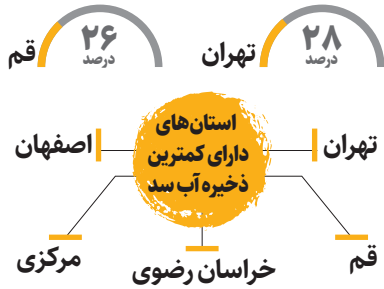


رونق بارندگی در آسمان کشور



کم باران ترین استان ها نسبت به بلندمدت



فیروز قاسم زاده، مدیر کل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور درباره وضعیت بارش‌ها اظهار کرد: توزیع بارش‌ها در سطح کشور یکنواخت نیست و در ۹ استان با جمعیتی بیش از ۲۴ میلیون نفر شرایط زیر نرمال حاکم است.

او با اشاره به اینکه بیشترین کاهش بارش در استان‌های واقع در حوضه آبریز دریاچه نمک مشاهده می‌شود افزود: استان تهران با کاهش ۲۸ درصدی بارش نسبت به میانگین بلندمدت در بدترین وضعیت قرار دارد و استان قم نیز با کاهش ۴۶ درصدی در رتبه بعدی است.

قاسم زاده با اشاره به داده‌های شبکه ایستگاه‌های مبنای وزارت نیرو توضیح داد: اگرچه بارش سال آبی جاری نسبت به بلندمدت ۳ درصد و نسبت به سال گذشته ۲۴ درصد افزایش داشته، اما شاخص خشکسالی SPI نشان می‌دهد که کشور وارد شرایطی سال خشکسالی متوالی شده است.

۷۰۰ میلیون بشکه

مؤسسه کپلر اعلام کرد: دامنه اختلال در تردد نفتکش‌ها از تنگه هرمز تا پایان آوریل ۲۰۲۶ می‌تواند بازار جهانی انرژی را وارد بحرانی کم‌سابقه کند و مجموع کسری عرضه نفت ناشی از این انسداد را به حدود ۷۰۰ میلیون بشکه برساند.



پاتریک پویانه، رئیس شرکت توتال نسبت به وضعیت ذخایر انرژی فرانسه ابراز نگرانی کرد و گفت: این ذخایر فقط برای ۲ تا ۳ ماه آینده کفایت می‌کند. فرانسه و سایر کشورهای اروپایی باید راهکارهای پایدار و بلندمدت برای تأمین انرژی پیدا کنند.

۲ ماه

ابهام در بخشش جرایم دیرکرد بانک‌ها

همشهری دلیل مقاومت برخی بانک‌ها در بخشش جریمه دیرکرد اقساط را بررسی کرد



گزارش

گروه اقتصادی | با نزدیک شدن به پایان مهلت تعیین شده بانسک مرکزی در خصوص بخشش جریمه دیرکرد تسهیلات خرد بانکی، همچنان برخی بانک‌ها نسبت به وصول جریمه دیرکرد اقدام می‌کنند. دلیل این مقاومت بانک‌ها در قبال بخشنامه بانک مرکزی چیست؟

۱۹ اسفند سال گذشته در اوج جنگ تحمیلی سوم آمریکا و اسرائیل علیه ایران، بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «وجه التزام تأخیر تأدیه دین برای تمام تسهیلات از دواج، فرزندآوری، ودیعه مسکن و سایر تسهیلات تا سقف ۷ میلیارد ریال از نهم اسفندماه سال ۱۴۰۴ لغایت نهم اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۵ با تشخیص مدیر مؤسسه اعتباری مشمول بخشودگی شد.» به این ترتیب انتظار می‌رفت که بانک‌ها نسبت به اخذ جریمه دیرکرد اقساط وام‌های خرد خودداری و با پدیده‌کاران همراهی کنند. اما در حالی که تنها چند روز تا پایان مهلت تعیین شده باقی مانده، شهروندان در تماس با همشهری از اعمال جریمه خبر می‌دهند.

