زندانیان رأی‌باز ناشناس می‌مانند

مریم اردبیلی، مدیرکل امور زنان و خانواده شهرداری تهران: یکی از اصول ما در ارجاع زندانیان رأی‌باز به کارگاه‌های توانمندسازی کوثر این است که هیچ‌کس جز کارآفرین و مددکار از حضور آنان اطلاع ندارد. همین ناشناس‌ماندن در محیط کار به فرایند جامعه‌پذیری و بازگشت طبیعی آنها کمک جدی کرده است.

فلسفه مدیریت بحران پیشگیری است

مهدی پیرهادی، عضو شورای اسلامی شهر تهران: مدیریت شهری نمی‌تواند منتظر وقوع بحران بماند. شهرداری تهران موظف است پیش از وقوع بحران نسبت به ایجاد زیرساخت‌هایی مانند پناهگاه‌ها، مراکز اسکان اضطراری، تامین اقلام ضروری و طراحی سازوکار پشتیبانی اقدام کند.

یادداشت

به نوسازی ناوگان اتوبوسرانی ادامه خواهیم داد

حدود یک سال پیش، شهرداری تهران با حضور ریاست‌جمهوری، نخستین پارت اتوبوس‌های برقی و تاکسی‌های برقی را رونمایی کرد و تحویل شهروندان داد؛ اقدامی که پایه نهضت برقی‌سازی در شهر تهران شد و همچنان ادامه دارد. در اسفند سال گذشته ۱۸۹دستگاه اتوبوس برقی، ۱۷۵۲دستگاه تاکسی برقی و ۱۵۰دستگاه خودروی برقی پلیس رونمایی شد تا برای رسیدن به قله‌های حمل‌ونقل پاک نخستین قدم عملی را برداریم. در این مدت با نقدها، انتقادها، هجمه‌ها و البته تشکرهای فراوانی مواجه بودیم، اما امروز می‌توان گفت موضوع برقی‌سازی در سطح شهر تهران و جمهوری اسلامی ایران به یک مبنا برای ادامه مسیر تبدیل شده و همه مجموعه‌ها ضرورت‌های آن را درک کرده‌اند.

پس از ۱۵سال، امروز اتوبوس‌های بی‌آرتی نوسازی شد. اتوبوس‌های دوکابین که در این مرحله از آنها رونمایی شد، بخش اول است و باتوجه به قراردادی که داریم ۴۰۰دستگاه اتوبوس دوکابین جدید تا اوایل سال آینده وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران خواهد شد. علاوه بر ۲۰دستگاه اتوبوس رونمایی‌شده، ۵۹دستگاه اتوبوس دیگر نیز به بندرعباس رسید. همچنین از مجموع ۲۵۰۰دستگاه اتوبوس برقی ۲۰دستگاه دیگر به ناوگان اضافه شد و ۹۰دستگاه نیز هم‌اکنون در بندرعباس قرار دارد که به‌زودی به ناوگان تهران افزوده می‌شود. درکنار اینها با همکاری شرکت مپنا ۵دستگاه اتوبوس برقی تولید داخل نیز به ناوگان اضافه شده و مابقی این اتوبوس‌ها به‌تدریج وارد ناوگان خواهد شد. درکنار اینها، از اتوبوس‌هایی از شرکت عقاب‌افشان و اسنا نیز رونمایی شد. اتوبوس‌های جدیدی که رونمایی شد به دارایی شهر تهران افزوده می‌شود. درمجموع ۱۵۵دستگاه به چرخه خدمت وارد شده است. هم ظرفیت تولید داخل دربخش برقی و دیزلی و هم ظرفیت‌های خارجی را فعال کردیم تا تعداد نوسازی ناوگان را به بالای ۲۰۰۰دستگاه برسانیم؛ اقدامی که در سال‌های گذشته سابقه نداشت. خبر خوب دیگر اینکه ساخت ۵۳دستگاه از متروباس‌های شهر تهران به اتمام رسیده و تا هفته آینده ساخت تمام ۷۵دستگاه به پایان می‌رسد تا پس از آن انتقال آنها به کشور آغاز شود. اتوبوس‌های ما در خدمت بخش حمل‌ونقل عمومی است که متأسفانه در دی‌ماه، تروریست‌ها و اغتشاشگران بخشی از آنها را آتش زدند. در این حوادث، ۲۳اتوبوس شامل یک اتوبوس برقی و تعدادی اتوبوس BRT و ۱۲متری آسیب دید و مورد هجوم واقع شد. اتوبوس‌های ما در خدمت حمل‌ونقل عمومی است و با اینکه تعدادی از آنها در حوادث اخیر آسیب دیده است، به نوسازی ناوگان اتوبوسرانی ادامه خواهیم داد.

