

## تنهانگار

سمنه‌ار از ش شاسمندی

نیلوفر دولغاری؛ روزنامه‌نگار

هکتار مساحت اجزای طرح موسمی ادجای محله هردی است

هکتار مساحت اجزای طرح موسمی ادجای محله هردی است

### هرندی محله معیار می شود

در سال‌های مختلف، چهره تازه‌ای پیدا کرده‌است. در تازه‌ترین اقدام در نشست کمیسیون مادهٔ ۵ شهر تهران با حضور شهردار پایتخت، کلیت طرح موسمی ویژه‌اجرای پهنای و نوسازی محله هردی در تهران با مساحت بیش از ۲۰۰ هکتار به اتفاق هردنی شده‌است. اما در این نشست چه گذشت؟

**نمایش برای نوسازی و توسعه هردی؟**

طرح موسمی ویژه احیا، پهناسازی و نوسازی محله هردنی با پیش‌بینی پیشرفت‌های ویژه برای تجمیع پلاک‌های بزرگ و اجرای پروژه‌های عمرکی توسعه از سوی شهرداری، با هدف ارتقای سرنه‌های شهر و تبدیل این بافت ناکارآمد به یک محله مدرن دنیال می‌شود. در نشست کمیسیون مادهٔ ۵ طرح موسمی ویژه احیا، پهناسازی و نوسازی محله هردی تهران، مساحت بیش از ۲۰۰ هکتار مورد بحث و بررسی قرار گرفت. شیوه‌ی اجرای ویژه‌ی برای احیای بافت ناکارآمد این محلهٔ اجمله برای قطعات تابعی با مساحت ۰۰۰ مترمربع دیده شده‌است. شهرداری تهران نیز چند پروژه را به عنوان محرک توسعه در این محله عملیاتی می‌کند. در نشست کلیات طرح توسط اعضای کمیسیون مادهٔ ۵ شهر تهران به اتفاق از تصویب شد.

### هرندی را به محله معیار تبدیل می کنیم

علیرضا زاکانی، شهردار تهران، تأمین سرراه‌های شهری یکی از اهداف این طرح است. در تلاشم که با نوسازی یکبارچه این محله با استفاده از ظرفیت‌های قانونی، یک‌بخشی ناکارآمد شهری را به یک‌محله معیار تبدیل کنیم.

### دستگاه‌ها کنار مدیریت شهری باشند

علی داریایی، معاون وزیر میراث فرهنگی و گردشگری، هدف اصلی این طرح تأمین منزلت و زیست‌سازشمنده‌ی شهروندان این محله است. همه از ظرفیت‌های اجرایی هرچه بهتر این طرح برای ارتقای زندگی مردم، در کنار مدیریت شهری باشند.



**افتتاح بازار جدید میوه‌فروشان در تهران**
مهدی بخشیارن زاده، مدیرعامل سازمان میوه‌فروشان بازار ۴ بازار میوه‌فروشان اوین در منطقهٔ یک، دلگشا در منطقهٔ ۱۴، عقیق در منطقهٔ ۱۷ و مروریاد در منطقهٔ ۲، سفندگاه افتتاح خواهند شد. فرایند ساخت و توسعه میادین بازارهای میوه‌فروشان را دستور شهردار تهران و معاون خدمات شهری بدون وقفه در حال انجام است.

# تهرانی‌ها خبر خوب برای

### سختگوی شهرداری تهران از ارسال بسته اول واگن‌های چینی، ساخت پناهگاه‌های زیرزمینی و مساجد جدید با امکانات بیشتر خبر داد

### ساخت پناهگاه در تهران

در طرح تفصیلی زیرساختی شهر که در کمیسیون مادهٔ ۵ تصویب شده، به ساخت پناهگاه‌های شرایط اضطراری اشاره شده‌است. در تهران به کلیت پناهگاهی دارندهٔ شناسایی شده‌اند و علاوه‌براین ساختمان‌های پارک‌بگ‌های دارای ظرفیت شناسایی و به دستگه‌های مربوط معرفی شده‌اند. امروز بر وجود پناهگاه‌های بزرگ در سطح شهر لزوماً یک راهبرد دقیق و درست نیست. روش‌های متعددی در یاداند غیر عملی وارد که بتوان از مردم در شرایط بحرانی حمایت کرد. تأکید یکی از حد رساله‌ها بر احداث پناهگاه‌ها است. حتی از ایجاد و توسعه، به نوبت یک تصمیم‌سازی از مدیریت شهری غالب می‌کند که نباید این اتفاق رخ دهد.