مقاومت بانک‌ها در برابر بخشش

دلیل اصلی مقاومت بانک‌ها در برابر بخشنامه بخشش جرایم دیرکرد ناشی از یک عبارت در بخشنامه بانک مرکزی است که تشخیص اجزای این بخشنامه را به مدیران عامل بانک‌ها سپرده و راه را برای اجرای سلیقه‌ای باز کرده است. این در شرایطی است که انتظار

می‌رفت با توجه به وضعیت ناشی از جنگ تحمیلی سوم، شبکه بانکی دست کم از گرفتن جریمه دیرکرد اقساط تسهیلات سررسیدشده در مهلت قانونی ۲ ماهه یعنی از ۱۹ اسفند تا ۱۹ اردیبهشت خودداری کند. اما برخی بانک‌ها از اجرای این بخشنامه سر باز می‌زنند.

گیرنده تسهیلات بر گردد. به این معنا که جرایم اخذ شده جنبه موقت و علی‌الحساب داشته و با پرداخت اصل و سود تسهیلات به اضافه جریمه اعمال شده، در ماه‌های بعد مبلغی که به‌عنوان جریمه گرفته شده، به مشتریان برگشت داده خواهد شد.

بهرترین راه، مراجعه حضوری به شعبه‌ای است که از آنجا وام گرفته‌اند و با مراجعه به مسئول اعتبارات بخواهند که مصوبه بخشودگی را برای پرونده وام اعمال کنند. البته افراد مشمول می‌توانند یک مصوبه بانک مرکزی را مطرح کنند.

مسیر بخشش جرایم بانکی

افرادی که بخواهند از شرایط بخشش جرایم دیرکرد برخوردار شوند، ابتدا باید از طریق اپلیکیشن بانک یا دستگاه خودپرداز، میزان دقیق جریمه دیرکرد خود را استعلام کنند و

قیمت روغن خوراکی ثابت ماند

رئیس هیأت‌مدیره انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران گفت: قیمت روغن در فروردین‌ماه یک دور افزایش یافت اما بعد از این تاریخ دیگر افزایش قیمتی نداشته‌ام. علی‌فاضلی در واکنش به خبرهایی مبنی بر افزایش قیمت روغن خوراکی در بازار گفت: پس از آخرین افزایش قیمت در فروردین‌ماه، تغییر قیمتی نداشته‌ام. وی افزود: در حال حاضر تولیدکنندگان از مواد اولیه موجود در انبار و با قیمت‌های قبل استفاده می‌کنند اما با توجه به افزایش ۲ تا ۳ برابری قیمت طرف‌های بسته‌بندی، قیمت تمام‌شده روغن‌نبار دیگر بررسی خواهد شد.

تداوم تولید بدون وقفه لاستیک

سختگوی انجمن صنفی صنایع لاستیک گفت: تولید بدون وقفه لاستیک ادامه دارد و بازار با کسری عرضه مواجه نیست. مصطفی تنها افزود: وضعیت تأمین مواد اولیه در حال حاضر پایدار است و موجودی کافی وجود دارد اما اختلال در حمل‌ونقل دریایی ناشی از مداخلات نظامی، ریسک تداوم این وضعیت را افزایش داده است. او ادامه داد: هرچند حملات به واحدهای پتروشیمی زنجیره تأمین را تحت‌تأثیر قرار داده، اما مدیریت بازار از بروز اختلال جلوگیری کرده و تقاضای لاستیک تأمین شده و جای نگرانی نیست. در واقع توقف خط تولید نداشته‌ام و حداکثر ظرفیت در حال بهره‌برداری است.

مسیرهای جدید واردات کالا مشخص شد

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: کردورهای جدیدی برای انتقال کالا انتخاب شده است. محمدعلی دهقان دهنوی گفت: در دوران جنگ تحمیلی تلاش شد تا مسیرهای جایگزینی برای ورود کالا به کشور ایجاد شود. برخی کریدورهایی که پیش از این بسته بودند نیز با هدف سهولت در جابه‌جایی کالاها احیا و مسیرهای ریلی، جاده‌ای و پتانسیل‌بنادر شمالی در این زمینه بهره‌برده شد. نگرانی از کمبود مواد اولیه در انبارهای ناشی از التهاب روانی در بازار است اما تا چند ماه آینده مشکلی در تأمین مواد اولیه وجود نخواهد داشت.

