

۵۶ هزار خودرو در جنگ معاینه فنی گرفتند

فعالیت مراکز معاینه فنی شهر تهران زیر موشکباران دشمن استمرار داشت

در کنار دیگر بخش‌های خدمات‌رسان از قبیل مترو و اتوبوس، مراکز معاینه فنی شهر تهران نیز در تمام مدت ۴۰ روز جنگ تحمیلی سوم فعال بودند و به صورت عادی به مراجعه‌کنندگان خدمات ارائه می‌کردند. مراجعه‌دها هزار خودرو در ایام جنگ به مراکز معاینه فنی و صدور گواهی برای بیش از ۵۵ هزار خودرو، نشان‌دهنده اهمیت و لزوم فعالیت این مراکز در جریان جنگ است.



۲۲ هزار مراجعه به مراکز معاینه فنی
در روزهای جنگ هم زندگی در شهر تهران جریان داشت، از جمله مردمی که به سفر رفتند یا خودرویشان را خرید و فروش کردند. با توجه به این موضوع، لازم بود تا مراکز معاینه فنی به فعالیتشان ادامه دهند. در جریان جنگ تحمیلی سوم، یعنی بازه زمانی ۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۱۸ فروردین ماه ۱۴۰۵ حدود ۷۳ هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده‌اند که از این تعداد، ۵۸ هزار دستگاه مربوط به مراجعه اول و مابقی مراجعه خودروهایی بود که در نخستین مراجعه، موفق به اخذ گواهی نشده بودند و پس از رفع مشکل خودرو مراجعه مجدد داشتند. در نهایت ۵۵ هزار و ۲۷۴ دستگاه خودرو معادل ۹۶ درصد از مراجعه‌کنندگان موفق به اخذ گواهی معاینه فنی شدند.

- دلیل فعالیت مراکز معاینه فنی در ایام جنگ**
۱. لزوم کنترل وضعیت فنی و ایمنی خودروها پیش از سفرهای نوروزی
 ۲. لزوم داشتن برگه معاینه فنی خودرو برای خرید، فروش و تعویض پلاک خودرو

بازه زمانی
۱۹ اسفند ماه ۱۴۰۴ تا ۱۸ فروردین ۱۴۰۵

۷۳,۰۰۰ دستگاه خودرو
به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده‌اند

۵۵,۲۷۴ دستگاه خودرو
معادل ۹۶ درصد از مراجعه‌کنندگان موفق به اخذ گواهی معاینه فنی شده‌اند

مربوط به مراجعه اول بود
۵۸,۰۰۰ دستگاه

لزوم خدمت‌رسانی به مردم در شرایط جنگی

سیدمحمد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران: روزهای پایانی سال و تعطیلات نوروزی، به دلیل افزایش سفرها با استفاده از خودروهای شخصی و لزوم کنترل وضعیت ایمنی و فنی خودروها پیش از سفر، تداوم خدمت‌رسانی در مراکز معاینه فنی ضروری بود. از طرف دیگر، پلیس بر فعالیت مراکز تعویض پلاک تأکید داشت و مطابق قانون، یکی از مدارک موردنیاز برای خرید، فروش و تعویض پلاک، داشتن برگه گواهی معاینه فنی است. با توجه به این موضوع، تلاش کردیم با وجود شرایط خاص جنگی، خدمت‌رسانی به شهروندان با حداکثر ظرفیت ادامه پیدا کند؛ به‌شکلی که بالغ بر ۸۰ درصد مراکز فعال بودند. با توجه به حملات موشکی به نقاط مختلف و تخریب جزئی برخی مراکز معاینه فنی یا قطعی ارتباطات، فعالیت مراکز به صورت روزانه برنامه‌ریزی می‌شد تا از توقف خدمت‌رسانی جلوگیری شود. در صورت توقف فعالیت یک مرکز مثلاً به دلیل شکست شبکه‌ها یا قطع ارتباطات، بلافاصله مرکز دیگری جایگزین می‌شد.