### روز گذشته (دوشنبه، ۱۴ اسفندماه، ۱۴۰۴) نشست خبری عبدالصغیر محمدنایی سخنگوی شهرداری تهران در صورت بلده بر گزار شد. محمدنایی در این نشست به تشریح برنامه‌ها اقدامات مهم مدیریت شهری پرداخت. از تصویب طرح تفصیلی زیرساختی تهران برای ساخت پناهگاه‌ها تا رفع نواقع ورود نخستین واگن‌های چینی. ساماندهی کسبه آسیب‌دیده بازار چخش، بازسازی بیش از ۷۰ مسجد آسیب‌دیده و چشمگیری ساختمان‌های باغیمن از جمله خبرهای خوبی بود که از این نشست بخابره شد.

### واگن‌های چینی آماده بارگیری درباری

در قرارداد با چین به تعداد از سوی ایران عمل شده‌است. در بسته اول، طراحی و تولید انجام شده و تست نیز در چین صورت گرفته و کملاً آماده ارسال به ایران است. اما در این زمینه توفیق صورت گرفته و حدس می‌زنیم مربوط به وریک‌های جدید تولید آمریکا و شهرداری‌های اقتصادی باشد که به‌نظر می‌رسد این موضوع به‌سرودی برطرف شود. باتلاش مدیریت شهری و وزارت امور خارجه و سفرتهای ایرانی در چین، آمیدوزیوتولیم این مشکل را حل کنیم. واگن‌ها وارد کشور شود. برای بسته اول هیچ مشکلی باقی نمانده و وجود ندارد.

### انتقال تعدادی از مخازن زباله به زیر زمین

مصحن قفلتارو، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند، شهردار تهران در نشست ساماندهی مخازن پسماند در ۳ محور دنیال می‌شود. در برخی معابر اصلی امکان کاهش تعداد مخازن وجود دارد که این اقدام در دستورکار قرار گرفته‌است. همچنین در مناطقی مانند بازار و محله‌های اطراف مناطق ۱۷ و ۱۸ طرح مخازن زیرزمینی را اجرا می‌کنیم.

مسجد آسیب‌دیده در بازارهای های دیماه مرمت شد



بازسازی مساجد آسیب‌دیده در ناآرامی‌های اخیر

بیش از ۲۰ مسجد در تهران دچار آسیب شده‌اند و از میان آسیب برخی از این مساجد جزئی تر بوده‌است. هر چند جزئی‌ترین آسیب به‌خاطر غیر قابل‌حالت است. بسیاری از مساجد در همین مدت کم مرمت شدند و تجهیزات آنها جایگزین شد و آماده پذیرش زواران شده‌اند. شهرداری با همکاری ایات‌امانی مساجدی که آسیب‌دیده‌اند، دستور مسأله را پیگیری می‌کند. چند مسجد نیز به‌طور ای آسیب‌دیده که با بازهٔ فعلی امکان فعالیت مجدد ندارند و باید تخریب و مجدداً گوروداری و ساخته شوند. ساخت این مساجد آسال زمان خواهد برد البته تلاش می‌شود که مساجد جدید امکانات فرهنگی و اجتماعی بیشتری احداث شوند. تمام هزینه‌ها توسط شهردار پرداخت خواهد شد که در محل اعتبارات اقدام جدید در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ استفاده می‌شود.

