

پارک‌وی

تداوم خدمت‌رسانی بی‌وقفه شهرداری

پریسانوری **اروزنامه‌نگار** |در حالی که تهران روزهای پرفشاری را سسپری می‌کند، مدیریت شهری پایتخت با تأکید بر استمرار جریان عادی زندگی تداوم شبانه‌روزی خدمات‌رسانی به شهروندان در حوزه‌های مختلف را در دستور کار دارد. عبدالمظفر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران، در برنامه پارک وی تلویزیون همشهری ضمن تشریح برنامه‌های پایان سال، بر حفظ روحیه مقاومت و خدمت در شرایط ویژه تأکید کرده است.

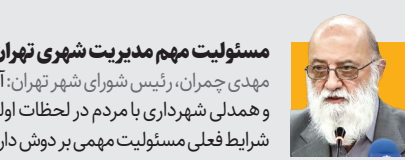
جریان عادی زندگی در سایه مقاومت: جریان آرام و طبیعی زندگی در پایتخت برقرار است و مردم عزیزمان فارغ از شرایطی که دشمنان بر ما تحمیل کرده‌اند، زندگی عادی خود را انجام می‌دهند. شهرداری تهران در حوزه‌های مختلف به‌ویژه خدمات شهری و نظافت شهر، به‌صورت شبانه‌روزی و بدون وقفه در حال فعالیت است.

افزایش ساعات کاری بازارهای میوه و تره‌بار: یکی از اقدامات مهم شهرداری در آستانه نوروز، تسهیل دسترسی شهروندان به مایحتاج عمومی است. از این رو میادین میوه و تره‌بار ما امسال نیز مانند سال‌های گذشته، افزایش ساعات کاری خواهند داشت. ساعات فعالیت میادین که پیش‌تر ۸ تا ۱۶ بود، به ۸ تا ۱۸:۳۰ افزایش یافته است. این خدمات بدون وقفه ادامه دارد و تنها در روز جمعه ۲۹ اسفند، فعالیت این مراکز از ساعت ۸ صبح تا ۱۳ خواهد بود.

فعالیت دفاتر خدمات الکترونیک: تا روز پایانی سال، دفاتر خدمات الکترونیک شهر فعال هستند. با توجه به اینکه روزهای پایانی سال زمان مراجعه سازندگان مسکن برای دریافت مجوزهای ساخت‌وساز برای سال آینده است، دفاتر منتخب در تمام مناطق ۲۲گانه فعال هستند و به شهروندان خدمت‌رسانی می‌کنند. تهران حدود ۱۸۰ دفتر خدمات الکترونیک دارد.

اسکان بیش از ۱۳۰۰ خانواده آسیب‌دیده:براساس آخرین آمار تاظهر یکشنبه ۲۴ اسفند ماه تعداد خانوارهای اسکان یافته از ۴هزار و ۸۷ نفر در ۱۴ مجموعه اقامتی گذشته است. همکارانم در شهرداری تهران تمام تلاش خود را انجام می‌دهند تا شرایط اسکان این عزیزان فراهم شود.

تحسین صبر و ایستادگی شهروندان: ما واقعاً شرم‌نده مصائب این عزیزان هستیم؛ عزیزی که در کسری از نانیه همه هست‌ونیستشان تخریب شده، اما باین حال با صبوری و غیرت، همراهی می‌کنند تا شرایط برایشان فراهم شود. خدمات‌رسانی به این هموطنان تا زمان رفع مشکلاتشان با جدیت ادامه خواهد یافت.



مسئولیت مهم مدیریت شهری تهران در شرایط فعلی

مهدی عمران، رئیس شورای شهر تهران: آسیب‌هایی که مردم در جنگ رمضان دیدند قابل جبران نیست اما حضور و همدلی شهرداری با مردم در لحظات اولیه اصابت‌ها منجر به همدلی و تسکین است. مدیریت شهری تهران در شرایط فعلی مسئولیت مهمی بر دوش دارد که آن را با تمام توان دنبال می‌کند. کار شهرداری این روزها رزاشمند است.

