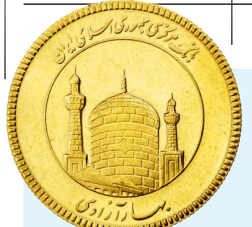




66

بنزین گران قیمت سوپر برای خودروهایی است که خودشان هم گران قیمت باشند. جایگاه‌های ثابت برای سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی و آزاد ۵۰۰۰ تومانی است. بنزین سوپر را باید در خودروهای سوخت‌رسان سبزرنگ کنار خیابان پیدا کرد



قانون مهریه به کجا رسید؟

درباره قانون جدید مهریه که هنوز به سرانجام نرسیده است

فاطمه عسگر نیا | روزنامه نگار | تقریباً یک دهه گذشته بود که اعلام شد، ناتوانی در پرداخت مهریه‌های بالای ۱۰ اسکه، باعث زندان رفتن مرد نمی‌شود و زندانی شدن مرد با توافق طرفین و به صورت قسط‌بندی حذف می‌شود. این قانون که

مدتی است که مزه‌های کاهش تعداد سکه‌های پیگیری کیفری به ۱۴ عدد به گوش می‌رسد. اعتراضات و اعتصابات در مقابل قوه قضاییه توسط مردانی که گلابه‌مندان پرداخت مهریه بودند از یک طرف، اعلام آمارهای عجیب و غریب از مردان زندانی به جرم پرداخت نکردن مهریه در زندان از سوی برخی نمایندگان مجلس همه دست‌به‌دست هم داد تا قانون جدید مهریه به قول عالی‌کمیسیون قضایی، عضو فراکسیون زنان مجلس پشت درهای بسته نوشته و تصویب شود و به صحن مجلس راه یابد؛ لایحه‌ای که به اعتراف مخالفانش در تقابل جدی با بنیان خانواده بود.

عالیه کیاسری امروز از توقف بررسی این قانون به بهانه بررسی بودجه کشور و روزهای پایانی سال خوشحال است و می‌گوید: به اعتقاد من ما امروز نیازمند الزامی شدن مشاوره‌های حقوقی قبیل از ازدواج برای زوجین هستیم تا هم زن و هم مرد قبل از رفتن زیر سقف مشترک با حقوق خود آشنا شوند. امروز ما با مردانی روبه‌رو هستیم که در ابتدای ازدواج با پذیرفتن شروط خانواده عروس و مهریه تعیینی ازدواج می‌کنند و در صورت بروز هر مشکل نسبت به اثبات ناتوانی خود در پرداخت مهریه تلاش می‌کنند.



مدتی است که مزه‌های کاهش تعداد سکه‌های پیگیری کیفری به ۱۴ عدد به گوش می‌رسد. اعتراضات و اعتصابات در مقابل قوه قضاییه توسط مردانی که گلابه‌مندان پرداخت مهریه بودند از یک طرف، اعلام آمارهای عجیب و غریب از مردان زندانی به جرم پرداخت نکردن مهریه در زندان از سوی برخی نمایندگان مجلس همه دست‌به‌دست هم داد تا قانون جدید مهریه به قول عالی‌کمیسیون قضایی، عضو فراکسیون زنان مجلس پشت درهای بسته نوشته و تصویب شود و به صحن مجلس راه یابد؛ لایحه‌ای که به اعتراف مخالفانش در تقابل جدی با بنیان خانواده بود.

عالیه کیاسری، عضو فراکسیون زنان مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار همشهری با تأیید این مطلب و ابراز خوشحالی از تعویق در رسیدگی به این لایحه می‌گوید: چیزی که امروز از آن به‌عنوان قانون جدید مهریه یاد می‌شود پشت درهای بسته هیچ‌گونه پیوست فرهنگی و اجتماعی‌ای ندارد. این نماینده مجلس با اشاره به نواقص و مشکلات قانون جدید مهریه یاد می‌دهد، در حالی که انتظار می‌رفت بعد از برگزاری نشست‌های مشترک و شنیدن تقدیم‌های وارد، ماده‌های این قانون اصلاح شود که متأسفانه کاری صورت نگرفته؛ هرچند ماده‌های ۸، ۹، ۱۰ این قانون حذف شده، ماده ۱۷ همچنان پر بحث بوده؛ ماده‌های که پیشنهاد کاهش پیگیری کیفری مهریه از ۱۱۰ اسکه به ۱۰ اسکه را ارائه می‌کرد؛ غافل از اینکه تنظیم‌کنندگان این قانون هنوز نمی‌دانند مهریه یک هبه است که داماد هنگام