یادآور تولیدات رسانه‌ای جنگ تحمیلی سوم برگزار می‌شود

محمدباقر اعلی، رئیس سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران: برنامه‌ریزی برای برگزاری نخستین یادآور تولیدات رسانه‌ای و مجازی با موضوع «جنگ تحمیلی سوم» شروع شد؛ رویدادی که قرار است با هدف ثبت، شناسایی و ارزیابی روایت‌های رسانه‌ای تولید شده در این مقطع تاریخی برگزار شود.



حمل و نقل عمومی تا ۲۲ اردیبهشت رایگان است

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران: شهرداری تهران لایحه دو فوریتی تمدید رایگان بودن مترو و اتوبوس‌های تندرو تا ۱۵ خرداد را به شورای شهر ارائه داد، اما با تصمیم شورای شهر تهران فعلاً حمل و نقل رایگان در تهران تا ۲۲ اردیبهشت تمدید شد.



افتتاح جنگی

جنگ هم بهره‌برداری از پروژه‌های شهری پایتخت را متوقف نکرد



۱۷ اسفند ۱۴۰۴

عنوان پروژه: راهاندازی سامانه تلفنی ۱۳۳ درخواست تاکسی در تهران
جزئیات: این طرح با هدف سرویس‌رسانی به شهروندان با توجه به محدودیت‌های اینترنتی و تسهیل دسترسی به خدمات حمل و نقل در شرایط بحرانی اجرا شد.

برسایز نوری | روزنامه‌نگار | گزارش
در جنگ اخیر و زمانی که کشور با چالش‌های بی‌سابقه‌ای روبه‌رو بود، شهرداری تهران با عزم و اراده‌ای مثال‌زدنی، پروژه‌های عمرانی و ترافیکی را تعطیل نکرد و به توسعه زیرساخت‌ها ادامه داد. پروژه‌های عمرانی در این دوره، به‌ویژه در تقاطع‌های کلیدی مانند چهارراه قهوه‌خانه، توسعه مترو و ورود اتوبوس‌های جدید، نقش بسزایی در تسهیل ترافیک و بهبود کیفیت زندگی شهروندان ایفا کردند و نشان دادند که حتی در دشوارترین شرایط، اراده برای ساختن آینده‌ای بهتر هرگز متوقف نخواهد شد.

۲۱ اسفند ۱۴۰۴

عنوان پروژه: تحویل تاکسی‌های برقی وارداتی به تاکسیرانان و راهاندازی سامانه ۱۸۱۱
جزئیات: تحویل ۲۵۰ تاکسی برقی وارداتی به تاکسیرانان که تا پایان جنگ تحمیلی سوم این رقم به ۳۲۰ دستگاه تاکسی برقی و ۱۰ دستگاه ون رسید. با راهاندازی سامانه ۱۸۱۱ در این روز، پاسخگویی به سوالات و مشکلات مردم و ارائه مشاوره روانی و اجتماعی به‌ویژه به آسیب‌دیدگان جنگ تحمیلی سوم انجام شد.

عنوان پروژه: تکمیل پایانه متروی شهید کلاهدوز در خط ۴
وسعت: ۱۶ هکتار
ارزش پروژه: ۲۰۰۰ میلیارد تومان
جزئیات: ظرفیت فعلی پایانه ۲۲ رام است و پیش‌بینی شده تا پایان سال ۱۴۰۵ تکمیل شود.

۱۷ فروردین ۱۴۰۵

عنوان پروژه: توسعه دسترسی‌های خطوط ۲ و ۴ مترو در ایستگاه شادمان
مدت اجرا: ۱۴ ماه
هزینه: ۱۲۰۰ میلیارد تومان
جزئیات: با امکاناتی مانند ۸ دستگاه پله برقی، ۲۰ دستگاه آسانسور و گالری به طول ۳۳۰ متر و عرض ۶ متر چمدان و کوله‌پشتی مسافر



۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۵

عنوان پروژه: بهره‌برداری از سالن انتظار مسافران در پایانه بیهقی
مکان: پایانه مسافربری بیهقی تهران
مساحت کل سالن: ۲۲۵ مترمربع
جزئیات: شامل فضای اختصاصی سالن انتظار با امکاناتی مانند استند شارژ موبایل، سیستم سرمایشی و گرمایشی مناسب، کتابخانه و محل مطالعه، اتاق سیگار، محل قرارگیری چمدان و کوله‌پشتی مسافر