خسارت دانش‌بنیان‌ها پس از اتمام جنگ پرداخت می‌شود

محمدجواد صدیقی مهر، معاون توسعه اقتصاد دانش‌بنیان: ارزیابی خسارت‌های زیست‌بوم نوآوری و فناوری کشور در حال انجام است و زمانبندی پرداخت خسارت‌های مستقیم به دانش‌بنیان‌ها پس از اتمام جنگ خواهد بود، چرا که تجربه ثابت کرده بسیاری از این مجموعه‌های فناوری بیش از یک‌بار مورد حمله قرار گرفته‌اند.

آخر کوتاه

معرفی جدیدترین نسخه چت‌جی‌پی‌تی

شرکت اوپن‌آی‌آی جدیدترین مدل هوش مصنوعی خود را با نسخه GPT-5.5 منتشر کرد. این نسخه جدید به‌نظر کارشناسان قوی‌ترین عملکرد را در وظایف کنونیسی عاملی پیچیده و چندمنظر حل‌ای ارائه می‌دهد و چالش‌های کنونیسی دنیای واقعی را که مدل‌های قبلی GPT قادر به حل آنها نبودند، حل می‌کند. سازندگان این مدل جدید مدعی هستند که این الگوریتم، شرکت را یک گام به ایجاد ابربرنامه اوپن‌آی‌آی نزدیک‌تر می‌کند. GPT-5.5 در درک خواسته‌کاربر سرعت بیشتری دارد و می‌تواند بخش بیشتری از کار را خودش انجام دهد. همچنین در پژوهش آنلاین، تحلیل داده‌ها، ایجاد اسناد و صفحات گسترده، کار با نرم‌افزار و جابه‌جایی بین ابزارها عملکرد فوق‌العاده‌ای دارد.

پیام‌رسان ایکس چت عرضه شد

ایکس چت، پیام‌رسان مستقل پلتفرم X از جمعه عرضه شد. این اپ جدید که ابتدا برای دستگاه‌های iOS در دسترس بود، به کاربران امکان می‌دهد برای پیام‌رسانی، اشتراک‌گذاری فایل، تماس‌های صوتی و تصویری و همچنین چت‌های گروهی با مخاطبان ایکس خود ارتباط برقرار کنند. این شرکت ابتدا اوایل سال آمایش عمومی XChat را با گروه کوچکی از کاربران نسخه بتا آغاز کرد تا بازخوردها را در مورد این تجربه جدید دریافت کند.