از امدادرسانی تا اهتزاز پرچم

همراهی شهرداری برای کمک به شهروندان در جنگ رمضان در گام‌های مختلف است

مریم باقرپور **اروزنامه‌نگار** |براساس آماراعلام شده، تقریباً ۴۰ درصد اصابت‌های دشمن در جنگ تحمیلی اخیر در پایتخت بوده است و این یعنی تخریب ساختمان‌های بسیاری در تهران. به ویژه آنکه یخش زیادی از این تخریب‌ها مربوط به منازل مسکونی است و حالا با گشت و گذار در شهر شهروندان کمتر با سازه‌های متروپه مواجه می‌شوند و اگر هم ساختمانی نیمه متروپه باشد، روی آن پرچم ایران نصب کرده‌اند. این فعالیت‌ها از آواربرداری تا بهسازی توسط شهرداری پیگیری می‌شود.

پشتیبانی بدون وقفه
باصدای اولین برخورد پر تابه به محدوده‌ای، محل انفجار به نیروهای امدادی و بحران اعلام می‌شود. نیروهای آتش‌نشانی و امدادی بلافاصله خودشان را به محل می‌رسانند. داود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط زیست شهردار تهران می‌گوید: «همکاران ما از نخستین ساعت‌های وقوع انفجار در صحنه حضور دارند تا روند امدادرسانی، آواربرداری و پشتیبانی خدماتی بدون وقفه انجام شود.»

همراهی ۵ هزار آتش‌نشان
روند انجام کار به این شکل است که با حضور نیروهای هلال احمر و آتش‌نشانی همزمان عملیات امداد ونجات انجام می‌شود و این کار تاکنون بدون وقفه ادامه داشته و دارد. قدرت‌الله محمدی، مدیر عامل سازمان آتش‌نشانی می‌گوید: «۲۰ درصد اصابت‌ها مربوط به تهران بوده و در این مدت ۵ هزار آتش‌نشان در دو گروه نجات و حریق در میدان حضور فعال داشته‌اند. این میان حتی آتش‌نشانان داوطلب از اولین روزهای جنگ در عملیات‌های مختلف در کنار آتش‌نشانان اعلام‌آمادگی کرده‌اند. البته امداد و نجات پایان کار نیست و کار تا مرحله خروج آخرین نفر از زیر آوارها ادامه دارد. گودرزی در این باره می‌گوید: نیروهای امدادی و خدماتی با تمام توان در محله‌های آسیب‌شده حضور دارند و عملیات امداد و نجات با هدف جست‌وجو، رسیدگی و انتقال پیکر یاخانتگان به خانواده‌های آنان انجام می‌شود.

استفاده از تجهیزات ۸۵۰ میلیارد تومانی
پس از این مرحله، نوبت به آواربرداری می‌رسد که توسط نیروهای خدمات شهری شهرداری انجام می‌شود. برای این موضوع، حوزه‌های مختلف از شهرداری مناطق تا خدمات شهری و عمران دست به دست هم داده و تجهیزات را برای این موضوع بسیج کرده‌اند تا جایکه معاون محیط زیست فضای سبز شهردار تهران می‌گوید: وسایل و خودروهایی آوار برداری و آتش‌نشانی به اندازه کافی در سطح شهر وجود دارد و با تمام امکانات و توان مشغول هستیم و هیچ کمبودی نداریم. به ویژه آنکه ما بعد از جنگ ۱۲ روزه ۸۵۰ میلیارد تومان از انواع ماشین‌الات خدمات شهری را خریداری کردیم و تاکنون مشکلی نداشته‌ایم و تجهیزات لازم برای موارد بیشتر هم دیده شده است.

نیروی امداد و نجات برای آوار برداری از ابتدای جنگ به میدان آمده‌اند



آمادگی کامل برای جابه‌جایی امن و راحت شهروندان

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: برنامه‌ریزی دقیق و تدابیر پیش‌بینی‌شده، آمادگی کامل برای جابه‌جایی بدون مشکل شهروندان در پایتخت را داریم. تمام منابع و امکانات در اختیار تیم‌های عملیاتی قرار گرفته تا اطمینان حاصل شود که شهروندان با آسایش و امنیت به مقاصد خود سفر کنند.