عنوان پروژه: افتتاح هشتمین ایستگاه شارژ برقی تهران در خیابان هنگام (فاز جنوبی)
جزئیات: خدمات‌رسانی به ۴۸ دستگاه اتوبوس برقی در ۹ ساعت شب و ۳۵۰ دستگاه تاکسی یا خودروی شخصی در ۱۲ ساعت باقیمانده، ظرفیت خدمات‌رسانی روزانه شامل ۴۵۰ تا ۵۰۰ دستگاه اتوبوس و حدود ۳۵۰۰ دستگاه تاکسی



۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۵

عنوان پروژه: بهره‌برداری از سالن انتظار مسافران در پایانه بیهقی
مکان: پایانه مسافربری بیهقی تهران
مساحت کل سالن: ۲۲۵ مترمربع
جزئیات: شامل فضای اختصاصی سالن انتظار با امکاناتی مانند استند شارژ موبایل، سیستم سرمایشی و گرمایشی مناسب، کتابخانه و محل مطالعه، اتاق سیگار، محل قرارگیری چمدان و کوله‌پشتی مسافر

۳۲۰
میلیارد تومان هزینه اجرای پروژه عمرانی زیرگذر چهارراه قهوه‌خانه بود

بهره‌برداری از ۲ پروژه زیرساختی در پایتخت

دویست و پانزدهمین پویش امیدوافتخار پایتخت زیر سایه جنگ و آتش‌بس برگزار شد

برای تسهیل تردد مردم ۱۶۰۰ میلیارد تومان هزینه شد

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: پروژه اتصال خطوط ۲ و ۴ در ایستگاه شادمان در دهه ۸۰ به بهره‌برداری رسیده بود، اما به دلیل نبود ارتباط مستقیم، روزانه حدود ۳۵ هزار مسافر را با مشکل مواجه‌گویی از سطح خیابان مواجه می‌کرد که این مسئله علاوه بر ایجاد زحمت برای مردم، به افزایش ترافیک سطحی نیز منجر می‌شد. اکنون با تکمیل این اتصال، مشکل برطرف شده و دسترسی ایمن و آسان برای شهروندان فراهم است. برای افتتاح این بخش از پروژه ۱۲۰۰ میلیارد تومان هزینه شده و امیدوارم شهروندان بتوانند بهترین بهره‌برداری را از آن داشته باشند. در زمینه ایستگاه شارژ اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی، این پروژه با رقمی معادل ۴۰۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید. پیش‌بینی اولیه این بود که ایستگاه بتواند در ۹ ساعت شب ۲۸ اتوبوس و در سایر ساعات ۲۵۰ تاکسی را شارژ کند، اما با افتتاح امروز، امکان شارژ ۴۵۰ تا ۵۰۰ اتوبوس و حدود ۳۵۰۰ تاکسی در شبانه‌روز فراهم شده که از نیازهای فعلی نیز فراتر است.

ایجاد دسترسی مستقیم بین ۲ خط مترو

محسن هرزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران: اهمیت دسترسی ایجادشده در ایستگاه متروی شادمان در این دلیل است که با وجود بهره‌برداری از خط ۲ مترو از دهه ۷۰ و بهره‌برداری از خط ۴ از دهه ۹۰، این ایستگاه تاکنون با یک‌دیگر تقاطع و دسترسی مستقیم نداشتند و مردم امکان آن را نداشتند که به‌صورت پایدار، روان و مستقیم از یک سکو به سکو دسترسی داشته باشند. یک ایستگاه تقاطعی باید این کیفیت را داشته باشد که مسافر بتواند در لحظه از یک خط به خط دیگر دسترسی پیدا کند، اما این اتفاق تا پیش از این رخ نداده بود. ما در شرایطی که این خط فعال بود و بهره‌برداری از آن ادامه داشت، این پروژه را اجرا کردیم و به اندازه ساخت یک ایستگاه مترو در این محل عملیات عمرانی انجام دادیم.