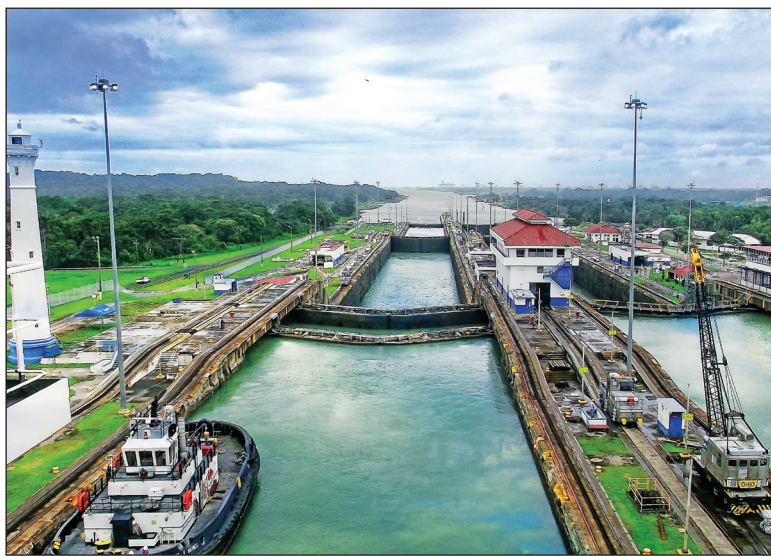
حسگر ایرانی برای ساخت آزمایشگاه جیبی

پژوهشگران دانشگاه علم‌و‌صنعت با همکاری دانشگاه تورنتو و دانشگاه علوم پزشکی تهران، موفق به توسعه یک حسگر رنگ‌سنجی چندمنظوره مبتنی بر نانوازم شدند که با تلفن همراه می‌تواند بیوتیول‌ها را با دقت بالا شناسایی کند. این دستاورد می‌تواند راه را برای نسل تازه‌ای از آزمایشگاه‌های جیبی هموار کند. بیوتیول‌ها گروهی از ترکیبات زیستی حاوی گوگرد هستند که تغییر سطح آن‌ها می‌تواند با بیماری‌های کبدی، اختلالات عصبی، سرطان، التهاب و مشکلات قلبی مرتبط باشد.



عبور از کانال با پرداخت دلار

عوارض عبور از کانال پاناما پس از جنگ تحمیلی سوم از یک میلیون به ۴ میلیون دلار افزایش یافته است



گزارش

گروه دانسنستینها | ابراهام‌های مصنوعی جهان نقش حیاتی در شکل‌دهی به تجارت بین‌المللی دارند و به‌عنوان میانبرهایی راهبردی، زمان و هزینه حمل‌ونقل در باایی را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهند. از کانال پاناما که اقیانوس‌ها را به هم متصل می‌کند تا کانال سوئز که مسیر اروپا به آسیا را کوتاه می‌سازد، این گذرگاه‌ها تنها شاهکارهای مهندسی هستند بلکه منابع درآمدمهمی برای کشورهای محسوب می‌شوند. دریافت عوارض عبور، مدیریت ترافیک دریایی و ظرفیت‌فنی هر کانال، همگی در اهمیت اقتصادی و ژئوپلیتیکی آنها نقش دارند. به‌دنبال جنگ تحمیلی سوم، عوارض کانال پاناما به‌شدت افزایش یافته و از حدحداکثر یک میلیون به ۴ میلیون دلار رسیده است.

کانال پاناما

- سال تأسیس: ۱۹۱۴
- موقعیت: بین اقیانوس اطلس و آرام
- مالکیت: پاناما
- ویژگی: یکی از استراتژیک‌ترین مسیرهای تجارت جهانی
- طول: ۸۲ کیلومتر
- عرض: ۵۵ متر
- هزینه عبور: ۵۰ هزار دلار تا بیش از ۴ میلیون دلار
- متوسط تردد روزانه: ۴۰ تا ۴۰ کشتی

کانال سوئز

- سال تأسیس: ۱۸۶۹
- موقعیت: بین دریاهای مدیترانه و سرخ
- مالکیت: مصر
- ویژگی: کوتاه‌ترین مسیر بین اروپا و آسیا
- طول: ۱۹۳ کیلومتر
- عرض: ۲۲۵ متر
- هزینه عبور: ۲۰۰ هزار تا ۷۰۰ هزار دلار
- متوسط تردد روزانه: ۵۰ تا ۷۰ کشتی

کانال کیل

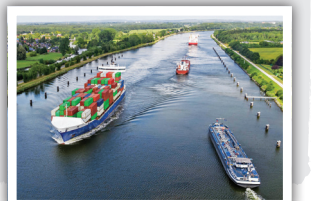
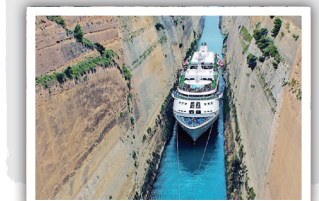
- سال تأسیس: ۱۸۹۵
- موقعیت: بین دریاهای بالتیک و شمال
- مالکیت: آلمان
- ویژگی: یکی از پرترددترین کانال‌های جهان
- طول: ۹۸ کیلومتر
- عرض: ۱۰۲ متر
- هزینه عبور: ۱۰ هزار تا ۱۰ هزار دلار
- متوسط تردد روزانه: ۱۰۰ تا ۱۰۰ کشتی