فرماندهی‌ها به مجلس و وزیر بدون بردن سازوکارهای قانونی آن، برای نادرست و غیرمشفافه‌است. تجربه‌های گذشته نشان داده‌اند که تصمیم‌تصمیمات دربارهٔ فرده به کل نهدا، اسپنزار و مغرب است و بهتر است برقراری قوانین پیگیری می‌شود. همچنین سخنان سخنگوی نمایندگان در جلسات متعددی به این موضوع اشاره کرده‌اند. از موضوعات سیاسی، این مسئله یک اتفاق تلخ و یک فاجعه مدیریتی است. اینکه ابتدا قطعات را خریداری کنیم و پس از آن متوجه شویم که این قطعات تجهیزات نخبنا مناسب خطوط مترو تهران نیست، برای حمایت کرد. تأکید یکی از حد رساله‌ها بر احداث پناهگاه‌ها است. حتی از ایجاد و توسعه، به نوبت یک تصمیم‌سازی از مدیریت شهری غالب می‌کند که نباید این اتفاق رخ دهد.

### فاجعه مدیریتی در خرید تجهیزات مترو

در راه صلاحیت‌کننده‌ها هیچ ارتباطی در شهرداری تهران ندارد، بلکه مجلس و یک سازوکار قانونی موعود را بررسی می‌کند. دربارهٔ موضوع پرونده‌های از واردات تجهیزات مترو در دهه ۹۰ نیز آن از نمایندگان در جلسات متعددی به این موضوع اشاره کرده‌اند.

از موضوعات سیاسی، این مسئله یک اتفاق تلخ و یک فاجعه مدیریتی است. اینکه ابتدا قطعات را خریداری کنیم و پس از آن متوجه شویم که این قطعات تجهیزات نخبنا مناسب خطوط مترو تهران نیست، برای حمایت کرد. تأکید یکی از حد رساله‌ها بر احداث پناهگاه‌ها است. حتی از ایجاد و توسعه، به نوبت یک تصمیم‌سازی از مدیریت شهری غالب می‌کند که نباید این اتفاق رخ دهد.

### تیم گران تر از قیمت واقعی خریداری شده بود، تحول بگیرد، اما هیچ‌کس از این شهرها تیزی به استفاده از آنها نداشتند.

### انتهای بات بی‌اساس علیه شهرداری و مجلس

یکی از روزهای بسیار تلخ و نامطلوب در شورای شهر زمانی بود که نشاند اظهارات خلاف واقع برخی اعضا علیه شهرداری، مدیریت شهری و نهادهای قانونی بر گزار انتقادات بودیم. متأسفانه همه طرف‌های اقتصادی باید که به‌نظر می‌رسد این موضوع به‌سرودی برطرف شود. باتلاش مدیریت شهری و وزارت امور خارجه و سفرتهای ایرانی در چین، آمیدوزیوتولیم این مشکل را حل کنیم. واگن‌ها وارد کشور شود. برای بسته اول هیچ مشکلی باقی نمانده و وجود ندارد.

**محل دریافت و تحویل اسناد :** تهران، خیابان ولیعصر، خیابان شهید عباسپور پلاک ۱۶ شماره تماس : ۰۷۷-۸۸۷۷-۰۲۱ (داخلی ۴۱۵ تا ۴۰۶)

هزینه خرید اسناد مناقصه مبلغ نه میلیون و پانصد هزار ریال و هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

## آگهی مزایده عمومی « شرکت فرهنگی ورزشی سایپا (سهامی عام)»

**شرکت فرهنگ و ورزشی سایپا (سهامی عام)**
در نظر دارد تعدادی از خودروهای خود را برآورد نماید.
تذکره: سازندگان، پیمانکاران و پیمانکاران، در صورت تمایل جهت شرکت در مزایده عمومی به فروش برسانند.
متقاضیان می توانند جهت دریافت شرایط و مدارک مزایده و بازدید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۱، به حراست شرکت به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

**کلیات روز مجده متقاضی، بلوار شیفته، بلوار ولی عصر، شماره ۲۰**
**تلفن: ۰۲۱-۴۴۵۲۰۱۱۱**
**ساعت پذیرش: ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰**
**تلفن هزره: ۰۲۱-۲۰۹۹۲۲۹**

**آگهی مزایده عمومی « شرکت فرهنگی ورزشی سایپا (سهامی عام)»**

ردیف	نام مرکز	مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه	شرایط اختصاص
۱	یاورشهر ۲	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲	یاورشهر ۵	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۳	یاورشهر ۷	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	برابر با احتساب مبلغ آتالیز
۴	یاورشهر ۸	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۵	یاورشهر ۹ (مجوز استانی)	۶۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۶	یاورشهر ۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	

