

## ۴ خط جدید مترو در دست ساخت

حمل‌ونقل عمومی پایتخت در آستانه جهش است

سال گذشته توسعه خطوط هفت‌گانه مترو و ساخت خطوط جدید، ۴ سامانیت هم‌زمانی بود که شرکت متروی تهران دنبال کرد. کارنامه این شرکت در سالی که گذشت با سرعت‌بخشی به تکمیل خطوط و بهره‌برداری از ایستگاه‌های جدید، نقاط روشنی دارد. با آغاز فرایند اجرایی ۴ خط جدید مترو (۸ تا ۱۱) به عنوان یک‌ایر پروژه هزاره همتی، مدیران شهری عزم خود را برای گسترش زیرساخت‌های حیاتی پایتخت جزم کرده‌اند. به این ترتیب حمل‌ونقل عمومی در تهران در آستانه جهشی بزرگ قرار دارد.



### توسعه شبکه مترو با ساخت ۴ خط جدید

عملیات اجرایی ساخت ۴ خط جدید مترو مهم‌ترین پروژه‌ای است که این روزها با هدف توسعه شبکه متروی پایتخت در حال انجام است. به حرکت درآوردن هم‌زمان چرخ‌های این خط ۴ در تعیین سرنوشت زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی تهران مهم و حیاتی محسوب می‌شود. حفاری، ساخت تونل و تجهیز ۱۷۰ کیلومتر تونل و حدود ۱۳۰ ایستگاه در قالب خطوط چهارگانه جدید شبکه متروی پایتخت یک پروژه هزاره همتی است. اجرایی‌شدن قراردادهای خطوط ۸ و ۹ و همچنین تکمیل ساختن مناطق مرتبط با ایستگاه‌های خطوط جدید در خصوص تملک هرچه سریع‌تر اراضی مورد نیاز برای راه‌اندازی کارگاه‌های عمرانی، نشان از آن دارد که مسیر توسعه شبکه متروی تهران به درستی ریل‌گذاری شده است.

### کدام معاونت‌ها در ساخت خطوط چهارگانه همکاری می‌کنند؟

مالی و اقتصاد شهری حمل‌ونقل و ترافیک شهرسازی و معماری هماهنگی و امور مناطق

### کدام خطوط مترو در حال توسعه هستند؟

خطوط ۷، ۶، ۴، ۲

### تازه‌ترین اقدامات در ساخت خطوط چهارگانه مترو

- حفاری و ساخت تونل قطعه نخست خط ۱۰ از مرز ۲۸۰۰ متر فراتر رفته است.
- دومین دستگاف حفار مکانیزه در خط ۱۰ آماده‌به‌کار شده است.
- در خط ۹ عملیات آماده‌سازی نخستین دستگاف حفار مکانیزه از مرحله احداث شفت گذر کرده و آماده مونتاژ دستگاف شده است.

### ۵ اقدام مهم مترو در سالی که گذشت

- ۱ ایستگاه‌های مریم مقدس (س) و سرباز وطن به بهره‌برداری رسید.
- ۲ ایستگاه ورزشگاه تختی در آستانه افتتاح قرار گرفت.
- ۳ ۴ ورودی جدید در اختیار شهروندان قرار گرفت.
- ۴ عملیات اجرایی پروژه پایانه و پارکینگ آزادگان در خط ۳ مترو سرعت یافت.
- ۵ بخش اول از پروژه تکمیل پایانه شهید کلاهدوز در خط ۴ به سرانجام رسید.

