

**تأخیر در تحویل خودروها و آغاز فروش جدید**  
با ادامه تأخیر در تحویل خودرو در خودروسازی سایپا و عدم تحویل بموقع، چرا فروش جدید آغاز می‌شود؟ آیا خودروهایی که ثبت‌نام کردند و پول پرداختند تحویل شدند؟ اول قبلی‌ها را تعیین تکلیف کنند، بعد ثبت‌نام مجدد را آغاز کنند.

حسینی

**یارانه بنزین تاکسی‌های اینترنتی پرداخت شود**  
همه می‌دانند که در حال حاضر تاکسی‌های اینترنتی یکی از ارکان اصلی حمل و نقل مسافران در شهرها خصوصا پایتخت هستند و افراد زیادی از این طریق مشغول به کار شده‌اند و امرار معاش می‌کنند. چندی قبل دولت وعده واریز یارانه بنزین برای این تاکسی‌ها را داد که هنوز نه زمان آن اطلاع‌رسانی شده و نه هیچ پرداختی در این خصوص انجام شده است. از طرفی هزینه استفاده از بنزین نرخ آزاد هم برای رانندگان بالاست و به صرفه نیست. لطفاً زودتر به این وعده عمل کنید.

یکی از رانندگان تاکسی‌های اینترنتی

**به داد مستأجران برسید**  
کم کم به فصل تابستان و جا به جایی نزدیک می‌شویم. متأسفانه طی ماه‌های اخیر به خاطر شرایط جنگی تعداد زیادی از شرکت‌ها تعدیل نیرو داشته‌اند و کارکنانشان عملاً درآمدی ندارند. گرانی افسارگسیخته هم که می‌زد بر علت شده است. حداقل مسئولان، مالکان را ملزم به تمدید قرارداد با نرخ سال قبل کنند، چون واقعا افزایش اجاره‌ها با این اوضاع اقتصادی غیرممکن شده است.

سارایی از کرمانشاه

**کمبود اسپری سروتاید ۲۵۰ برای بیماران تنفسی**  
اسپری سروتاید ۲۵۰ مخصوص بیماران است که به تنگی نفس دچار هستند. مادر من ۳۰ سال است که به دلیل بیماری مجبور به استفاده دائم از این اسپری است و متأسفانه چندی وقت است که این دارو به شدت کمیاب شده. این وضعیت برای بیماران و اطرافیان بسیار نگران کننده است. از مسئولان وزارت بهداشت درخواست داریم تا نسبت به تهیه و توزیع این دارو در سطح داروخانه‌های کشور اقدام کنند.

فرزند یک بیمار از تهران

**مسجد جور جبر را در بایید**  
مسجد جورجبر که در محله باب‌الدشت اصفهان قرار دارد، از زیباترین آثار دوره دلیمی است که به تزیینات معماری هنر اسلامی مزین شده است. متأسفانه از این مسجد تاریخی و ارزشمند تنها سردر آن باقی مانده که آن هم به خوبی محافظت و نگهداری نمی‌شود و بیم آن می‌رود که به تدریج تخریب شود. تقاضا این است که سازمان‌های مسئول و ذی‌ربط به صورت فوری نسبت به مرمت این اثر ارزشمند اقدام کنند و برای جلوگیری از تخریب آن در آینده راه‌حل عاجلی پیدا کنند.

پاوه‌نژاد از اصفهان

**قطعی تلفن در حسین‌آباد راه‌آهن کرج از یک سال قبل**  
مخابرات شهید صدوقی (ساسانی) از یک سال قبل تلفن‌های محدوده حسین‌آباد راه‌آهن در کرج را قطع کرده در حالی که به مردم مودم پرسرعت اینترنت فروخته‌اند و قرار بوده فیبر نوری بدهند. از زمان قطع تلفن اشتراک با سایر ارائه‌دهندگان اینترنت رانیز از دست داده‌ام و نه تنها فیبر نوری نداریم بلکه تلفن معمولی هم در کار نیست. حالا تصور کنید افرادی را که دانش آموز و دانشجو دارند و مجبورند به هر دری بزنند تا به اینترنت برسند.

ضیایی از کرج

**پیاده‌روهای تهران ساماندهی می‌شود**  
مجتبی افق‌امی‌بنا، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر؛ طرح ساماندهی پیاده‌روهای پایتخت با هدف تسهیل تردد شهروندان و کاهش مزاحمت‌های ناشی از استقرار میز و صندلی کافه‌ها و رستوران‌ها در پیاده‌روها اجرا می‌شود. واحدهای صنفی موظفند از ایجاد سد معبر در پیاده‌روها خودداری کنند.