در شهر

آیون‌های جدید در خیابان‌های تهران

این روزها بخش‌های مختلف حمل و نقل عمومی شهر تهران سنگ‌گذاشته‌اند. از تداوم خدمات‌رسانی به شکل عادی و حتی فراتر از آن به صورت شبانه‌روزی تا جابه‌جایی رایگان شهروندان در مترو، اتوبوس و حتی تاکسی‌ها. در این میان همزمان تاکسی‌های جدید حتی در شرایط جنگی در حال افزایش است.

۲۵۰ تاکسی برقی آیون این روزها وارد ناوگان شده است

نوسازی ناوگان تاکسیرانی در شرایط جنگی
نوسازی و برقی‌سازی ناوگان تاکسیرانی هم در جریان است. با تأکید و تدابیر شهرداری تهران با وجود شرایط پیش‌آمده و تجاوز دشمن به کسور، روند واگذاری تاکسی‌های برقی شاسی‌بلند یا همان آیون‌ها به رانندگان متقاضی ادامه دارد و تحویل تاکسیران‌ها می‌شود. تا کنون بیش از ۲۵۰ تاکسی برقی آیون جدید وارد ناوگان شده است تا تعداد این تاکسی‌های لوکس در پایتخت به بیش از ۷۵۰ دستگاه برسد. به همین دلیل این روزها تاکسی‌های آیون بیش از هر زمان دیگری در گوشه و کنار شهر به چشم می‌خورد.

۷۵۰ دستگاه تاکسی برقی شاسی‌آیون اکنون در شهر تهران فعال است

تاکسی‌های آیون بیش از هر زمان دیگری در گوشه و کنار شهر به چشم می‌خورد.

تداوم نوسازی تاکسی‌ها
علی رحیمی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران: در ادامه روند واگذاری تاکسی‌های برقی به تاکسیرانان شهر تهران و علی‌رغم جنگ تحمیلی ابرمکایی-صهیونیستی به میهن عزیزمان، بیش از ۲۵۰ دستگاه تاکسی برقی جدید شهرداری تهران (آیون) به متقاضیان تحویل و این روند در هفته‌های آتی نیز ادامه خواهد داشت. در این خصوص با تدابیر در نظر گرفته‌شده و همکاری دستگاه‌های ذیربط از آغاز تجاوز خصمانه و وحشیانه دشمن بیش از ۲۵۰ دستگاه تاکسی به متقاضیان تحویل شد و تعداد تاکسی‌های تحویلی به متقاضیان از ۷۵۰ دستگاه فراتر رفته و برنامه‌ریزی برای تحویل سایر تاکسی‌ها به متقاضیان در حال انجام است.

تعداد این تاکسی‌ها در حال افزایش است.

تعداد این تاکسی‌ها در حال افزایش است.

وطن تمام جان ماست
مونا انصاری‌فر، مجری: آنچه پرواضح شنیده می‌شود صدای خردشدن استخوان‌های آمریکا و اسرائیل است که جهانیان می‌شنوند لکن اینان خود را به‌گری زده‌اند! این روزها ایران خارج از تصور جهان به دفاع از وطن، خونخواهی رهبر قائد امت اسلام و شهدا عمل کرده‌است. وطن تمام جان ماست، چه کسی می‌تواند تمام جان ما را بگیرد!؟

تعداد این تاکسی‌ها در حال افزایش است.

تعداد این تاکسی‌ها در حال افزایش است.

