



دختر بچه گمشده پیدا شد

دختر بچه ۵ساله که ناپدید شده بود، در کمتر از یک ساعت توسط پلیس شهرستان علی آباد کنول پیدا و تحویل خانواده اش شد. مأموران حین گشت زنی موفق شدند در یکی از نقاط حاشیه ای شهر دختر بچه را پیدا کنند و او را از هرگونه خطر احتمالی نجات بدهند.



بازداشت یک تروریست در خوزستان

یکی از عناصر اصلی وابسته به گروهک تروریستی نفاق توسط پلیس خوزستان دستگیر شد. متهم از لیدرهای اصلی اغتشاشات دی ماه پارسال بوده که با ساخت مواد آتش زای دست ساز، یک شعبه بانک و چند دستگاه خودروپداز را به آتش کشیده و اقدام به توزیع کوکتل مولوتف میان اغتشاشگران کرده بود.

دادسرا

شگرد عجیب دزدان پایتخت



۲ سارق موتورسوار که با شگردی عجیب دست به گوشی قایبی می زدند دستگیر شدند. به گزارش همشهری، اواخر سال گذشته مرد جوانی با مراجعه به پلیس از سرقت گوشی تلفن همراهش با شگردی عجیب خبر داد. او گفت که هنگام عبور از خیابان، ۲ مرد موتورسوار به او نزدیک شدند. ترکتشین موتور با عصبانیت مدعی شد که وی با همسر او در ارتباط است. هر چند شاکتی تأکید کرد متاهل است و چنین ارتباطی ندارد. اما مرد مهاجم نپذیرفت و برای اثبات ادعای خود خواست گوشی تلفن همراه او را بررسی کند. شاکتی برای اثبات بی گناهی اش گوشی را به او داد و مرد موتورسوار نیز آن را درزید و همراه همدستش فرار کرد. با آغاز تحقیقات و ثبت شکایت، کارآگاهان با چند پرونده مشابه روبه رو شدند؛ همه قربانیان هدف ترغندی مشابه قرار گرفته بودند؛ متهم کردن طعمه به مزاحمت برای همسر و درخواست مشاهده گوشی. با توجه به اینکه چهره سارقان در حافظه مالباختگان مانده بود، چهره نگاری از متهمان انجام شد و در نهایت کارآگاهان موفق شدند هویت هر دو سارق را شناسایی کنند. با شناسایی سارقان، عملیات دستگیری آغاز شد و مأموران آنها را در مخفیگاهشان بازداشت کردند. در بازرسی از محل نیز تعداد زیادی گوشی سرقتی و قاب های متعدد کشف شد. مالباختگان در مواجهه حضوری سارقان را شناسایی کردند و متهمان به از تکاب سرقتهای سسریالی با ترغند جدید و عجیب اعتراف کردند. یکی از سارقان که سابقه طولانی در گوشی قایبی دارد در اعترافش گفت: آخرین بار ۸ سال را به دلیل سرقت گوشی در زندان گذرانده است. او مدعی شد که هر بار پس از آزادی با ایده های تازه برای سرقت اقدام می کرده؛ از سرقت پشت چراغ قرمز و تصادف ساختگی گرفته تا ترغند مطرح شده درباره ارتباط با همسر. او همچنین اعتراف کرد که قاب گوشی ها را نگه می دارد و گفت: مدتی قبل یک فیلم هالیوودی دیدم که قاتل سسریالی، گوشی مقتول هایش را نگه می داشت. نگهداشتن قاب های گوشی، مثل یک کلکسیون است و یادم می اندازد چند گوشی سرقت کرده ام. تحقیقات از این دو متهم عجیب ادامه دارد.

اعضای این گروه برای کمک به مردم شیفته های شبانه را اندازی کرده بودند

کمیته برای کمک به مردم



گزارش گروه حوادث | ماسر روز داخل ماشین هایمان آماده باش بودیم و به محض اینکه اصابتی رخ می داد برای کمک راهی محل حادثه می شدیم. این را محمدامین اسلماهی، دانشجوی ۳۱ ساله دانشگاه فرهنگیان البرز می گوید: کسی که همراه دوستانش با تشکیل یک گروه واکنش سریع خودشان راوقف کمک رسانی به مردم حادثه دیده در جنگ تحمیلی نسوم کرده بودند. نگهبانی از اسفول مردم آسیب دیده در جنگ، بازسازی خانه های آنها و امداد رسانی به آسیب دیدگان تنها بخشی از کارهای این گروه جهادی در این روزها بود. چکیده روایت های این دانشجوی جوان و روند فعالیت هایشان در جنگ تحمیلی سوم را بخوانید.