**ب: محل دریافت اسناد و قبول پیشنهاد:**
خیابان کارخان شامال، انتهای کوچه پانزدهم، پلاک ۲ ساختمان مرکزی سازمان راه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، طبقه همکف، اداره حقوقی و امور قرارداده‌ها، تلفن ۸۸۲۱۱۸۲
**۳: شماره حساب خرید اسناد:**
پرداخت مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری ۰۰۲۰۵۹۴۸۲۰۹ بانک شهر شعبه نواب، به‌نام سازمان راه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران
**۴: شماره حساب واریز مبلغ سپرده نوبت به نامف:**
واریز نقدی یا ارائه ضمانتنامه بانکی به مبلغ ذکر شده در جدول فوق به حساب سپرده شماره ۰۲۰۲۰۵۹۴۸۲۰۹ بانک شهر شعبه نواب به‌نام سازمان راه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران
**۵: مهلت ارائه اسناد:**
مهلت دریافت و تحویل اسناد ۱۰ روز از تاریخ نشر آگهی می‌باشد، بدینوسیله است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شرایط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سایرین در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
**۶: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.
**۷: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.
**۸: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.
**۹: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.
**۱۰: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.
**۱۱: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.
**۱۲: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.
**۱۳: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.
**۱۴: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.
**۱۵: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.
**۱۶: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.
**۱۷: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.
**۱۸: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.
**۱۹: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.
**۲۰: مهلت دریافت و تحویل اسناد:**
مهلت تحویل اسناد مناقصه ۱۵ روز پس از تاریخ نشر آگهی می‌باشد.

**تذکره:** سازندگان، پیمانکاران و پیمانکاران، در صورت تمایل جهت شرکت در مزایده عمومی به فروش برسانند.
متقاضیان می توانند جهت دریافت شرایط و مدارک مزایده و بازدید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۱، به حراست شرکت به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

**کلیات روز مجده متقاضی، بلوار شیفته، بلوار ولی عصر، شماره ۲۰**
**تلفن: ۰۲۱-۴۴۵۲۰۱۱۱**
**ساعت پذیرش: ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰**
**تلفن هزره: ۰۲۱-۲۰۹۹۲۲۹**

**آگهی مزایده عمومی « شرکت فرهنگی ورزشی سایپا (سهامی عام)»**



**صدر گواهی‌های پروژه «حیات تهران» در اسلام‌آباد**
علی‌اکبر کتانی‌زاده، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران، براساس تصمیمات اتخاذشده، فرایند رسمی صدر گواهی‌های پروژه حیات تهران آغاز شده‌است. مدیریت شهری در جدید طرح «حیات تهران» از دنبال ساختن‌ها را ملزم به ایمن‌سازی کنیم و پس از این اقدامات گزارش می‌کند و در کنار شهروندان خواهد بود.
روندا اجراییون هفته ادامه‌یابد.
بخش‌هایی در پیشرفت پروژه ایجاد شده.
ان اعلام خواهد شد.



مردم را برترسیم.
تعداد ساختمان‌ها طبق گزارش سازمان مدیریت بحران کاهش قابل توجهی داشته و برورنده تعدادی از آنها بسته شده‌است. برخی دیگر نیز به همراهی جدی‌تر دستگاه قضایی نیاز دارد تا ساختمان‌ها را ملزم به ایمن‌سازی کنیم و پس از این اقدامات گزارش می‌کند و در کنار شهروندان خواهد بود.
روندا اجراییون هفته ادامه‌یابد.
بخش‌هایی در پیشرفت پروژه ایجاد شده.
ان اعلام خواهد شد.

**واژه‌نمایی سخنان مدیرعامل بهشت‌زهر\***
ارتقاء خلاف واقع در انتشار سخنان مدیرعامل بهشت‌زهر(اس) در برابر جایگاهتگت حوادث احزاب شکل گرفت. یک مورد آن قطعیت سخن کرد. آمیدوزیوتولیم با همکاری سایر دستگاه‌ها نمونه‌وقتی همچون سایر نقاط دنیا اجرا می‌شود. این طرح در برنامه شهردار در دسترس شهروندان خواهد بود.
پرساخت در شهردار ایجاد شده‌است اما مراحل ثبت‌نام را سازمان سرمایه‌گذاری اعلام خواهد کرد.