# ساختمان شهرداری که نظامی نبود

شهردار منطقه ۱۸ در تلویزیون همشهری درباره حملات به زیرساخت‌ها و فرایند بازسازی‌ها توضیح داد



**بازسازی ۸۰ درصدی خانه‌های خسارت‌دیده**  
از میان ۱۱ نقطه مورد آسیب در منطقه ۱۸ حدود ۱۹۳۸ ساختمان مسکونی دچار آسیب شده‌اند. اکثر این آسیب‌ها در دسته «جزئی تا متوسط» قرار دارند. ما از همان روز اول پس از حادثه کار را شروع کردیم و تاکنون حدود ۸۰ درصد از آسیب‌های جزئی و متوسط را بازسازی کرده‌ام و به شهروندان تحویل داده‌ام. تنها حدود ۲۰ درصد باقی مانده که شامل مواردی است که یا نیاز به تخریب و نوسازی کامل دارند (مانند ۲۲ واحد ساختمانی) یا به دلیل تعطیلات، شهروندان هنوز برای بازرسی نهایی مراجعه نکرده‌اند. ۲۹ مدرسه در منطقه مورد آسیب قرار گرفتند که تمامی شیشه‌های آنها خرد شده بود و بلافاصله بازسازی شدند. همچنین حدود ۳۳۰ کلاس صنفی آسیب دیدند که ۱۰۹ مورد آنها نیاز به تخریب و نوسازی کامل داشتند که رسیدگی به آنها نیز به سرعت انجام شده است.

**لحظه وقوع حادثه و جزئیات حمله**  
ساختمان شهرداری منطقه ۱۸ که مورد آسیب قرار گرفت، ساختمان اصلی ما بود که در حالت عادی ۳۲۰ نیروی انسانی در آن حضور داشتند. روز حادثه همراه معاون شهرسازی، رؤسای اداره‌ها، دستگاه‌های نظارتی، بازرسی و حراست برای انجام بازدیدهای میدانی خارج از ساختمان بودیم. حوالی ساعت ۹:۳۰ شب در مسیر بازگشت بودیم که شنیدیم ساختمان مورد آسیب قرار گرفته است. البته ما از شب قبل (چهارشنبه شب) برای جلوگیری از آسیب‌های احتمالی تصمیم گرفته بودیم کارکنان یگان حفاظت، نیروهای بیسیم و کادر خدمات شهری را از ساختمان مرکزی به نقاط دیگر منطقه منتقل کنیم.

**آسیب ۲۵۰ خانه مسکونی در حمله به ورزشگاه**  
یکی از نقاط مورد حمله، ورزشگاه شهیدان اسماعیلی بود که شایعات استقرار نیروهای نظامی در آنجا مطرح شد که کاملاً بی‌اساس است. این ورزشگاه کاملاً عمومی و اجتماعی است که ۲۰ سال پیش راه‌اندازی شد. موقعیت این ورزشگاه نیز کاملاً مسکونی است؛ به طوری که اطراف آن بیش از ۲۵۰ خانه آسیب دیده است. اگر هدف نظامی بود، با توجه به ماهیت غیرنظامی و موقعیت جغرافیایی آن، این حمله‌ها منطقی نبود؛ این اقدامات صرفاً با هدف آسیب به زیرساخت‌های رفاهی و اجتماعی مردم صورت گرفته است.

**بازسازی ورزشگاه تا ۲ سال آینده**  
ورزشگاه به دلیل شدت تخریب دیگر قابلیت بازسازی ساده ندارد و باید به‌طور کامل تخریب و مجدداً نوسازی شود. با توجه به اینکه این مجموعه تحت مدیریت سازمان ورزش است، برنامه‌ریزی‌ها در حال انجام است. ساخت یک ورزشگاه استاندارد ممکن است یک تا ۲ سال زمان ببرد، اما اولویت ما شروع سریع کار است.

**خسارت ۳۰ میلیارد تومانی جنگ به اتوبوسرانی**  
مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران؛ در جنگ تحمیلی سوم نزدیک به ۳۰ میلیارد تومان خسارت به مجموعه اتوبوسرانی وارد شده است. از مجموع قرارداد ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس، ۵۰۰ دستگاه وارد تهران شده و در اختیار شرکت واحد گرفته و هم‌اکنون در حال خدمت‌رسانی به شهروندان هستند.

# پارک‌وی

حمل‌ونقل عمومی برای همیشه رایگان می‌شود؟

**مهدی اسماعیل پور | روزنامه‌نگار |** از زمان آغاز جنگ تحمیلی سوم تا ۲۲ اردیبهشت حمل‌ونقل عمومی شهر تهران رایگان است. در این شرایط پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران از احتمال رایگان شدن حمل‌ونقل عمومی پایتخت برای همیشه خبر داد. سروری درباره این طرح و آخرین وضعیت آن توضیحات بیشتری ارائه کرد که حاوی خبرهای خوبی برای مردم است.



**آغاز مقدمات کار از سال گذشته**  
از زمان تدوین بودجه سال ۱۴۰۵ رایگان شدن دائمی حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران را با تعدادی از همکاران بررسی کردیم و به این جمع‌بندی رسیدیم که برای کاهش آلودگی هوا، افزایش ترغیب شهروندان تهرانی به استفاده از اتوبوس و مترو، کاهش استفاده از خودروهای شخصی و سلامت شهروندان می‌توان نسبت به رایگان کردن اتوبوس و مترو اقدام کرد. به همین دلیل جلساتی با شهرداری تهران برگزار کردیم و مقدماتی فراهم شده است.