جنگ نوشت
حمیده کاظمی: نویسنده

خط به خط شجاعت توی کتاب‌ها

«من آن روزها چادرم را گذاشته بودم کنار. اصلاً با آن وضعیت نمی‌شد چادر گذاشت. بقیه بچه‌ها هم چادر نداشتند. روی همان ماتتو و شلوارِی که تنم بود، یک قطار فشنگ بسته بودم دورِ تِسا دورِ کمرم. کارم نگهبانی بود؛ هم توی مسجد، هم توی کوچه، هم توی محله. نگهبانی آنجا را خودم به عهده می‌گرفته بودم. بقیه بچه‌ها توی مسجد بودند و کارها را پیگیری می‌کردند. تا سر بچه‌ها خلوت می‌شد دعا می‌خواندند. مقررمان مسجد بود. روزها می‌رفتیم بیرون برای گشت زنی و شب‌ها برمی‌گشتیم توی مسجد.»(۱)

این چیزها را فقط توی کتاب‌ها خوانده بودم. فکر نمی‌کردم با چشم‌های خودم، شب‌عید، کنار میدان ولیعصر که بر می‌شد از دست‌فروش، ماشین‌جنگی و آدم‌های تفنگ‌بندست ببینم. بوی جنگ به جای بوی سبزی-پلوماهی و گل‌های سنبل، پایتخت را پر کرده. مردم برای اینکه شهر، دست‌منافق و اجنبی نیفتد شب‌ها بعد از افطار، دور میدان‌های اصلی جمع می‌شوند و برای پنج‌شنبه‌ای می‌دهند. روزه می‌شوند. اشک می‌ریزند برای رهبر و رجز می‌خوانند برای آمریکا. همه مدل آدمی می‌بینم توی جمع؛ از بی‌حجاب و چادری گرفته تا بچه و پسر و مرد. انگار هر کس دلش برای ایران می‌تپد خودش را می‌رساند به جمع تا مواظب شهر باشد، تا بگوید: «منم هستم.» سپاه، بسیج و پلیس هم با تفنگ و تجهیزات مواظب مردم‌اند. از گلوله‌ها و خمپاره‌ها بدتر اخبار ضد و نقیضی بود که می‌رسید. جنگ روانی آدم را بیشتر داغان می‌کرد. مثلاً خبر می‌آمد «عراق به کیلومتری آبادانه. الان از اروند و بهمن شیر میان.» «خود عراقی‌ها این خبرها را اعلام می‌کردند که رعب و وحشت بیندازند توی دل مردم.»(۲)

بعد از صحبت پزشکیان با مردم، ترامپ علناً توی فضای مجازی، مردم ایران را تهدید کرد به مرگ. افطار کردیم و حاضر شدیم برای تجمع بروم؛ دل شور زد یک کم، راه افتادم. فکر می‌کردم مردم کمتر آمده باشند ولی برعکس، جمعیت از شب قبل هم بیشتر بود. توی شهرهای مردم تنها چیزی که ندیدم ترس بود. دلم قرص شد به شجاعت مردم کشورم. این روزها دست‌ساز خودم به اینترنت جهانی نداریم ولی اخبار را هم با اینترنت ملی از شبکه‌های داخلی چک می‌کنم، هم از تلویزیون. یک نگاهم به زیرنوس و موج‌های عملیات وعده‌ی صادق است و یک نگاهم به زند‌های اسرائیل. توی دلم به کشورم و نیروهای مسلح بغیرت افتخار می‌کنم که دست‌ساز سمت هیچ کشوری بلند نکردیم و یکه‌تاز نه فقط با اسرائیل که توی کل منطقه می‌جنگیم.

۱ و ۲. خاطرات خانم جوشی در کتاب «شماره پنج»



وطن تمام جان ماست

مونا انصاری‌فر، مجری: آنچه پرواضح شنیده می‌شود صدای خردشدن استخوان‌های آمریکا و اسرائیل است که جهانیان می‌شنوند لکن اینان خود را به‌گری زده‌اند! این روزها ایران خارج از تصور جهان به دفاع از وطن، خونخواهی رهبر قائد امت اسلام و شهدا عمل کرده‌است. وطن تمام جان ماست، چه کسی می‌تواند تمام جان ما را بگیرد!؟

تعداد این تاکسی‌ها در حال افزایش است.

تعداد این تاکسی‌ها در حال افزایش است.