**بازسازی مساجد آسیب‌دیده در ناآرامی‌های اخیر**
بیش از ۲۰ مسجد در تهران دچار آسیب شده‌اند و از میان آسیب برخی از این مساجد جزئی تر بوده‌است. هر چند جزئی‌ترین آسیب به‌خاطر غیر قابل‌حالت است. بسیاری از مساجد در همین مدت کم مرمت شدند و تجهیزات آنها جایگزین شد و آماده پذیرش زواران شده‌اند. شهرداری با همکاری ایات‌امانی مساجدی که آسیب‌دیده‌اند، دستور مسأله را پیگیری می‌کند. چند مسجد نیز به‌طور ای آسیب‌دیده که با بازهٔ فعلی امکان فعالیت مجدد ندارند و باید تخریب و مجدداً گوروداری و ساخته شوند. ساخت این مساجد آسال زمان خواهد برد البته تلاش می‌شود که مساجد جدید امکانات فرهنگی و اجتماعی بیشتری احداث شوند. تمام هزینه‌ها توسط شهردار پرداخت خواهد شد که در محل اعتبارات اقدام جدید در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ استفاده می‌شود.

فرماندهی‌ها به مجلس و وزیر بدون بردن سازوکارهای قانونی آن، برای نادرست و غیرمشفافه‌است. تجربه‌های گذشته نشان داده‌اند که تصمیم‌تصمیمات دربارهٔ فرده به کل نهدا، اسپنزار و مغرب است و بهتر است برقراری قوانین پیگیری می‌شود. همچنین سخنان سخنگوی نمایندگان در جلسات متعددی به این موضوع اشاره کرده‌اند. از موضوعات سیاسی، این مسئله یک اتفاق تلخ و یک فاجعه مدیریتی است. اینکه ابتدا قطعات را خریداری کنیم و پس از آن متوجه شویم که این قطعات تجهیزات نخبنا مناسب خطوط مترو تهران نیست، برای حمایت کرد. تأکید یکی از حد رساله‌ها بر احداث پناهگاه‌ها است. حتی از ایجاد و توسعه، به نوبت یک تصمیم‌سازی از مدیریت شهری غالب می‌کند که نباید این اتفاق رخ دهد.

صورت‌گیری‌ها به مجلس و وزیر بدون بردن سازوکارهای قانونی آن، برای نادرست و غیرمشفافه‌است. تجربه‌های گذشته نشان داده‌اند که تصمیم‌تصمیمات دربارهٔ فرده به کل نهدا، اسپنزار و مغرب است و بهتر است برقراری قوانین پیگیری می‌شود. همچنین سخنان سخنگوی نمایندگان در جلسات متعددی به این موضوع اشاره کرده‌اند. از موضوعات سیاسی، این مسئله یک اتفاق تلخ و یک فاجعه مدیریتی است. اینکه ابتدا قطعات را خریداری کنیم و پس از آن متوجه شویم که این قطعات تجهیزات نخبنا مناسب خطوط مترو تهران نیست، برای حمایت کرد. تأکید یکی از حد رساله‌ها بر احداث پناهگاه‌ها است. حتی از ایجاد و توسعه، به نوبت یک تصمیم‌سازی از مدیریت شهری غالب می‌کند که نباید این اتفاق رخ دهد.

**فاجعه مدیریتی در خرید تجهیزات مترو**
در راه صلاحیت‌کننده‌ها هیچ ارتباطی در شهرداری تهران ندارد، بلکه مجلس و یک سازوکار قانونی موعود را بررسی می‌کند. دربارهٔ موضوع پرونده‌های از واردات تجهیزات مترو در دهه ۹۰ نیز آن از نمایندگان در جلسات متعددی به این موضوع اشاره کرده‌اند.