گزارش

آمادگی تهران برای شرایط جنگی

در نشست رئیس شورای شهر و رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه با اصحاب رسانه چه گذشت؟

پریسا نوری | روزنامه‌نگار | نشست خبری «تبیین بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران» با حضور مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران و محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه شورا برگزار شد. رئیس پارلمان شهری با تشریح تقسیم‌بندی مهم‌ترین سند مالی پایتخت، پاسخگوی سؤال‌های خبرنگاران شد. او از تخصیص ۵۰۰۰میلیارد تومان برای شرایط جنگی در تهران خبر داد که در ادامه می‌خوانید.

تخصیص نیمی از بودجه به حمل‌ونقل عمومی

رقم ۳۲۲هزارمیلیارد تومان برای بودجه سال آینده شهرداری به تصویب رسید که به ۳ماموریت اساسی تقسیم می‌شود. همانند ۳سال گذشته حمل‌ونقل و ترافیک شهر حدود نیمی از بودجه یعنی ۴۸درصد آن را به‌خود اختصاص می‌دهد. ۱۳همت هم برای خرید اتوبوس پیش‌بینی شده است. هدف ما دستیابی به ۶هزار دستگاه بود؛ اما قیمت اتوبوس‌ها بالاست و باید تجهیزات آن از خارج از کشور تأمین شود که با مشکل تأمین ارز روبه‌رو است.

۳۵هزارمیلیارد تومان برای تکمیل ایستگاه‌های مترو

مسئله حمل‌ونقل اولویت اول ماست و در بودجه مسئله‌محور نگاه کردیم. بعید به‌نظر می‌رسد دیگر شهرها چنان ظرفیتی برای توسعه حمل‌ونقل عمومی داشته باشند. بودجه مشخصی به حمل‌ونقل ریلی و تعمیرات و خرید واگن‌های جدید اختصاص دارد. امید می‌رود به‌رغم تمام مشکلات و شرایط جهانی، واگن‌های خریداری‌شده که تعداد زیادی از آنها آماده حمل است، وارد خطوط متروی پایتخت شود. علاوه‌براین ۳۵هزارمیلیارد تومان برای تکمیل ایستگاه‌ها و ۷هزارمیلیارد تومان برای بهسازی مترو پیش‌بینی شده است.

۴همت اعتبار برای انتقال آب از سد طالقان و لار

در شرایط بحرانی آب در تهران قرار داریم؛ بنابراین بازچرخانی و احداث تصفیه‌خانه‌ها را در دستورکار قرار دادیم. ۴همت اعتبار برای انتقال آب از سد طالقان و لار در بودجه درنظر گرفته شده است. انتقال آب از سد طالقان انجام شد؛ اما انتقال از سد لار بیش از یک سال زمان نیاز دارد. درکنار آب شرب تامین آب برای آبیاری فضای سبز نیز در دستوراست که تصفیه‌خانه‌ها را برای آن پیش‌بینی کرده‌ایم. این اقدام برای تامین آب مورد نیاز منطقی است و باید حداقل ۱۰۰میلیون مترمکعب آب تامین کنیم. ۶۳۰۰میلیارد تومان در ردیف‌های بودجه و ۱۴هزارمیلیارد تومان در تبصره‌ها برای انتقال آب، بازچرخانی و احداث تصفیه‌خانه‌ها درنظر گرفته شده است. هزارمیلیارد تومان برای وسایل کاهنده و کاهش ۳۰درصدی مصرف آب در مدارس، مساجد و دیگر نهادها پیش‌بینی شده است.