66

عالیه کیاسری
عضو فراکسیون زنان مجلس
می‌گوید: چیزی که امروز از آن به‌عنوان قانون جدید مهریه یاد می‌شود پشت درهای بسته کمیسیون قضایی مجلس تهیه و تنظیم شده و هیچ‌گونه پیوست فرهنگی و اجتماعی‌ای ندارد

ازدواج پذیرفته و امکان کم کردن این هبه چه شرعی، چه قانونی وجود ندارد. او با اشاره به دیگر چالش‌های این قانون می‌گوید: در این قانون آمده بود، زن برای اینکه بتواند حق طلاق را بگیرد، باید ۲ سال ممتد خانه و زندگی‌اش را ترک کند تا کراهت نسبت به آن زندگی نزد قاضی ثابت و در صورت اخذ موافقت قاضی در صورت بذل تمامی حق و حقوق خود می‌تواند جدا شود؛ کجای این قانون به کرامت زنان توجه شده است؟ زنی که خانه و زندگی را ترک می‌کند باید به کجا پناه ببرد؟ این‌ها سؤالاتی است که باید تنظیم‌کنندگان این قانون برایشان توضیح قانع‌کننده‌ای داشته باشند.



بنزین بدون پمپ بنزین

یک صبح زمستانی در محدوده پمپ بنزین سیار و مشترکانش که بنزین ۸۰ هزار تومانی می‌زند

عادی باید یک‌بار باک را با بنزین سوپر پر کرد تا قطعات موتور را شست‌شو دهد؛ اما بنزین سوپر امروزی برای شستن سوپاپ و سرسیلندر ماشین‌ها نیست. بنزین گران قیمت سوپر برای خودروهایی است که خودشان هم گران قیمت باشند. جایگاه‌های ثابت برای سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی و آزاد ۵۰۰۰ تومانی است. بنزین سوپر را باید در خودروهای سوخت‌رسان سبزرنگ کنار خیابان پیدا کرد.

محمد سربای | روزنامه نگار | در خیابان‌های شمال شهر، فرهنگ بنزین‌زدن در حال تغییر است. حتماً لازم نیست راننده مسافتی را طی کند و خودش را به آخر صف یک پمپ بنزین قدیمی برساند. گاهی می‌شود فرمان را به کنار خیابان کشید و از وانت سوخت‌رسان سیار، باک را پر کرد. راننده‌های قدیمی عقیده داشتند که به ازای هر ۲ تا ۳ باک بنزین

هر لیتر ۸۰ هزار تومان
صد متر دورتر از مرکز خرید پلاذوم ۲ خودروی سوخت‌رسان ایستاده‌اند. یکی به رنگ سبز است و ۱۵۰۰ لیتر بنزین سوپر دارد. هر چند دقیقه یک‌بار خودرویی مقابل وانت سبزرنگ توقف می‌کند و بنزین‌گیری می‌کند. یک باک از این بنزین ۴ میلیون تومان قیمت دارد. یک «پورشه پانامرا» توقف می‌کند. کارگر پمپ بنزین آهنربای سیم‌ارت را به بدنه آن می‌زند و نازل را درون باک می‌اندازد. شماره‌های دیجیتال روی در وانت شروع به چرخش می‌کنند. معزن بنزین درون اتاقک پشت‌بانت قرار دارد و تعداد زیادی درجه و چراغ و تجهیزات دیگر اطراف آن را گرفته است. دقیقه طول می‌کشد تا باک پر شود. زن راننده کارتش را از پنجره بیرون می‌دهد و رمز را می‌گوید. کارگر پمپ بنزین می‌پرسم وقتی قیمت یک‌بار بنزین‌زدن ۳ میلیون تومان باشد پس انعام آن چقدر است؟ از اینکه درباره انعام حرف می‌زنیم ناراحت می‌شود می‌گوید که کارگر شرکت پخش و بالایش است و حقوق شرکتی می‌گیرد نه انعام. یک خودروی «نو کولوس» مشتری را بعد از پرداخت آن هم زنی شناسته. در میانه‌ها تلف محله محمود به تهران کارگروانت را به سمت راست می‌کشد و توقف می‌کند تا بنزین سوپر بزند. بعد از اینکه درباره تویولی و بقیه می‌رسد، سقف سوختگیری با بنزین سوپر بزند. بعد از کولوس نوبت لوکانو، ۲۰ و ۲۰ لیتر بنزین می‌خواهند. یکی، دو ساعت مانده به ظهر خیابان خیلی شلوغ نیست. راننده‌های این مسیر یاد گرفته‌اند که اگر جلوی سوخت‌رسان خالی بود توقف کنند و اگر خودرویی ایستاده بود، باصاف در دست‌درست کردن خیابان را بند بیاورند.