از موضوعات سیاسی، این مسئله یک اتفاق تلخ و یک فاجعه مدیریتی است. اینکه ابتدا قطعات را خریداری کنیم و پس از آن متوجه شویم که این قطعات تجهیزات نخبنا مناسب خطوط مترو تهران نیست، برای حمایت کرد. تأکید یکی از حد رساله‌ها بر احداث پناهگاه‌ها است. حتی از ایجاد و توسعه، به نوبت یک تصمیم‌سازی از مدیریت شهری غالب می‌کند که نباید این اتفاق رخ دهد.

صورت‌گیری‌ها به مجلس و وزیر بدون بردن سازوکارهای قانونی آن، برای نادرست و غیرمشفافه‌است. تجربه‌های گذشته نشان داده‌اند که تصمیم‌تصمیمات دربارهٔ فرده به کل نهدا، اسپنزار و مغرب است و بهتر است برقراری قوانین پیگیری می‌شود. همچنین سخنان سخنگوی نمایندگان در جلسات متعددی به این موضوع اشاره کرده‌اند. از موضوعات سیاسی، این مسئله یک اتفاق تلخ و یک فاجعه مدیریتی است. اینکه ابتدا قطعات را خریداری کنیم و پس از آن متوجه شویم که این قطعات تجهیزات نخبنا مناسب خطوط مترو تهران نیست، برای حمایت کرد. تأکید یکی از حد رساله‌ها بر احداث پناهگاه‌ها است. حتی از ایجاد و توسعه، به نوبت یک تصمیم‌سازی از مدیریت شهری غالب می‌کند که نباید این اتفاق رخ دهد.

**آگهی مزایده عمومی « شرکت فرهنگی ورزشی سایپا (سهامی عام)»**

**شرکت فرهنگ و ورزشی سایپا (سهامی عام)**
در نظر دارد تعدادی از خودروهای خود را برآورد نماید.
تذکره: سازندگان، پیمانکاران و پیمانکاران، در صورت تمایل جهت شرکت در مزایده عمومی به فروش برسانند.
متقاضیان می توانند جهت دریافت شرایط و مدارک مزایده و بازدید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۱، به حراست شرکت به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

**کلیات روز مجده متقاضی، بلوار شیفته، بلوار ولی عصر، شماره ۲۰**
**تلفن: ۰۲۱-۴۴۵۲۰۱۱۱**
**ساعت پذیرش: ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰**
**تلفن هزره: ۰۲۱-۲۰۹۹۲۲۹**

**آگهی مزایده عمومی « شرکت فرهنگی ورزشی سایپا (سهامی عام)»**

**شرکت فرهنگ و ورزشی سایپا (سهامی عام)**
در نظر دارد تعدادی از خودروهای خود را برآورد نماید.
تذکره: سازندگان، پیمانکاران و پیمانکاران، در صورت تمایل جهت شرکت در مزایده عمومی به فروش برسانند.
متقاضیان می توانند جهت دریافت شرایط و مدارک مزایده و بازدید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۱، به حراست شرکت به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

**کلیات روز مجده متقاضی، بلوار شیفته، بلوار ولی عصر، شماره ۲۰**
**تلفن: ۰۲۱-۴۴۵۲۰۱۱۱**
**ساعت پذیرش: ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰**
**تلفن هزره: ۰۲۱-۲۰۹۹۲۲۹**

**آگهی مزایده عمومی « شرکت فرهنگی ورزشی سایپا (سهامی عام)»**

**شرکت فرهنگ و ورزشی سایپا (سهامی عام)**
در نظر دارد تعدادی از خودروهای خود را برآورد نماید.
تذکره: سازندگان، پیمانکاران و پیمانکاران، در صورت تمایل جهت شرکت در مزایده عمومی به فروش برسانند.
متقاضیان می توانند جهت دریافت شرایط و مدارک مزایده و بازدید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۱، به حراست شرکت به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

**کلیات روز مجده متقاضی، بلوار شیفته، بلوار ولی عصر، شماره ۲۰**
**تلفن: ۰۲۱-۴۴۵۲۰۱۱۱**
**ساعت پذیرش: ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰**
**تلفن هزره: ۰۲۱-۲۰۹۹۲۲۹**