۳۵ همت از بودجه به تکمیل ایستگاه‌های مترو اختصاص یافته است

کمک شهرداری به دولت در جبران آسیب‌های جنگ ۱۲روزه

شهرداری پیگیری‌های لازم را برای بازسازی و تأمین وسایل منزل آسیب‌دیدگان جنگ ۱۲روزه انجام می‌دهد و مشوق‌هایی هم برای ساخت‌وساز واحدهای تخریبی درنظر گرفته که اقدامات آن آغاز شده است. اسکان آسیب‌دیدگان در هتل‌ها نیز انجام شد؛ درحالی‌که در هیچ شهری اقدامی به این شکل انجام نشد. نزدیک به ۹همت اعتبار برای این اقدامات نیاز بود که شهرداری موارد را به کمیسیون ماده۵ اعلام کرده است. شهرداری نباید وظیفه دولت را انجام دهد، ممکن است دولت کمک بخواهد اما کمک در شناسایی است نه پرداخت. همانطور که اعلام شده دولت باید هزینه‌ها را بپردازد. مواردی که شهرداری پرداخت کرده به‌حساب دولت است و باید بپردازد.

۵۰۰۰ میلیارد تومان برای شرایط جنگی در تهران پیش‌بینی شده است

۷۰% بودجه سهم حمل‌ونقل، خدمات شهری و ایمنی شده است

پیش‌بینی ۵۰۰۰میلیارد تومان برای شرایط جنگی

سومین اولویت بودجه سال بعد، بحران و ایمنی است. امیدواریم قدرت بازدارندگی ما به‌گونه‌ای باشد که دشمن را از حمله مستقیم باز دارد؛ اما باید آماده بود. ۵۰۰۰میلیارد تومان برای این موضوع پیش‌بینی شده که پس از ارائه لایحه تصویب خواهد شد. ساخت پناهگاه و سنگر، پیش‌بینی کالا و نظایر آن و دیگر برنامه‌ها در این لایحه ارائه خواهد شد. اگر شرایط خاصی پیش آمد، از این بودجه استفاده خواهد شد و درغیراین‌صورت آمادگی ایجاد می‌شود.

پروژه یادگار امام(ره)، از افتخارات دوره ششم مدیریت شهری

پروژه یادگار امام(ره) یکی از پروژه‌های بزرگ در حد و اندازه بزرگراه امام علی(ع) و چه‌بسا طولانی‌تر است که از سال ۱۳۸۲ آغاز کرده‌ایم و هنوز کامل نشده است. بخشی از آن در این دوره همچون میدان فتح اجرایی شد؛ پروژه‌ای که دوره قبل به بهانه بی‌پولی و سختی کار تعطیل و با خاک پر شد. پروژه یادگار امام(ره) جزو افتخارات ماست و تلاش می‌کنیم تا پایان سال به نتیجه برسد. از مردم بابت همکاری با شهرداری تقدیر و بابت دشواری‌هایی که برایشان پیش آمد عذرخواهی می‌کنیم.

اداره ارزان شهر

ارزان اداره‌کردن شهر ارتباطی به بودجه ندارد، در ابتدا باید برنامه‌ریزی درستی در این زمینه داشت. ۶۰درصد بودجه شهرداری عمرانی است و در ساخت و نگهداشت هزینه می‌شود. بودجه اداری و عمرانی مشخص است و اگر با بودجه این ۲بخش در کشور مقایسه کنیم، مشخص است که بودجه عمرانی شهرداری تهران از بودجه عمرانی بسیاری از وزارتخانه‌ها بالاتر است. تلاش می‌کنیم همین بودجه را هم با ارزان‌ترین قیمت‌ها اما با کیفیت مناسب هزینه کنیم. تمام اقدامات باید براساس اصول صحیح مهندسی و پایدار باشد.

پیش‌بینی اعتبارات ویژه شرایط جنگی

رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای اسلامی شهر تهران در این نشست چه گفت؟

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای اسلامی شهر تهران در این نشست با ارائه توضیحاتی درباره مهم‌ترین ارقام بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران، از تصویب رقم ۳۲۲هزارمیلیارد تومان برای کل بودجه خبر داد.