### خبرهای خوب تکمیل خطوط هفت‌گانه و افتتاح ایستگاه‌ها

هدف میان‌مدت و بلندمدت شرکت متروی تهران سرعت‌گرفتن روند احداث خطوط ۸ تا ۱۱ است؛ اما به موازات چنین رویکردی، تکمیل بخش‌های توسعه‌های خطوط هفت‌گانه هم یکی از اولویت‌های برنامه اجرایی شرکت مترو است. با همین هدف:
 

- قرارداد خط ۱۱ در سال ۱۴۰۵ منعقد خواهد شد.
- پیشرفت عملیات اجرایی خط ۸ قابل توجه است.
- ایستگاه میدان حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) به عنوان نخستین ایستگاه بخش توسعه جنوبی خط ۶ که مردم شهرری را صاحب ایستگاه مترو می‌کند، امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

### ۱۰۰۰ همت ارزش پروژه ساخت خطوط چهارگانه جدید مترو است

افتتاح ایستگاه بخش توسعه شرقی خط ۲ جزو برنامه‌های اولویت‌دار سال ۱۴۰۵ است.

### افتتاح یک ایستگاه مترو در هفته آتی

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: هفته آتی یک ایستگاه جدید مترو افتتاح خواهد شد. همچنین به زودی شاهد افتتاح بزرگراه شوشتری به طول ۹.۲ کیلومتر خواهیم بود. شهرداری تهران کار معمول خود را انجام می‌دهد.

# شهردار تهران: بازسازی با ما

زاکانی: مردم نباید بابت آسیب دیدن خانه‌هایشان در جنگ هیچ هزینه‌ای بپردازند

چند نقطه در تهران آسیب دیده است؟

۶۲۴ تعداد نقاط

تعداد واحدهای مسکونی آسیب دیده

۴۰۳۰۰

**گزارش**

گروه شهری | در جنگ تحمیلی سوم، شهرداری تهران مانند جنگ ۱۲ روزه، تمام وظیفه و مسئولیت بازسازی واحدهای آسیب دیده مردم در پایتخت و اسکان خانوارهای ساکن در این خانه‌ها را بر عهده گرفته است. علیرضا زاکانی، شهردار تهران به کمک اعداد و ارقام و ارائه آمار و توضیح ابعاد مختلف اقدامات مدیریت شهری در جنگ تحمیلی سوم، تأکید کرد که همه خدمات ارائه شده به مردم آسیب‌دیده در جنگ کاملاً رایگان است و خانوارها برای خانه‌های آسیب‌دیده در تهران هیچ هزینه‌ای نباید بدهند.



**۲ میلیارد تومان**

برای رهن به ساکنان واحدهای نیازمند تخریب و نوسازی می‌شود.

**۴۰۰ میلیون تومان**

شهرداری برای تهیه اقلیم کالای اصلی لوازم خانده پرداخت می‌کند.

**۴۱**

تعداد هتل‌ها و مراکز اقامتی

**۲۱۰۰**

حدود خانوار ساکن در هتل‌ها

**۴۰ میلیون تومان**

برای تهیه مواد غذایی مورد نیاز پرداخت می‌شود.

**۳۰۰**

حدود خانوار تخریب شده از هتل



ممنوعه ۲۲

**تلاش شبانه‌روزی کارکنان حمل‌ونقل عمومی شایسته تقدیر است**

سید جعفر تشکری هاشمی، عضو شورای شهر: در جنگ با وجود همه محدودیت‌ها و نگرانی‌ها، حمل‌ونقل عمومی تهران متوقف نشد و مثل گذشته به فعالیت خود ادامه داد که این نشان‌دهنده تعهد، مسئولیت‌پذیری و روحیه جهادی مدیران و کارکنان این حوزه و شایسته تقدیر است.

**مدیریت نقدینگی در شرایط جنگی تهران**

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران: شورا بودجه مورد نیاز برای جنگ را هم در لایحه سال ۱۴۰۵ و هم اعتبار در اختیار شهردار را در نظر گرفته و این بودجه در حال مدیریت است. وضعیت در این زمینه مطلوب بوده و شورا مباحث جنگ و منابع مالی مورد نیاز را مدیریت می‌کند.