پروژه اتصال خطوط ۲ و ۴ در ایستگاه شادمان

۳۳۰ متر طول گالری

۶ متر عرض گالری

۲۰ متر میانگین عمق گالری از سطح زمین

۱۰ دستگاه تعداد پله برقی‌های نصب‌شده

۲ دستگاه تعداد آسانسورهای نصب‌شده

۱۴ ماه مدت اجرا

۳۵ هزار نفر تردد روزانه

پروژه ایستگاه شارژ برقی هنگام جنوبی

۴۰۰ مترمربع مساحت

۲ مگاوات توان ایستگاه شارژ

۸ دستگاه شارژر ۲۴۰ کیلووات

خبر خوش شهردار تهران

۱. خریداری اتوبوس‌های برقی: ۵۵۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها آماده انتقال به ایران است.
۲. تمدید زمان پرداخت عوارض شهری: با نظر شورای شهر زمان پرداخت تا آخر این هفته تمدید شد.
۳. حمل و نقل رایگان: تردد شهروندان با اتوبوس‌های تندرو و مترو تا ۲۲ اردیبهشت رایگان است.
۴. هر هفته یک افتتاح: برنامه افتتاح‌ها در تهران شتاب گرفته و هر هفته یک افتتاح خیلی بزرگ خواهیم داشت.
۵. مشارکت خیران برای کمک به آسیب‌دیدگان: ۲ خیریه به اعلام کرده‌اند که می‌توانند حدود ۸۰ واحد مسکونی را تقبل کنند و کارشان را هم شروع کرده‌اند.

۱۶ اتوبوس ظرفیت شارژ همزمان

۳۲ تاکسی

۵۰۰ اتوبوس ظرفیت شارژ شبانه‌روزی

۳,۵۰۰ تاکسی

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

بسته بودن بازار بورس فقط به ضرر سهامداران است
در کانال‌های خبری مربوط به بازار سهام، مدیران شرکت‌های سیدگردان تأکید می‌کنند که بسته بودن بورس به نفع است. سؤال ما این است که کی‌جا این کار به نفع سهامدار است. اکثر کسانی که بر بسته بودن بازار تأکید دارند منافع کلانی دارند و کسی به فکر سهامدار نیست. مدیران صندوق‌های سهامی و اهرمی تا زمان بازگشایی دوباره بورس از NAV صندوق‌ها کارمزد کم نکنند تا شاید بخشی از ضرر سهامدار جبران شود.

بابای از تهران
هدر رفت چندباره آب در شهر کوهسار کرج
تاکنون چندین بار لوله آب کوچه بسیج در شهر کوهسار دچار ترکیدگی شده و به‌صورت موقت و بی‌کیفیت تعمیر شده است اما به دلیل اساسی نبودن تعمیر مجدداً لوله دچار ترکیدگی شده و آب هدر می‌رود. از مسئولان شهری کوهسار در استان البرز تقاضا داریم نسبت به مرمت اساسی این لوله اقدام کنند.

اهالی کوچه بسیج کوهسار
جلوگیری از کپی کردن کارت‌های بانکی در پمپ بنزین‌ها ضروری است
زمنه‌هایی از جایگزینی کارت‌های بانکی به جای کارت سوخت از ماه‌ها قبل به گوش می‌رسد. قبل از عملیات شدن کامل این کار لازم است مسئولان برای جلوگیری از کپی (اسکیم) کارت‌های بانکی در برخی از پمپ‌های بنزین، فکری بکنند.

کاوهر وحانی از تهران
چرا عابر بانک‌ها فقط ۲۰۰ هزار تومانی می‌دهند؟
مدتی است که به هر عابر بانکی مراجعه می‌کنید یا اسکانس ندارد یا اگر هم دارد ۲۰۰ هزار تومانی است. این برای افرادی که نیاز به پول خریداری دارند و مثلاً می‌خواهند سوار تاکسی شوند در دسترس‌ساز شده است. افرادی هم که مثل من سالمند هستند و گوشی هوشمند ندارند نمی‌توانند پول جابه‌جا کنند. چرا اسکانس با مبالغ دیگر داخل دستگاه قرار نمی‌دهند؟

یک بازنده‌شسته از مشهد

لینک پیام کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۹۱۶

مزایا و پاداش کارکنان شبکه توزیع برق چه شد؟
از مسئولان تقاضا داریم در نحوه پرداخت مزایا و پاداش کارکنان در دوره جنگ بازنگری کنند، زیرا شایسته‌تر است مزایا به کارگران که جانفشان کرده‌اند، اعطا شود نه صرفاً مدیران. بنابراین جا دارد در شیوه توزیع مزایا و پاداش بازنگری شود.