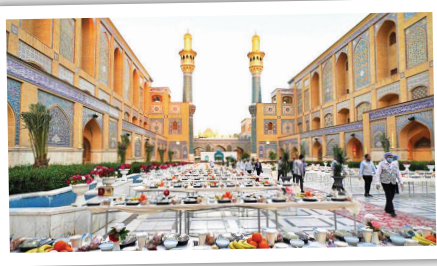
بنزین بدون صف
پمپ بنزین‌های قدیمی یک بخش از فضای شهر بودند. بوی بنزین در اطراف پخش می‌شد و زمین چرب، تیره و نمناک بود؛ چون خیلی از راننده‌ها هم نازل را آنقدر نگه می‌داشتند که باک کاملاً پر شود و بنزین از درجه بیرون بریزد. کارگران پمپ بنزین یک دسته اسکناس بزرگ در دست داشتند که به ترتیب ارزش، کنار هم چیده بودند. همینطور که بنزین گران‌تر شد، هدر دادن آن هم کمتر و زمین پمپ بنزین‌ها خشک‌تر شد و بعد از کرونا کارت بانکی جای اسکناس را گرفت. خودروهای سوخت‌رسان سیار خیلی بزرگ نیستند؛ بیشتر شبیه وانت‌های یخچال‌دارند تا تاکسیران‌های محله محمود به تهران کارگروانت کوچک‌تر سوخت‌رسان که قرمز رنگ است می‌گوید که ساعت ۴ صبح بیدار می‌شود و برای بر کردن معزن به جایگاه سوخت ثابت می‌رود. ساعت غروب می‌شود و اینجاست و کار را شروع می‌کند تا موقعی که معزن ۱۰۰۰ الیتری اش تمام شود. از او می‌پرسم که هنوز هم کسی برای شستن‌وشوی رسوب درون موتور بنزین سوپر می‌زند؟ می‌گوید که الان فقط راننده‌های ماشین‌های بنزین‌قدیمی این کار را می‌کنند.

لقمه‌ها میان دعا و صلوات قسمت می‌شود و هر کس سهمی از آرامش برمی‌دارد. سفره‌های پهنه‌ای برای یکی شدن دل‌ها و چشیدن طعم مهربانی در جوار حرم شاه نجف است.

حرم چیده می‌شوند، صدای اذان که بلند می‌شود، دل‌ها پیش از دست‌ها روزه می‌گشایند و چه دل‌ها که آرزوی چنین افطاری را بارها و بارها با خود مرور کرده‌اند.

در شب‌های ماه رمضان، وقتی آسمان نجف آرام آرام به رنگ نیلی فرو می‌رود، محن‌های حرم امیرالمؤمنین (ع) برای برابری ضیافت افطار آماده می‌شود. سفره‌های افطار ساده و بی‌تکلف، رو به

سفره افطار در جوار شاه نجف



گزارش

نرگس‌های زائر

درباره آیین اهدای ۸ هزار شاخه نرگس ایرانی که هر سال نوبرانه‌هایشان به حرم رضوی ارسال می‌شود

قد و پیرشان بگیرد اما اهدا و نذر گل، سنتی است پابرجا که در سایه آن، برگزاری جشنواره‌های سالانه و ملی گل نرگس، اجرای رویدادهای فرهنگی و توریستی گردشگری رونقی روزافزون دارد. اینها را عبدالحسن تجلی، ۶۲ ساله و قدیمی‌ترین نرگس کاران بهبهان می‌گوید که بیش از ۴۰ سال است در نوبت نرگس‌چینی، وضوی می‌گیرد و پایه‌های کارگران فصلی، نرگس‌های زائر را برمی‌گزیند.