## در شهر

### حماسه همبستگی مردم

در دل ایستادگی‌های پایتخت در برابر جنگ تحمیلی سوم، شهرداری تهران به عنوان نهاد مسئولیت‌پذیر، از همان لحظه‌های نخستین حملات دشمن به یاری مردم شستافته و در کنار شهروندان در تلاش برای کاهش خسارات و بهبود شرایط زندگی آسیب‌دیدگان بوده است. مدیران شهری با مهر و محبت به مردم آسیب‌دیده کمک کرده و همدلی و همکاری آنها در این روزهای دشوار، نمایانگر قدرت اتحاد برای عبور از بحران‌هاست؛ زنان و مردانی که در گوشه و کنار تهران در روزهای جنگی، تصاویری متفاوت از همدلی و ایثار به یادگار گذاشته‌اند.

### همدی رحیمی

رئیس اداره خدمات شهری منطقه ۳

### بمب ۷۰۰ کیلویی زیر آوار

«چند روز بعد از شروع جنگ، حدود ساعت یک و نیم شب در بزرگراه حقانی گشتزنی می‌کردم که ناگهان انفجار شدیدی در محدوده میرداماد رخ داد. به سرعت خود را به محل حادثه رساندم. وقتی از خیابان ظفر وارد شدم، متوجه شدم که تمام خیابان پر از خاک و شیشه است. غبار به قدری زیاد بود که نمی‌توانستم جایی را ببینم. با زحمت ماشین را در گوشه‌ای پارک کردم و پیاده به سمت محل انفجار رفتم. اصابت در محدوده دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام بود. بلافاصله بی‌سیم زدم تا بچه‌های شهرداری با تجهیزات ماشین‌آلات برای پاک‌سازی معبر بیایند. از روی آوار رد شدم تا ببینم وضعیت چگونه است و چه امکاناتی باید بیآوریم برای باز کردن راه. مأموران امنیتی آمدند و گفتند: «اینجا چه کار می‌کنید؟» خود را معرفی کردم و گفتم منتظرم بچه‌ها ماشین بیآورند برای آواربرداری. اما آنها هشدار دادند: «اصلاً دست نزنید! اینجا داور شوید و... فردای آن روز که به محل برگشتم، متوجه شدم که یک بمب ۷۰۰ کیلویی درست زیر آوار و نزدیک جایی که راه می‌رفتم بوده و مأموران امنیتی بمب را خنثی و خارج کرده‌اند.»

### علیرضا گایله

راننده تاکسی آسیب‌دیده جنگ

### تاکسی‌ام که هیچ، جانم فدای ایران

تقریباً ۹۳ تاکسی در جریان جنگ تحمیلی سوم آسیب دیده و خسارت‌هایی هم به خانه تعدادی از رانندگان تاکسی وارد شده است. علیرضا گایله، یکی از رانندگان تاکسی که ماشین و خانه‌اش در جریان جنگ تخریب شده است، می‌گوید: «خانه ما سمت میدان ایک است. در خانه نشسته بودیم. حوالی ساعت ۱۲ شب صدای انفجار شدیدی آمد و بعد باران سنگ بر سر ما بارید. خردسنگ‌های یک تا ۵ کیلویی سقف خانه‌ها را سوراخ می‌کرد و به ماشین‌های مردم آسیب می‌زد. سنگ به تاکسی‌ام خورد و در و شیشه‌های عقب گچ‌های خانه‌مان ریخت. انفجار در دامنه کوه حدود ۳۰۰ متر آن‌طرف‌تر از خانه‌ها رخ داده بود. متأسفانه یک تکه سنگ هم به سر یک بیک موتوری که از آنجا عبور می‌کرد برخورد کرده بود و بنده خدا شهید شد.» تصویری از او این روزها منتشر شده که پشت تاکسی آسیب‌دیده‌اش نشسته و لیخندبه‌لب با دست‌های علامت پیروزی نشان می‌دهد. گایله در این باره می‌گوید: «مگر می‌شود به مال آدم ضرر بخورد و آدم ناراحت نشود؟ اما وقتی پای مملکت وسط باشد می‌گویم فدای سر ایران. تاکسی‌ام که هیچ، برای ایران جانمان را هم می‌دهیم.»

