تومان را مطرح کرده‌اند که بار دیگر افزایش قیمت محصولات لبنی ناگزیر خواهد شد.



کیفر خواست عوامل تصادفات

یادداشت مهدی قمریان: مدیر صندوق تأمین خسارت‌های بدنی

۲۰ اردیبهشت، سالگرد تصویب قانون بیمه اجباری شخص ثالث، بیش از آنکه روز تجلیل باشد، می‌تواند روز «کیفر خواست» علیه دستگاه‌های اجرایی باشد که با بی‌توجهی به تکالیف قانونی خود، شهادتی مسئول در برابر تبدیل خیابان‌ها و جاده‌ها به قتلگاه شده و سالانه صدها همت به اقتصاد کشور آسیب وارد کرده‌اند. قانون‌گذار در فصل پنجم این قانون، وظایف شفاف و صریحی را برای دستگاه‌های اجرایی تعیین کرده است؛ تکالیفی که اجرای آنها نه یک انتخاب، بلکه یک ضرورت حیاتی برای توقف زنجیره مرگ بود. اما امروز باید پرسید: طبق ماده ۴۱ این قانون، وزارت راه و شهرسازی مکلف بود با همکاری دستگاه‌های مرتبط، «سامانه جامع حوادث رانندگی» را راه‌اندازی کند. قرار بود این سامانه قلب تپنده مدیریت سوانح باشد تا علت دقیق حوادث و سهم تقصیر راه، خودرو و راننده به صورت شفاف ثبت شود. با گذشت یک دهه، چرا هنوز داده‌های حوادث جاده‌ای در جزیره‌های اطلاعاتی مختلف حبس شده است؟ نبود این سامانه یعنی فرار از شفافیت و استمار مدیریت باری‌بهرجهت بر گلوگاه‌هایی که بوی خون می‌دهند؛ بیش‌تر دیگر تکالیف این قانون برای فرماندهی انتظامی است. این قانون از پلیس «انضباط اطلاعاتی» و «شفافیت برخط» می‌خواهد. اکنون سوال اینجاست که چرا پس از سال‌ها، هنوز سامانه جامع حوادث و اتصال کامل و برخط بانک‌های اطلاعاتی رانندگان و وسایل نقلیه به صنعت بیمه در پیچ و خم بوروکراسی معطل است؟ چرا نظارت الکترونیکی بر تردد وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه همچنان حفره‌های بزرگی دارد که بار مالی آن در نهایت به بیت‌المال و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی و مردم تحمیل می‌شود؟ به هر حال قانون بیمه شخص ثالث در فصل پنجم خود، ظرفیت‌های نظارتی عظیمی دارد که معطل مانده است. انتظار می‌رود دستگاه قضا در راستای «احیای حقوق عامه»، با ورود قاطع به موضوع «ترک فعل» مدیران و مسئولان دستگاه‌های اجرایی، اجازه ندهد اجرای مواد قانونی که مستقیم با حفظ جان مردم در ارتباط است، خاک بخورد. به نظر می‌رسد وقت آن رسیده که مسئولان بابت اجرا نشدن تکالیف پیشگیرانه این قانون، برای پاسخگویی فراخوانده شوند. قانون بیمه شخص ثالث فقط برای جریمه کردن مردم نیست! فصل پنجم این قانون، میثاقی برای «صیانت از جان‌های عزیز» بود که در غیاب بی‌عملی برخی بخش‌ها پنهان شده است. «ترک فعل»‌ها دیگر یک واژه انتزاعی نیست؛ این کوتاهی‌ها مستقیماً با خون مردم در خیابان و جاده شسته می‌شود.

لرزم مدیریت فضای ارتباطی
 محمد رهبری، مشاور وزیر ارتباطات: قطعی اینترنت فراتر از یک مسئله اجتماعی است. ادامه محدودیت‌ها به رواج ابزارهای موزایی مانند استارلینک می‌انجامد و در نهایت مدیریت فضای ارتباطی را از دسترس خارج می‌کند. دفاع از اینترنت نه به‌عنوان یک امتیاز رفاهی، بلکه به‌مثابه بخشی از امنیت ملی و اقتدار حکمرانی است.