جنگ نوشت
حمیده کاظمی: نویسنده

پرواز خونین از دنا

سبک زندگی شهید محمود صادقی، مسئول بهداری ناو دنا به روایت برادرش

سیده کلثوم موسوی | خبرنگار | محمود ۲۰ سال داشت که پیش برادرش رفت تا از علاقه اش به نیروی دریایی بگوید و با اهنمایی‌های برادرش مر ترضی تواناد وارد نیروی دریایی شود. همان شد و په خواسته اش رسید و با مدرک کاردانی در نیروی دریایی مشغول شد. سروان محمود صادقی سیزدهم اسفند ماه ۱۴۰۴ در ۲۲سالگی در حمله دشمن آمریکایی –صهیونی به ناو دریایی دنا، به شهادت رسید. مرتضی صادقی برادر شهید از محمود برایمان می‌گوید.

همه داغداریم
برادر است و داغدار، اما با اقتدار صحبت می‌کند: «چه بگویم؟ درد بدهیم فقط داغ بردارم نیست. اکنون امت اسلامی داغدار است و همه باید دست به دست هم بدهیم و یکپارچه از سرزمینمان دفاع کنیم. هر کدام به روشی، یکی خیابان می‌آید شعار برآمریکا و اسرائیل سر می‌دهد، یکی دیگر اسلحه به دست از مام وطن پاسداری می‌کند. محمود هم از میان همین مردم رشد کرد و مثل همه این مردم به کشورمان ایران اسلامی علاقه داشت و در ناو دنا کار می‌کرد که به شهادت رسید.»

لیاقتش شهادت بود
مرتضی صادقی جانباز است و بارها برای حفظ کشورش از جانش گذشته است. او می‌گوید: «محمود وقتی که در نیروی دریایی است‌خدم شد، هرچه به او می‌گفتیم از دواج‌کند زرب‌یار نمی‌فت، با همین ۶ ماه پیش عقد کرد و نشد با همسرش زیر یک سقف بروند. او مسئول بهداری ناو بود و پا درجه سروانی همراه همکارانش برای رزمایش به هند رفته بودند. باید بهم شهید می‌شد لیاقتش را داشت. ما وقتی قدم در این راه گذاشتیم تا آخر مسیر را می‌دانستیم، من تنها حس‌ترم این است که ۶۰سال از عمرم گذشت در جبهه هم



منتظر تسویق نبود
خاطرات یکی یکی در ذهن برادر بزرگ‌تر زنده می‌شود: «معمولاً ساکت بود. اصلاً اهل حاشیه نبود کار خودش را به نحو احسن انجام می‌داد و منتظر تحسین و تسویق کسی نمی‌ماند. برای خانواده مخصوصاً پدر و مادرمان کم‌نمی‌گذاشت دوران کرونا با توجه به علاقه‌ای که به کارش داشت تا فهیمید پدرو مادر کرونسا گرفته‌اند ۱۰روز مرخصی گرفت و آمد. خودش به پدرو مادر رسیدگی کرد تا زمانی که هر دو حالشان خوب شد و محمود که مطمئن شد حالشان خوب است

آمد و پای مصنوعی مرا بوسید و گریه کرد. بایم را در آوردم و برای خندانندش شروع به کشتی گرفتن با او کردم. با هم خیلی رفیق بودیم. عکسهایمان را برای هم می‌فرستادیم تا دل‌تنگی هر دو محو شود. گاهی عکسهایش را به پدرو مادر نشان می‌دادم. مادرمان باهمان صدای پر مهرش تا چند دقیقه قرآن صدقه عکس محو شود می‌رفت و ذوق چشمانش می‌بارید.»

پای مصنوعی ام را بوسید

مرتضی صادقی از علاقه خاصی برادرها برایمان تعریف می‌کند: «بدم هست بک روز که حالم خوب نبود. محمود وقتی کار نرزفتا مرا انجام داد خیلی سفارش کرد که مراقب خودم باشم. حتی جلو

مکت

مرتضی صادقی از علاقه خاصی برادرها برایمان تعریف می‌کند: «بدم هست بک روز که حالم خوب نبود. محمود وقتی کار نرزفتا مرا انجام داد خیلی سفارش کرد که مراقب خودم باشم. حتی جلو