آموزش امدادی حدود ۲ ساله بود که در گروه های جهادی فعالیت می کردم. کارمان خدمت رسانی به مردم شهرهای محروم بود و معمولاً با برگزاری اردوهای جهادی به همراه افراد دیگر راهی مناطق محروم می شدیم و کارهای مختلفی از جمله کمک به ساخت مدرسه، تعمیر خانه های افراد بی بضاعت و... انجام می دادیم. ما حدود ۲۰ روز در هلال احمر آموزش امداد رسانی دیدیم و وقتی جنگ شروع شد تصمیم گرفتیم گروه های واکنش سریع راه اندازی کنیم.

شیفته های شبانه در طول شبانه روز در گروه های ۳ یا ۴ نفره در داخل ماشین هایمان در مناطق مختلف کرج آماده باش بودیم. به محض اصابت موشک راهی محل حادثه می شدیم. برای اینکه بتوانیم خیلی زود خودمان را به محل های حادثه برسانیم شیفته بندی کرده بودیم. حتی شیفته های شبانه هم داشتیم و در زمان حمله از نخستین نفراتی بودیم که برای امداد رسانی به محل حادثه می رسیدیم.

کمک به بازسازی یکی از نقاط مسکونی که مورد حمله دشمن قرار گرفت، شهرک وحدت کرج بود. ما نخستین گروهی بودیم که برای بازسازی وارد این شهرک شدیم. ابتدا خیابان ها را پاکسازی کردیم تا خودروها و لوادر بتوانند وارد شهرک شوند. مرحله بعدی ایمن سازی خانه ها و مغازه های شهرک بود که این کار را با نصب حفاظ ضدسرفت بر در خانه ها و مغازه ها انجام می دادیم. حتی غرفه هایی در این شهرک برپا کردیم که از مردم آسیب دیده پذیرایی کنیم. کار ما از ساعت ۸ صبح تا عصر ادامه داشت و شب ها نیز به صورت شیفته ای آنجا می ماندیم تا از خانه ها مراقبت کنیم.

مراقبت های مردم اولین کارمان کمک به نیروهای امدادی بود. چون آموزش دیده بودیم، در کنار نیروهای امدادی وارد عملیات امداد و نجات می شدیم تا به افرادی که حادثه دیده بودند کمک کنیم. اما کار اصلی ما بعد از پایان عملیات گروه های امدادی شروع می شد. مثلاً اگر خانه ای که کسی داخلش نبود آسیب دیده بود، برای جلوگیری از سرقت اموالش آنجا نگهبانی می دادیم. برخی از خانه های آسیب دیده متعلق به افرادی بود که در مسافرت بودند و ما مراقب اموالشان بودیم. برای مثال یک خانواده در آلمان بودند و خانه آنها بر اثر شلیک موشک آسیب دیده بود. آن خانه را ایمن کردیم تا زمان بازگشت صاحبش ائاثیه داخل خانه در امان بماند.

باربری رایگان جابه جایی رایگان ائاثیه خانه های آسیب دیده از دیگر کارهای ما بود. وقتی خانه ای آسیب می دید و صاحبخانه قصد داشت ائاثیه اش را به محل دیگری منتقل کند، به کمک وی می رفتیم. معمولاً با کمک شهرداری کامیونی تهیه می کردیم و بعد ائاثیه را داخل ماشین منتقل می کردیم و به محلی امن منتقل می کردیم.

قدرت دانی مردم وقتی در حال کار و کمک به مردم حادثه دیده بودیم، با واکنش های مثبت بسیاری مواجه می شدیم. مثلاً مردم منطقه وقتی می دیدند که به کمک همسایه شان رفته ایم سعی می کردند با پختن غذا یا تهیه چای و آبمیوه از ما قدر دانی کنند و ما دیدن همین صحنه ها و لبخندی که به ما می ساختند و تلخی های جنگ بر لبان آنها بود، انرژی می گرفتیم و به کارمان ادامه می دادیم.