**آگهی مزایده عمومی « شرکت فرهنگی ورزشی سایپا (سهامی عام)»**

**شرکت فرهنگ و ورزشی سایپا (سهامی عام)**
در نظر دارد تعدادی از خودروهای خود را برآورد نماید.
تذکره: سازندگان، پیمانکاران و پیمانکاران، در صورت تمایل جهت شرکت در مزایده عمومی به فروش برسانند.
متقاضیان می توانند جهت دریافت شرایط و مدارک مزایده و بازدید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۱، به حراست شرکت به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

**کلیات روز مجده متقاضی، بلوار شیفته، بلوار ولی عصر، شماره ۲۰**
**تلفن: ۰۲۱-۴۴۵۲۰۱۱۱**
**ساعت پذیرش: ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰**
**تلفن هزره: ۰۲۱-۲۰۹۹۲۲۹**

**آگهی مزایده عمومی « شرکت فرهنگی ورزشی سایپا (سهامی عام)»**

**شرکت فرهنگ و ورزشی سایپا (سهامی عام)**
در نظر دارد تعدادی از خودروهای خود را برآورد نماید.
تذکره: سازندگان، پیمانکاران و پیمانکاران، در صورت تمایل جهت شرکت در مزایده عمومی به فروش برسانند.
متقاضیان می توانند جهت دریافت شرایط و مدارک مزایده و بازدید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۱، به حراست شرکت به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

**کلیات روز مجده متقاضی، بلوار شیفته، بلوار ولی عصر، شماره ۲۰**
**تلفن: ۰۲۱-۴۴۵۲۰۱۱۱**
**ساعت پذیرش: ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰**
**تلفن هزره: ۰۲۱-۲۰۹۹۲۲۹**

**آگهی مزایده عمومی « شرکت فرهنگی ورزشی سایپا (سهامی عام)»**

**شرکت فرهنگ و ورزشی سایپا (سهامی عام)**
در نظر دارد تعدادی از خودروهای خود را برآورد نماید.
تذکره: سازندگان، پیمانکاران و پیمانکاران، در صورت تمایل جهت شرکت در مزایده عمومی به فروش برسانند.
متقاضیان می توانند جهت دریافت شرایط و مدارک مزایده و بازدید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۱، به حراست شرکت به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

**کلیات روز مجده متقاضی، بلوار شیفته، بلوار ولی عصر، شماره ۲۰**
**تلفن: ۰۲۱-۴۴۵۲۰۱۱۱**
**ساعت پذیرش: ۰۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰**
**تلفن هزره: ۰۲۱-۲۰۹۹۲۲۹**

**آگهی مزایده عمومی « شرکت فرهنگی ورزشی سایپا (سهامی عام)»**

**شرکت فرهنگ و ورزشی سایپا (سهامی عام)**
در نظر دارد تعدادی از خودروهای خود را برآورد نماید.
تذکره: سازندگان، پیمانکاران و پیمانکاران، در صورت تمایل جهت شرکت در مزایده عمومی به فروش برسانند.
متقاضیان می توانند جهت دریافت شرایط و مدارک مزایده و بازدید در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۱، به حراست شرکت به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

### فعالیت عادی چراغ‌های راهنمایی و دوربین‌های آسیب‌دیده

اکبر اختاری، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران، در اغتشاشات دی‌ماه بیش از ۱۵۰ چراغ راهنمایی پروژه حیات تهران توسط شوگران آسیب دیدند. ۹۰ درصد آسیب‌ها برطرف شده، اما برخی خسارات زیرساختی است که در تلاش برای رفع هرچه سریع‌تر آنها نیز هستیم.



### فردا دیدار رسانه‌ای از پروژه تأکیدگر محلی منطقه ۱۸ پایتخت چه گذشت؟

**سعدمه‌فرادی روزنامه‌نگار از پروژه‌های عمرانی متعددی که در سال‌های اخیر در شهر جدید مینا بافت اجرا شده‌اند یا در حال انجام است، چهره‌ای مختلف را دستخوش تغییر کرده‌است. پروژه‌های زیردرستی که در امرهض معیار شده‌اند و به مجموعه‌های فرهنگی، ورزشی، ساخت و ساز و خدمات شهری (HSE) می‌رسند. سایر بخش‌های بازارهای شهروندان باشد. به‌تازگی برای اطلاع از پروژه‌های اجرایی این منطقه، اصحاب رسانه بازدیدی از طرح‌ها داشتند و از نزدیک دیدار کردند. این بازدید چه گذشت؟**