درآمدها و خرج‌کردها

بودجه در بخش منابع و درآمدها شامل ۲۳۱همت درآمد، ۴۳همت واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای و ۴۷همت واگذاری دارایی‌های مالی ازجمله اوراق مشارکت، تسهیلات و اسناد مالی می‌شود. در بخش مصارف نیز نسبت ۴۰ به ۶۰ به نفع پروژه‌های عمرانی رعایت شده است؛ به‌گونه‌ای که ۱۳۱همت به هزینه‌های جاری، ۱۷۰همت به تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و ۱۹همت به تملک دارایی‌های مالی اختصاص یافته و درمجموع حدود ۶۰درصد بودجه سال آینده برای پروژه‌های عمرانی است.

اختصاص ۷۰درصد از بودجه به ۳مأموریت اصلی

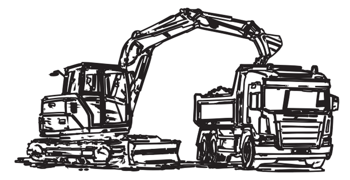
۳مأموریت حمل‌ونقل و ترافیک، خدمات شهری و محیط‌زیست و ایمنی و مدیریت بحران، درمجموع ۷۰درصد کل بودجه سال ۱۴۰۵ را به‌خود اختصاص داده‌اند. همچنین ۱۹/۵درصد بودجه مربوط به توسعه مدیریت و هوشمندسازی شهری، ۲/۲درصد مربوط به شهرسازی و معماری و حدود ۹/۵درصد مربوط به مأموریت‌های اجتماعی و فرهنگی است.

تکمیل خطوط مترو و خرید اتوبوس‌ها

برای تکمیل خطوط یک تا ۴ مترو ۲/۵همت، برای احداث خط ۱۰ مبلغ ۳/۷همت، برای تکمیل خط ۷ حدود ۴/۲همت و برای تکمیل خط ۶ نیز ۴/۵همت در بودجه سال آینده پیش‌بینی شده است. همچنین برای تعمیرات اساسی و بهسازی تجهیزات متحرک مترو ۳۷۰۰میلیارد تومان و برای تجهیزات ثابت و مراکز فرمان ۳۰۰۰میلیارد تومان اختصاص یافته است. بهسازی و تجهیز ایستگاه‌ها و خطوط مترو نیز ۱۵۸۰میلیارد تومان اعتبار دارد. برای خرید اتوبوس ۱۳هزارمیلیارد تومان در بودجه و ۴۰هزارمیلیارد تومان در تبصره‌ها پیش‌بینی شده و ۱۵۰۰میلیارد تومان نیز برای بهسازی و تجهیز ناوگان اختصاص یافته است. همچنین ۲۰۰میلیارد تومان برای تأمین و مناسب‌سازی خودروی ویژه حمل‌ونقل افراد دارای معلولیت تصویب شده است.

از کمک به مدارس تا اصلاح تقاطع‌ها

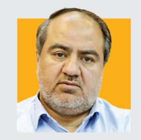
۳۵۰میلیارد تومان برای کمک به مدارس کودکان استثنایی از طریق سازمان تاکسیرانی درنظر گرفته شده و برای پرداخت تسهیلات نوسازی ناوگان تاکسیرانی ۲۰۰۰میلیارد تومان در بودجه و ۸۰۰۰میلیارد تومان در تبصره‌ها اختصاص یافته است. در بخش پروژه‌های عمرانی معاونت فنی و عمران نیز برای احداث بزرگراه دوگاز ۷۵۰میلیارد تومان، ادامه بزرگراه یادگار امام(ره) تا بروجردی ۱۳۰۰میلیارد تومان، احداث بزرگراه شهید بروجردی ۵۰۰میلیارد تومان و احداث آزادراه شهید شوشتری ۴۰۰میلیارد تومان اعتبار درنظر گرفته شده است. همچنین برای تکمیل و اصلاح تقاطع‌های غیرهمسطح ۲۷۰میلیارد تومان به‌صورت مجتمع و درمجموع حدود ۱۳۲۰میلیارد تومان برای سایر تقاطع‌های در حال اجرا پیش‌بینی شده است.