خسارت به ۵۰۰ سایات ارتباطی کشور در جنگ تحمیلی سوم
 احسان چیت‌ساز، معاون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی اقتصاد دیجیتال وزارت ارتباطات: در جنگ سوم تحمیلی بیش از ۵۰۰ سایات ارتباطی کشور هدف حملات دشمن قرار گرفت. در مجموع بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات حدود ۳۳۵ میلیون دلار خسارت مستقیم دید.

خودروسازان جهان در بن بست

تبعات حمله نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران گریبان خودروسازان بزرگ دنیا را گرفت



گزارش
 ساسان شامان | روزنامه‌نگار | حمله نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران و البته تبعات آن که شامل تنش در تنگه هرمز، افزایش قیمت نفت، گران شدن بیمه و حمل‌ونقل در دریای، اختلال در زنجیره تأمین قطعات و کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان است، فشار سنگینی بر صنعت خودروسازی جهان وارد کرده است. در این میان شرکت‌هایی که بیشتر خودروهای پرطرفدار را تولید می‌کنند، صادرات جهانی یا بازار خاورمیانه دارند، آسیب‌پذیرتر نشان داده‌اند. در اینجا نگاهی گذرا به پرآورد ضرر و زیان برخی خودروسازان در سال مالی جاری داریم.

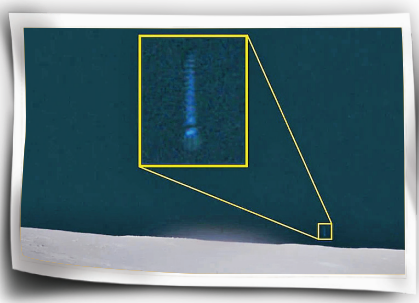
برند	فروش سالانه	میزان کاهش	افت: تا	برآورد ضرر:
GM	فروش سالانه: ۶ میلیون دستگاه	میزان کاهش: ۲۵٪	۵۰۰ هزار تا ۵۰۰ هزار دستگاه	۸٪ درصد برآورد ضرر: ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تا ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ دلار
HYUNDAI	فروش سالانه: ۷.۵ تا ۷ میلیون دستگاه	میزان کاهش: ۲۵٪	۷۰۰ هزار تا ۷۰۰ هزار دستگاه	۱۰٪ درصد برآورد ضرر: ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تا ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ دلار
VW	فروش سالانه: ۹ میلیون دستگاه	میزان کاهش: ۲۰٪	۸۰۰ هزار تا ۸۰۰ هزار دستگاه	۲۰٪ درصد برآورد ضرر: ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تا ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ دلار
TOYOTA	فروش سالانه: ۱۱.۵ تا ۱۰.۵ میلیون دستگاه	میزان کاهش: ۶٪	تا یک میلیون دستگاه	۵٪ تا ۹٪ درصد برآورد ضرر: ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ دلار
TESLA	فروش سالانه: ۱.۹ تا ۱.۷ میلیون دستگاه	میزان کاهش: ۵۰٪	۱۰۰ هزار تا ۱۰۰ هزار دستگاه	۵٪ تا ۵٪ درصد برآورد ضرر: ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تا ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ دلار
BYD	فروش سالانه: ۴ میلیون دستگاه	میزان کاهش: ۲۰٪	۴۰۰ هزار تا ۴۰۰ هزار دستگاه	۲۰٪ تا ۲۰٪ درصد برآورد ضرر: ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تا ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ دلار
Mercedes-Benz	فروش سالانه: ۲.۵ تا ۲ میلیون دستگاه	میزان کاهش: ۱۰٪	تا ۲۵۰ هزار تا ۲۵۰ هزار دستگاه	۹٪ تا ۹٪ درصد برآورد ضرر: ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تا ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ دلار
FORD	فروش سالانه: ۴.۵ تا ۴ میلیون دستگاه	میزان کاهش: ۲۰٪	تا ۹۰۰ هزار تا ۹۰۰ هزار دستگاه	۵٪ تا ۵٪ درصد برآورد ضرر: ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تا ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ دلار