سال به قرار آیین قدیمی اهدای ۸ هزار شاخه گل نرگس به آستان قدس رضوی، زائر می‌شوند و می‌روند تا صبح و صحن‌های حرم امام‌زاده (ع)، باقی‌شان نیز روانه بازارهای دور و نزدیک از تهران تا عراق و امارات متحده عربی می‌شوند؛ بسته‌های ۵۰ تا ۱۰۰ شاخه‌ای تا ۶۰ تا ۹۰ هزار تومان. تعدادی هم سرساز بساط گل‌فروش سرچهارراه ورو می‌زار عزیز می‌آورند. شاید گاهی کم‌آبی نرگس‌ها از باروری بیندازد، باز

سحر جعفریان عصر | روزنامه نگار | بهبهان به وقت فصل نرگس نذر است؛ همان وقت که نسیم سحر می‌پیچد نرگس‌زارها بیدارند و معطر. بیش از ۵۰۰ هکتار نرگس‌زار با رشته‌کوه‌های زاگرس که بوی مطبوع و نغمه‌شان از مه صبحگاهی تا قله همان کوه‌ها بالای می‌رود. اینجا با نرگس‌زار نرگس ایران است که در دیف به ردیف، بذرها گونه‌های بومی نرگس «شهلا» و «پُر پُر» گل داده و ساقه‌های تردشان کشیده‌اند؛ گونه‌هایی که نوبرانه‌هایشان در ماه‌های دی، بهمن و اسفند برداشت می‌شوند، هر



نرگس ایرانی یا نرگس هلندی؟

عبدالحسن، احوالی هم از کارگران کارگاه فرآوری محصولات گل نرگس می‌رسد؛ کارگاه‌های غسل‌گیری، روغن‌گیری و اسانس‌گیری از شهید و عصاره نرگس. زمین هر ۳۰ هکتار گل‌گیر گلهای پرپر شده، سید است و کشور خاتم (همسر عبدالحسن) هم اغلب با جارویی دستی، بی‌رفت و رویشان است. چادر رنگی را دور کمزش سفت پیچانده؛ «خدا صدق‌مسر برکت نرگس‌های پیشکشی به اقامت که لیدر و گردشگر، راهش به منطقه ما باز شده. وگرنه که زمین‌های ما را اینجا، ته جنوب غربی ایران چه کسی می‌شناخت؟» عبدالحسن پشت‌بند حرف‌های همسرش درمی‌آید: «آمار بیکاری و مهاجرت به نسیب روستاها و شهرستان‌ها، کم است... هر سال فصل گل چینی که می‌شود حدود ۵ تا ۶ هزار کارگر مشغول کارند.» باز نرگس‌زارها اگر خوب باشند، هر کارگر روزانه ۱۰ هزار شاخه گل می‌چیند و بسته‌بندی می‌کند: «نرگس کاران بهبهانی، فروش شاخه‌های دارند و نرگس کاران شیرازی، کیلویی می‌فروشند. در هر حال به نرخ دلار فعلی، نرگس کیلویی ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان قیمت دارد.» بهبهانی‌ها، نرگس «پُر پُر» یا «صفت پُر» را گل گنیک می‌گویند و شیرازی‌ها، گنیک؛ گونه‌هایی که با کارگران نرگس‌زار ریا خادم‌باران حرم به نیت امام‌زاده (ع) باقیچی می‌زنند. هر گروه که به گل چینی آمده باشند، وقت چاشت و ناهار، زیراندازی سسر زمین پهن می‌کنند و در هوایی معطر، لقمه می‌خورند. لایه‌لایه فروخورند هایشان، نگاهی به غنچه‌های باز نشده و خواب در بعضی ردیف‌ها می‌اندازند... غنچه‌هایی که از باران اول پاییز سیراب نشده‌اند. هم کارگران گل چین و هم عبدالحسن و باقی نرگس کاران، غنچه‌های از دست رفته را می‌خورند و شاید که از ذهن‌شان چنین می‌گذرد: «اگر این غنچه‌ها باز و بیدار می‌شدند سرانه تولید گل نرگس از ۳۰ میلیون به ۸۰ میلیون شاخه می‌رسید. سرانه تولید و برداشت نرگس ایرانی که بالا بود می‌توانیم حق‌مان را از نرگس‌های هلندی بگیریم...»