### حسین بنار

عضو ستاد مدیریت بحران منطقه ۱۱

### حضور خستگی‌ناپذیر مردم کنار امداد رسانی

در یکی از اصابت‌ها چند ساختمان شامل یک مجتمع ۱۰ واحدی به‌طور کامل تخریب شده بود. تمام تلاش ما این بود که ساکنان را زنده از زیر آوار بیرون بیآوریم. شبانه‌روز در محل حادثه بودیم. در محدوده مسکوت مطلق برقرار بود و با استفاده از سگ‌های زنده‌یاب امدادگر، تلاش می‌کردیم جان قربانیان بی‌گناه را نجات دهیم. بعد از چند روز امیدها برای نجات جان افراد کمتر می‌شود، اما نیروهای امداد رسانی باز هم دست از تلاش بر نمی‌دارند تا بتوانند پیکر قربانیان را به بستگانشان تحویل دهند. همسایه‌ها بعد از چند شب، گروه‌های جهادی خودجوش تشکیل دادند. ناراحت بودند که هنوز پیکر ۳ نفر از همسایگان شهیدشان زیر آوار مانده است و در حالی که امدادگران لحظه‌ای دست از کار نمی‌کشیدند، همسایه‌ها برای امدادگران غذا و نوشیدنی می‌آوردند و خستگی‌ناپذیر کنار آنها می‌ماندند تا کار تعطیل نشود.»

### هیچ شهروندی نباید برای آسیب دیدن خانه‌اش هزینه پرداخت کند

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: تجربه جنگ ۱۲ روزه برای مدیریت شهری تهران یک تجربه ارزشمند در عرصه مدیریت بحران شد. در جنگ تحمیلی سوم نیز از همان روز نخست، کار و وظیفه ما کاملاً مشخص بود. نکته مهم اینکه شرایط جنگی به هیچ‌وجه منجر به تعطیلی امور جاری شهر نشد و نیروهای شهرداری در ایام جنگ کارهای معمول‌شان را تعطیل نکردند. از جنگ ۱۲ روزه این مسئولیت را پذیرفتیم که خانواده‌های آسیب‌دیده، غیراز آسیب ناشی از جنگ، نباید هیچ رنج و دغدغه دیگری داشته باشند. در جنگ اخیر دولت ابلاغیه‌ای صادر کرد که در کلاس‌های بالای یک میلیون نفر از تجربه شهرداری تهران بهره‌گیری شود. از دولت می‌خواهم اقتضات امر را برای این شهرها فراهم کند تا هیچ شهروندی در هیچ نقطه‌ای از کشور بابت آسیب دیدن خانه‌اش هزینه‌ای پرداخت نکند. یکی از مهم‌ترین اقدامات در این رابطه، قبول مسئولیت بازسازی بود. در این جنگ ۶۲۴ نقطه تهران مورد هجوم بود که ۴۰ هزار و ۳۰۰ واحد مسکونی را در بر می‌گیرد. ما بدهکار مردمیم و مدیون آنان هستیم.

### حمایت پس از اسکان

پرداخت ۴۰۰ میلیون تومان برای تهیه لوازم خانه و ۴۰ میلیون تومان برای مواد غذایی و...

### مردم محلی برای اسکان آسیب‌دیدگان شهرداری را چطور همراهی می‌کنند؟

■ در برخی محله‌ها مردم آسیب‌دیدگان جنگ را به خانه‌های خود بردند. ■ برای اجاره خانه به خانواده‌های جنگ‌زده اعلام آمادگی کرده‌اند.

### مردم محلی برای اسکان آسیب‌دیدگان شهرداری را چطور همراهی می‌کنند؟

■ در برخی محله‌ها مردم آسیب‌دیدگان جنگ را به خانه‌های خود بردند. ■ برای اجاره خانه به خانواده‌های جنگ‌زده اعلام آمادگی کرده‌اند.