جمعی از کارگران شرکت توزیع برق
استخرهای خصوصی منازل تعطیل شوند
با این شرایط کم‌آبی که کشور سال‌هاست درگیر آن است، واقعا استفاده از استخر خصوصی و پر کردن آن با آب شرب بسیار غیر اخلاقی است. در وضعیتی که به‌خاطر کمبود بارش آب و کم‌آبی برخی از مناطق به‌طور مکرر دچار قطعی آب است، باید با ساختمان‌ها و منازلی که استخرهایشان را با آب شرب پر می‌کنند بر خورد جدی و قانونی شود.

سهراب پور از تهران
یونیت‌های دندانپزشکی اهدا شده توسط خیرین در اراک بهره‌برداری شوند
چند سال پیش با کمک و همت خیرین عزیز ۳ دستگاه یونیت دندانپزشکی به سازمان مددجویان بهزیستی اراک اهدا شد، اما در کمال تعجب هیچ وقت راه‌اندازی نشد و مورد استفاده قرار نگرفت. دلیل آن هم معلوم نیست، این در حالی است که بسیاری از مددجویان نیاز به استفاده از خدمات دندانپزشکی دارند.

مددجوی بهزیستی از اراک
گودال حصارک تعیین تکلیف شود
سسال ۹۳ در محوطه باغ قدیمی نامر بخت واقع در حدفاصل خیابان فروردین و مالک استخر حصارک کرج، بدون هیچ مجوزی خاکبرداری صورت گرفت و یک گودال ۶۰۰ متری با عمق ۱۰ متر ایجاد شد که تا الان پر نشده و به همان شکل باقی مانده است. این گودال وسیع و عمیق تهدیدی برای ساکنان این منطقه شده است. به‌رغم اینکه در دولت قبیل مصوبه‌ای جهت برخورد با عواملان و متخلفان و همچنین خاک‌ریزی جهت پر کردن گودال تصویب شد اما تا الان هیچ اقدامی در این زمینه صورت نگرفته است. از مسئولان درخواست رسیدگی فوری داریم.

جمعی از اهالی حصارک کرج
چسباندن تبلیغات به در و دیوار منازل مشمول بر خورد جدی شود
سال‌هاست که معضل چسباندن تبلیغات شرکت‌های خدمات‌رسانی خصوصاً لوله‌بازکنی و تخلیه چاه وجود دارد. ظاهراً تذکره‌های قانونی هم اثری نداشته چون هنوز مشکل پا برجاست. جدا از اینکه چسباندن این تبلیغات موجب نازیبا شدن شهر می‌شود، کندن آنها از در و دیوار و لوله‌ها هم موجب از بین رفتن رنگ دیوارها، درها و لوله‌ها خواهد شد. از نهادهای قانونی و مسئول درخواست داریم به این وضعیت پایان دهند.

نیستانی از تهران
سال‌هاست که معضل چسباندن تبلیغات شرکت‌های خدمات‌رسانی خصوصاً لوله‌بازکنی و تخلیه چاه وجود دارد. ظاهراً تذکره‌های قانونی هم اثری نداشته چون هنوز مشکل پا برجاست. جدا از اینکه چسباندن این تبلیغات موجب نازیبا شدن شهر می‌شود، کندن آنها از در و دیوار و لوله‌ها هم موجب از بین رفتن رنگ دیوارها، درها و لوله‌ها خواهد شد. از نهادهای قانونی و مسئول درخواست داریم به این وضعیت پایان دهند.

لنگرام مردم: www.hamshahri.com