خاطر خواه نرگس
عاشق امام‌زاده (ع)
اینجا، همه عاشق گل نرگس‌اند و امام‌زاده (ع)، از سر همین عشق و عاشقی است که بیش از ۸۰ درصد از کل جمعیت بهبهان، شغل و معاش خود را به کشت و مشتقات‌گیری از گل نرگس گره زده‌اند و هر سال نیز نوبرانه کاشته و برداشته‌های باغ خود را به حرم رضوی می‌فرستند. عبدالحسن را همه می‌شناسند؛ از کشاورزان ریش‌سید و دانشجویان رشته‌های کشاورزی تا خادم‌باران بخش گل‌ارایی آستان امام‌زاده (ع). ۵۰ سال است که نرگس می‌کارد و می‌چیند. این از پینه نرم دستانش پیداست. از چرابی و چگونگی آیین اهدای شاخه گل‌های نرگس به حرم امام‌زاده (ع) می‌گوید: «۷۰۰، ۶۰۰ عسال پیش بود که حاج آقاخادمی، پیشکشی نرگس‌های نوبر به حضرت (رضاع) را رسم کرد... خدا سلامتش دارد، قسه گذر امام‌زاده (ع) از بخش‌هایی از بهبهان را اولین بار ایشان به گوش ما خواندند.» اهالی بهبهان بر این باور قدیمی‌اند که رویش نرگس‌های اعلا از برکت قدم‌های امام‌هشتم (ع) است.

گل‌ها تا نابال‌یاره می‌شوند
حالا به ۷۰ سال می‌رسد که نرگس کاران پیر و جوان بهبهانی، برداشت نخست خود را در جنبه‌های کارتنی، بسته‌بندی می‌کنند و می‌گذارند عقب کامیون و وانت‌های کاروان نرگس‌های حرم رضوی. عبدالحسن، سسری به ۳۰ کیلوگرم زنبور عسل که انتهای نرگس‌زارش ردیف کرده، می‌زند: «سسهم آقا محفوظ است؛ چه سرما محصول مان را سوزانده باشد یا کم‌آبی بیشترشان را خشکانده باشد و چه حتی بازار در نوسان دلار و تورم باشد.» سری هم به اتاقک بسته‌بندی می‌زند که ۱۰ کارگر از مجموع ۳۰ کارگر فصلی‌اش، آنجا در تدارک جدا و سواکردن نرگس‌هایند. پوست دست کارگران بسته‌بندی، چین‌های عمیق دارد و دست‌ها است و پوست صورت کارگران سر زمین هم آفتاب‌سوخته است و سسزیه. نرگس‌ها با ساقه‌های بلند و صاف و گلبرگ‌های رسیده، یک سوی میز دسته‌شده‌اند و نرگس‌ها با ساقه‌های کج و گلبرگ‌های لک‌دار و آفت‌زده سوی دیگر پخش هستند. نرگس‌های زائر، همیشه از میان شاخه‌های سالم و به قول عبدالحسن، مجلسی انتخاب می‌شوند. بوی نرگس، مشام کارگران اتاقک بسته‌بندی را کور کرده و حال‌شان را اما خوب.

نرگس به بهبهان، گل کرد
نرگس‌های استان خوزستان، شهرستان بهبهان از دشت‌های پایین‌دست ارجان تا بلندی‌های شهر خابیز، همه بومی هستند و مست‌ورعنا؛ گل‌هایی با گلبرگ‌های سسید که به دور برهای کوچک‌تر و زرد رنگ حلقه زده‌اند. خوش بویند و خودر، ناز و نیاز چندانی ندارند. همین که خاک باشد و آفتاب و باران، ریشه می‌دانند و ساقه به ساقه هم، تکثیر می‌شوند. بهبهان، وطن‌شان و هزاران هزار سال است سانه‌نشین نخلستان‌هایش هستند؛ به گواه تاریخ بیش از ۵ هزار سال. رامین قلی‌زاده، پژوهشگر محیط‌زیست و ساکن بهبهان در این‌باره می‌گوید: «اوایل دهه ۶۰ حوالی شهر باستانی ارجان، حین حفاری به‌منظور ساخت سد مارون، مقبره‌های تاریخی کشف شد. مقبره کیدین هوتران مومیایی شده، پادشاه‌های عیلامی که زیورآلاتی به نقش و نشان گل نرگس در آن، بسپار بود.» نرگس‌های بهبهان، همه از گونه «شهلا» و «پُر پُر» هستند؛ گونه‌هایی معطر و مقاوم‌تر از باقی نرگس‌ها که در نرگس‌زار عبدالحسن تجلی و دیگر زمین‌داران نرگس (۱۸۰ تا ۲۰۰ زمین‌دار) نیز فراوانند.