تولد خلیج فارس

در دوره پایانی کواترنی یا همان عصر یخبندان بود که تغییرات اقلیمی و ذوب یخچال ها موجب بالا آمدن سطح آب دریاها شده؛ با بالا رفتن سطح آب اقیانوس هند و دریای عمان، آب به تدریج به فلات ایران و شبه جزیره عربستان نفوذ کرد و بخش بزرگی از خشکی های میان آنها زیر آب رفت. این فرورفتگی پهنای بعدها به نام خلیج فارس شناخته شد. خلیج فارس در واقع بخشی از یک بدبیده ژئومورفولوژیک بزرگ تر به نام «کمان زاگرس» است. حرکات پوسته زمین در منطقه زاگرس و برخورد صفحه عربستان با صفحه ایران باعث ایجاد فرورفتگی هایی در جنوب ایران شد که بستر این خلیج را شکل دادند. در دوران بعدی، رسوب گذاری از نسوی رودخانه های بزرگی مانند کارون، دجله و فرات به تدریج به شکل گیری سواحل فعلی خلیج فارس انجامید. پیشینه زمین شناسی خلیج فارس نه تنها درباره پیدایش آن توضیح می دهد، بلکه دلیل غنای منابع نفت و گاز این منطقه را نیز آشکار می کند. میلیون ها سال رسوب گذاری و تجمع مواد آلی، بستری غنی برای ذخایر عظیم انرژی در این ناحیه فراهم کرده است.

نشانه های ورود گردشگران خارجی به ایران دیده می شود | نوشیروان محسنی بندپی، معاون گردشگری کشور با فرودکش کردن شرایط جنگی و تثبیت وضعیت، ایران مهیای میزبانی گسترده از گردشگران خارجی خواهد بود؛ روندی که با رشد قابل توجه ورود گردشگران در سال گذشته، نشانه های آن از هم اکنون قابل مشاهده است.

۵ هزار سال مقاومت در آبراه تاریخی

تنگه هرمز در طول تاریخ همیشه دست ایرانیان ماند



گزارش راحله عبدالحسینی | روزنامه نگار | ۱۰ اردیبهشت روز ملی خلیج فارس است. امسال اما این تاریخ بیش از هر سال برایمان معنا دارد. خلیج فارس با دریا پارسی فقط نام آبراهی در آسیای غربی و منطقه خاور میانه نیست، بلکه تاریخ نیاکان ماست که نخستین امپراتوری جهانی را در اطراف این آبراه نیلیگون تشکیل داده بودند. محمد میردادی، دکتری تاریخ و پژوهشگر هرمزگان در مورد قدمت و اهمیت تاریخی خلیج فارس و تنگه هرمز می گوید.

خلیج همیشه فارس ایرانیان نخستین حکومت و قومی بودند که در خلیج فارس امپراتوری جهانی تشکیل دادند. هر چند قبل از ایرانیان، آشوریان در منطقه میان رودان حکومتی تشکیل دادند، اما نامی به منطقه خود ندادند و ماندگار نشدند. زمانی که آریایی ها در این منطقه ساکن شدند، توانستند علاوه بر فلات ایران، فراتر از فلات ایران را زیر سلطه خود بگیرند. داریوش هخامنشی بعد از تسلط بر مصر، دستور داد به جای کانال سوئز فعلی، کانالی بکنند که بین دریانوردان و دریاهای در محدوده حکومت او عبور و مرور را آسان تر کند و در کتیبه خود از دریای پارس نام برد. کرانه و پس کرانه های خلیج فارس مهد تمدن بشریت نامیده می شود.

نام ها و ریشه ها هرمز نامی فارسی است. هرمز باورمز همان اهورامزداست. در فارسی مزدا را دانای هرمز، اورمزد و هرمز می گویند. از نگاه ایرانیان باستان، هرمز ازبدرتر، آفریننده خلقت و سرور عقل است. وقتی به نامها رجوع می کنیم و اصالت نام فارسی را می بینیم، قدمت تنگه هرمز هم مشخص می شود، همچون نام خلیج فارس که از دریای پارس گرفته شده است.

درگیری ها در تنگه هرمز در طول سالها حکومت های استعمارگر سعی در دست گرفتن کنترل تنگه هرمز داشته اند. در قرن های ۱۶ و ۱۷، تنگه هرمز به میدان رقابت قدرت های استعماری اروپا تبدیل شد. برتالی ها در سال ۱۵۰۷ جزیره هرمز را اشغال کردند و با ساخت دژهای نظامی کنترل این آبراه را در دست گرفتند.