کوتاه‌تر از گزارش

سند وجود «فراز مینی‌ها» منتشر شد

پنتاگون نخستین بخش از فایل‌های محرمانه گزارش‌های مربوط به یوفوها (بیشقاب‌پزنده) را منتشر کرده؛ اقدام برخی دهه‌هاست به‌دنبال آن هستند. به نظر می‌رسد این اقدام در چنین زمانی به منظور منحرف کردن افکار عمومی جهان از جنگ آمریکا علیه ایران است. در سال‌های اخیر علاقه عمومی به حیات فرازمینی بین عموم مردم افزایش داشته است. در سال ۲۰۲۲، ۲۰ کنگره نخستین جلسات استماع در مورد یوفوها را در ۵۰ سال گذشته برگزار کرد. این ۱۶۱ فایل در وبسایت وزارت دفاع قابل دسترسی هستند و قرار است فایل‌های بیشتری نیز منتشر شوند. انتشار این اسناد پس از آن صورت گرفت که پارک اوپاما، رئیس‌جمهور سابق آمریکا، در مصاحبه‌ای در ماه فوریه گفت که موجودات فضایی واقعی هستند، اما من آنها را ندیده‌ام و این موضوع توجه بیشتری را به خود جلب کرد. اوپاما از آن زمان اظهارات خود را اصلاح کرده و گفته است که از نظر آماری احتمال وجود حیات در خارج از منظومه شمسی وجود دارد، اما او در دوران ریاست‌جمهوری هیچ مدرکی ندیده است.

مشاهدات شاهدان عینی
 بیشتر فایل‌های منتشر شده بی‌دی‌اف و به شکل بازگویی گزارش‌های تحقیقاتی و شهادت‌های شاهدان عینی از جمله شهادت‌هایی از فضاوردان مأموریت‌های فضایی آپولو هستند که برخی از آنها اشیا عجیبی نزدیک‌ماه دیده‌اند. البته چند محتوای تصویری از جمله ۳۰ ویدئو نیز بین فایل‌ها وجود دارد که طیف وسیعی از اشیا پرنده شناسایی نشده و عجیب یا پدیده‌های غیرطبیعی شناسایی نشده را شامل می‌شود. از جمله نکات برجسته فضاورد آپولو ۱۱، باز آلدرین، به‌عنوان دومین انسانی که روی ماه قدم گذاشت، در گزارشی در سال ۱۹۶۹ از دیدن یک جسم «بزرگ» نزدیک به سطح‌ماه و یک «منبع نور نسیب‌ناوش» که خدمه احساس کردند می‌تواند لیزر باشد، خبر داد.



معرفی تبلت جدید ایسر

شرکت ایسر جدیدترین تبلت خود را با نام «ایکونیا IM11-22M5G» روانه بازار کرد. این تبلت با تراشه دایمنسیتی ۷۰۵۰، باتری ۷۴۰۰ میلی‌آمپر ساعتی و قیمت پایه ۳۲۰ یورو عرضه شده است.

صفحه نمایش ۱۱٫۴۵ اینچ	رزولوشن ۲۲۰۰×۱۴۴۰ پیکسل
وزن ۵۳۵ گرم	
دوربین اصلی ۱۶ مگاپیکسل	
رم حافظه ۱۲/۸ گیگابایت	



حضور نخستین روایات انسان‌نمای ترکیه در شورای شهر ترکیه به تازگی نخستین روایات انسان‌نمای خود را پس از شرکت رسمی در جلسه شورای شهر و پاسخ به سؤالات اعضای شورا، معرفی کرده است. این روایات انسان‌نما که «جانیکمان» نام دارد، وارد دولت محلی شد و در جلسه افتتاحیه ماه مه شورای شهرداری جانیک (Canik) که روز سه‌شنبه، ۵ مه، در شهر ساسون برگزار شد، شرکت کرد. به گفته ابراهیم ساندیکچی، شهردار شهرداری جانیک، این روایات انسان‌نما در طول جلسه، مباحث شورا را دنبال می‌کرد، با شرکت‌کنندگان تعامل داشت و به سؤالات آنها پاسخ می‌داد.