آبراه سنت لارنس

- سال تأسیس: ۱۹۵۹
- موقعیت: اقیانوس اطلس
- مالکیت: کانادا و ایالات متحده
- ویژگی: مسیر کلیدی حمل‌ونقل صنعتی در آمریکای شمالی
- طول: ۳۷۰۰ کیلومتر
- عرض: ۶۱ متر
- هزینه عبور: چند هزار تا ده‌ها هزار دلار
- متوسط تردد روزانه: ۲۰ تا ۳۰ کشتی

کانال کورینت

- سال تأسیس: ۱۸۹۳
- موقعیت: بین دریاهای اژه و یونان
- مالکیت: یونان
- ویژگی: بسیار باریک و مناسب کشتی‌های کوچک
- طول: ۶۱۴ کیلومتر
- عرض: ۲۱ متر
- هزینه عبور: هزار تا ۲۰ هزار دلار
- متوسط تردد روزانه: ۱۵ تا ۱۵ کشتی



پارک‌وی

بحران تدارکات آمریکادر خاورمیانه

برخلاف ادعاهای پیشین آمریکا درباره حضور قدرتمند نیروهای نظامی این کشور در خاورمیانه، تصاویر منتشرشده از غذای سربازان مستقر در ناو ابراهام لینکلن نشان می‌دهد این کشور از تأمین نیازهای اولیه نیروهای خود نیز عاجز مانده است. به طوری که خانواده‌های این سربازان نگران وضعیت سلامتی فرزندان خود هستند. جعفر قناباشی، کارشناس مسائل سیاسی در گفت‌وگو با تلویزیون اینترنتی همشهری درباره کمبودهای لجستیک نیروهای آمریکایی گفت: شتاب‌زدگی و سیاست‌های متغیر سبب شده که آمریکایی‌ها در این اقدام نظامی بسیار بد عمل کنند و هیچ‌یک از مفاد پروتکل‌های مربوط به انتقال نیرو به یک منطقه را در نظر نگیرند. براساس این پروتکل‌ها، نیروها باید ابتدا با آب و هوای منطقه آشنا می‌شدند و شرایط حضور در منطقه را تمرین می‌کردند، در حالی که آنها ده‌ها بار بدون هیچ آموزش و تمرینی به خاورمیانه منتقل شدند و این مسئله در کنار کمبود امکاناتی که یک نظامی برای ادامه فعالیت نیاز دارد شرایط نامناسبی برای آنها ایجاد کرده است. وی با اشاره به دور بودن این نیروها از وضعیت عملیاتی افزود: سربازان آمریکایی تا پیش از جنگ در اردوگاه‌ها و پادگان‌های خود به‌آرامی زندگی می‌کردند و هرگز تصور نمی‌کردند مدت‌ها در منطقه‌ای مستقر شوند که به‌زودی به سمت شرجی شدن می‌رود و کار را برای آنها به‌شدت سخت می‌کند. این کارشناس مسائل سیاسی در خصوص وضعیت نامناسب تغذیه سربازان آمریکایی اضافه کرد: حتی اگر آمریکایی‌ها راهی برای تأمین مواد مورد نیاز نیروهای خود پیدا کنند، وقتی رژیم غذایی این سربازان تغییر می‌کند، در کنار توان بدنی، وضعیت روحی و روانی آنها هم کاهش می‌یابد، ضمن اینکه باید بی‌انگیزگی و خستگی روانی ناشی از مشخص نبودن زمان حضور در منطقه را نیز به‌فهرست فاکتورهای مؤثر بر توان روحی سربازان آمریکایی اضافه کنیم که مجموع این عوامل به شکست روانی آنها منجر می‌شود.