اهمیت تنگه هرمز هر قومی که تنگه هرمز و حکومت جزایر خلیج فارس را در اختیار داشت بر کل منطقه حاکم بود و عبور و مرور از آن را هم کنترل می کرد. در قرون گذشته بحث نفت و تجارت جهانی مطرح نبود. در طول زمان، هر کشتی ای که از تنگه هرمز عبور می کرد ناچار به توقف در یکی از لنگرگاه های اصلی مثل بندر سیراف، بندرعباس یا بندر بوشهر بود.

تاریخ نشان می دهد دست استعمار بعد از سده بیستم به منطقه خلیج فارس و تنگه هرمز دراز شده است. با این حال اختیار تنگه هرمز در هیچ زمانی از دست ایرانیان خارج نشده است. علت هم ریشه و قدمت و مقاومت ایرانیان در این منطقه است که از عهده هر جنگی برآمده اند، زیرا نام هرمز همیشه با خرد و راستی پیوند داشته است.

تنگه هرمز برای قرن ها شاهراه اصلی تجارت دریایی منطقه به شمار می رفته است. اکنون نیز سومین تنگه پرتردد جهان و یکی از بزرگ ترین مسیرهای انتقال انرژی در دنیاست.

نفت جهان ۲۰٪

مساحت ۲۵۱،۰۰۰ کیلومتر

عمق ۳۰۰ کیلومتر

طول ۹۳۰ کیلومتر

کمترین عمق ۱۰ متر

بیشترین عمق ۳۰ متر

تعداد جزایر ۳۰ جزیره

گردشگری

اهتزاز پرچم ایران در شعاع ۴۰ متری تنگه هرمز



سرپرست معاونت گردشگری و سرمایه گذاری میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان به همشهری می گوید: «هرمزگان از معدود استان های کشور است که با برخورداری از ۱۴ جزیره و بیش از ۱۵۰۰ کیلومتر مرز ساحلی، ظرفیت کم نظیری در حوزه گردشگری دریایی دارد.» سلیم محمدی می افزاید: مهم ترین مزیت هرمزگان تنوع و توزیع ظرفیت های ساحلی آن است. به گونه ای که سواحل شرقی استان عمدتاً ماسه ای و سواحل غربی صخره ای هستند و هر یک ویژگی ها و ظرفیت های متفاوتی برای جذب گردشگر دارند. او با بیان اینکه جزایر استان هرمزگان مهم ترین عامل جذب و تشویق گردشگران برای سفر به استان محسوب می شوند، تأکید می کند: «هر یک از جزایر استان دارای کارکردها و جاذبه های خاص خود هستند. جزیره هرمز بیشتر با محوریت گردشگری طبیعی شناخته می شود و در مقابل، جزیره قشم به عنوان مهم ترین قطب گردشگری استان، تنوع بالایی از جاذبه ها را در خود جای داده است. جزایر لارک و ابوموسی نیز از جمله جزایر مهم و استراتژیک استان هستند که به دلیل ظرفیت های گردشگری، علاوه بر اهمیت گردشگری از منظر راهبردی و نظامی نیز دارای شرایط ویژه ای هستند.» با وجود رونق گردشگری دریایی در هرمزگان اما مسامومیت استراتژیک تنگه هرمز از نظر سیاسی و اقتصادی موجب شده رویکرد گردشگری در این منطقه کمتر مورد توجه قرار گیرد؛ آنگونه که کشتی های توریستی در کانال پاناما تردد می کنند. سرپرست معاونت گردشگری و سرمایه گذاری هرمزگان در این باره می گوید: «برنامه ریزی در جریان است و در آینده حوزه گردشگری نیز در تنگه هرمز مدنظر قرار خواهد گرفت.» سلیم محمدی همچنین خبری می دهد: «به مناسبت روز ملی خلیج فارس قرار است با همکاری تشکلهای مرتبط و ورزشکاران فعال در ورزش های هوایی و گردشگری پرچم ایران با پارگلایدر در شعاع ۴۰ متری تنگه هرمز به اهتزاز دربیاید. همچنین با کمک غواصان و فعالان حوزه گردشگری دریایی هرمزگان، پرچم ایران به صورت نمادین در عمق تنگه نصب خواهد شد.»