**ایستگاه اول: تعریض خیابان مهر**
خیابان مهر محله شهید چمرانی نخستین مقصد بازدید است. این خیابان در نزدیکی بزرگراه ایبانه‌کهن قرار دارد و جزو معابر مهم به‌ریم‌جنوبی و رسیدن و بخش ساوومروزی آن نیز با اعتبار شده‌است که تاکنون هیچ‌گونه تغییراتی در آن مشاهده نشده‌است. این پروژه در سطح ۲۰۰ مترمربع تعریض خیابان اجرا شد و عرض آن به ۲۰ متر رسید. این پروژه شامل حمل‌های باربرسانی و نصب تابلو ترافیکی در جریان روند اجرا و میزان پیشرفت افتتاح خواهد شد.

**ایستگاه دوم: پروژه زیرگذر زعفر**
مقصد بعدی زیرگذر شهید زعفر، حدفاصل محلان ولیعصر و نادیه قرار است. زیرگذری که پداده‌راه آن به‌ریم‌جنوبی و رسیدن و بخش ساوومروزی آن نیز با اعتبار شده‌است که تاکنون هیچ‌گونه تغییراتی در آن مشاهده نشده‌است. این پروژه در سطح ۲۰۰ مترمربع تعریض خیابان اجرا شد و عرض آن به ۲۰ متر رسید. این پروژه شامل حمل‌های باربرسانی و نصب تابلو ترافیکی در جریان روند اجرا و میزان پیشرفت افتتاح خواهد شد.

**ایستگاه سوم: گذرروهای بلوار ۲۵ متری بهار**
مقصد بعدی محدوده گذرروهای شرقی و غربی بلوار ۲۵ متری خیابان زنده‌ی چهارمین مقصد بازدید است. این پروژه شامل تعریض بلوار ۲۵ متری بهار در محدوده خیابان‌های عمرانی و اکبرخیی قرار داد و عملیات ساخت گذرروهایش با اعتبار ۱۵ میلیارد تومان آغاز شد. شروع شدن پروژه در ۱۴۰۳ شروع خواهد شد.

**ایستگاه چهارم: محور زندیه**
خیابان زندیه چهارمین مقصد بازدید است. این پروژه شامل تعریض بلوار ۲۵ متری بهار در محدوده خیابان‌های عمرانی و اکبرخیی قرار داد و عملیات ساخت گذرروهایش با اعتبار ۱۵ میلیارد تومان آغاز شد. شروع شدن پروژه در ۱۴۰۳ شروع خواهد شد.

**ایستگاه پنجم: بلوار ۲۰ متری یافت‌آباد**
بلوار ۲۰ متری یافت‌آباد مقصد بعدی است. بلواری که زمین آن به مساحت ۲۰۰ مترمربع و ورزشی است که در زمینه به مساحت ۱۸ هزار مترمربع و با بودجه ۵۰ میلیارد تومان به اجرا درآمده‌است. در این مجموعه امکاناتی مانند زمین فوتبال، استخر، زمین تنیس و هندبال وجود دارد. آخرین مقصد بازدید درمناگه شهرداری منطقه ۱۷ درمناگه‌های ساخت آن از ۹۶ سال شروع شد و روزهای پایانی آن تسریع می‌کند. این درمناگه در فضای به وسعت ۱۷ هزار مترمربع و در ۳ طبقه احداث شده‌است.

**ایستگاه ششم: پروژه محله‌های مسکونی و درمانگاه**
پروژه مختلر سلیمانیا مقصد دیگری است. این پروژه به مجموعه فرهنگی و ورزشی است که در زمینه به مساحت ۱۸ هزار مترمربع و با بودجه ۵۰ میلیارد تومان به اجرا درآمده‌است. در این مجموعه امکاناتی مانند زمین فوتبال، استخر، زمین تنیس و هندبال وجود دارد. آخرین مقصد بازدید درمناگه شهرداری منطقه ۱۷ درمناگه‌های ساخت آن از ۹۶ سال