**صرفه‌جویی در مصرف سوخت**  
در جلسه روز سه‌شنبه شورای شهر که در مورد تمدید رایگان بودن حمل‌ونقل عمومی در شرایط جنگ بحث و تبادل نظر داشتیم، این موضوع عنوان شد که معاون وزیر نفت در جلسه با نمایندگان تهران در مجلس اعلام کرده از محل رایگان شدن استفاده از اتوبوس و مترو در پایتخت روزانه ۲ میلیون لیتر بنزین صرفه‌جویی شده است. همین موضوع ما را ترغیب کرد که جلسه‌های بیشتری برگزار کنیم و جمع‌بندی در این خصوص را سرعت ببخشیم.

**موافقت اولیه شهرداری و اعضای شورای شهر**  
پیشنهاد توسط تعدادی از اعضای شورا تنظیم و برای ارائه در صحن به هیأت‌رئیس تقدیم می‌شود. امیدواریم این طرح با موافقت شورا روبه‌رو شود و به نتیجه برسد. با تعداد زیادی از نمایندگان در این رابطه صحبت کرده‌ام که آنها نیز برای همکاری اعلام آمادگی کرده‌اند. در جلسه‌های مقدماتی با مدیران شهرداری نیز موافقت نسبی آنها را شاهد بودیم، اما موضوع باید قطعی شود.

**جبران از محل ماده ۱۲**  
در بخش تاکسی‌های برقی با استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ و همکاری وزارت‌خانه‌های نفت و کشور توانستیم از سهم صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کمک‌هایی از دولت دریافت کنیم. به نظر می‌رسد در بخش اتوبوس و مترو نیز نیازمند برگزاری جلسات با دولت هستیم. در تلاشیم با همکاری نمایندگان تهران در مجلس سرعت بیشتری به این طرح دهیم تا منابع مالی آن بتواند از مسیر ماده ۱۲ جبران شود.

**شهرداری برای تأمین بودجه دچار مشکل نمی‌شود**  
از ابتدای جنگ تاکنون استفاده از اتوبوس و مترو رایگان بوده است. وقتی در زمان جنگ ایستگاه کار را اجرا کردیم و تاووم بخشیدیم، قطعاً در شرایط عادی و غیرجنگی وضعیت مناسب‌تر خواهد بود. شهرداری در دوره ششم هر سال توانسته بودجه را محقق یا از رقم مصوب عبور کند. حتی در سال گذشته که ۲ مرحله جنگ بستن را پشت سر گذاشتیم شهرداری باز هم توانست به توفیقات خوبی در تحقق بودجه برسد.



**با همشهرداری در مترو دیده شوید**

بدون آگهی ۰۲۱۸۱۹

تلیفات محیطی ایستگاه‌های مترو  
تلیفات بدنه قطار  
تلیفات درون واگن‌ها

مزایده ۰۶-۱۴۰۵

گروه توسعه ساختمان تدابیر مدیریت

گروه توسعه عمران امید (سهامی خاص)

ردیف مزایده	نام پروژه	کاربری	طبقه/موقعیت	مساحت تقریبی (متر مربع)	مبلغ پایه مزایده (ریال)	ضمائم	پیشرفت فیزیکی
۱	تیر	مسکونی	اول جنوب غربی	۱۳۲	۶۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	به انضمام یک واحد پارکینگ و یک باب انباری	۱۰۰٪

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، خیابان مقدس اردبیلی، خیابان محمودیه، کوچه تیر، پلاک ۵

\* نحوه دریافت ثمن معامله: ۴۵٪ نقد و ۵۵٪ در اقساط ۱۵ ماهه

\* در صورت آماده تحویل بودن، واحد پس از پرداخت حداقل ۵۵٪ ثمن کل قرارداد به خریدار تحویل می‌گردد.

شرکت توسعه و عمران امید (سهامی عام) وابسته به گروه توسعه • پاکت های پیشنهادی به همراه یک فقره چک بانکی تضمینی، ضمانتنامه بانکی ساختمان تدبیر (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به فروش یک واحد مسکونی خود به شرح جدول فوق با شرایط ویژه بصورت نقد و اقساط (بدون کارمزد) از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید.

متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۴:۳۰ جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد شرکت در مزایده به دفتر فروش شرکت به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

تهران: میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان ۳۳، پلاک ۱۴ طبقه پنجم  
شماره های تماس: ۰۲۱-۸۸۱۹۱۷۴۹-۸۸۱۹۱۷۸-۸۸۱۹۸۴۲۹-۸۶۰۴۵۹۱۷  
www.omidcdco.ir  
www.tcdgroup.ir

شرایط فروش: • شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادهای مختار است.

www.omidcdco.ir