۶۰% بودجه سال آینده به پروژه‌های عمرانی مربوط می‌شود

افزایش قابل توجه اعتبارات بخش ایمنی

در موضوع اختصاص بودجه جنگ در اعتبارات سال آینده، در ردیف‌های بودجه تصمیمات مناسبی اتخاذ شده است؛ ازجمله در حوزه تأمین تجهیزات آتش‌نشانی و تقویت و افزایش قابل توجه اعتبارات بخش ایمنی که با نگاه پیشگیرانه درنظر گرفته شده‌اند. علاوه‌بر ردیف‌های مشخص، ۴درصد از کل بودجه شهرداری نیز در قالب تبصره‌ها پیش‌بینی شده تا درصورت بروز شرایط جنگی، شهرداری تهران بتواند نسبت به هزینه‌کرد آن اقدام کند و گزارش عملکرد به شورا ارائه دهد. این رقم عدد قابل‌توجهی است که بیش از ۵هزارمیلیارد تومان برآورد می‌شود. درصورت ارائه برنامه مشخص از سوی شهرداری و تصویب آن در شورای شهر، امکان تأمین اعتباری معادل ۵هزارمیلیارد تومان دیگر نیز وجود دارد. درمجموع، چه در ردیف‌های بودجه‌ای و چه در تبصره‌ها، توجه ویژه‌ای به موضوع آمادگی در شرایط جنگی برای سال آینده شده است.



اختصاص بودجه برای جنگ و معیشت حق مردم بود

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای شهر تهران: امکانات و ابزاری در اختیار مدیریت شهری قرار دارد که می‌تواند در شرایط ویژه تاثیرگذار باشد؛ هم برای امنیت شهر هم برای مقابله و پیشگیری از صدماتی که یک جنگ یا اغتشاش به شهروندان و امنیت معیشتی و غذایی آنها وارد می‌کند.

مشکلات فنی دوربین‌ها رفع شده است

علی علاءالدینی، مدیرکل برنامه‌ریزی، بودجه و کنترل عملکرد شهرداری تهران: نصب دوربین‌های ثبت تخلف، روشنایی، گاردریل و اجرای فیبر نوری در مسیرهای اصلی با همکاری شرکت کنترل ترافیک، مناطق و پیمانکاران در حال انجام است. مشکلات فنی رفع شده است و روند اجرای پروژه‌ها مطابق با اولویت‌بندی و زمان‌بندی پیش می‌رود.

گزارش

98 اتوبوس آتش زدند، ۱۵۵ اتوبوس مدرن جایگزین شد

آتش زدند بهترش را آوردیم

آغاز نوسازی ناوگان تندرو با اتوبوس‌های ۱۸متری بعد از ۱۵سال

مهدی اسماعیل پور | روزنامه‌نگار | چند ماه پیش، ده‌ها اتوبوس در شهر تهران ازجمله اتوبوس‌های دوکابین بی‌آرتی و برقی در جریان حوادث دی‌ماه آسیب دیدند و تخریب شدند. حتی برخی هم از رده خارج شدند. شهرداری تهران همان زمان قول داد که خسارت واردشده به حمل‌ونقل عمومی شهر را جبران کند. در همین راستا در دویست‌ویازدهمین پویش امید و افتخار که در جنوب شهر برگزار شد، از ۱۵۵دستگاه اتوبوس جدید رونمایی شد تا پس از آن در خطوط قرار گیرند. علیرضا زاکانی، شهردار تهران در جریان این رونمایی اعلام کرد که در این دوره از مدیریت شهری بیش از ۱۶سال گذشته اتوبوس جدید وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت شده است.

نوسازی اتوبوس بیشتر از ۱۶سال گذشته

۱۷۶۴دستگاه اتوبوس در این دوره از مدیریت شهری توسط شهرداری تهران دریک بازه زمانی ۴/۵ساله نوسازی شده است. این رقم در مقایسه با عملکرد ۱۶سال منتهی به این دوره که ۱۵۸۴دستگاه بود، بیانگر رکوردشکنی بی‌سابقه در خرید و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی پایتخت است. ضمن اینکه نوسازی اتوبوس‌ها با رویکرد برقی‌سازی انجام شد. تا پایان سال هم تعداد دیگری از اتوبوس‌ها به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه می‌شود.

سهم دولت از اتوبوس‌های تهران

دهه ۸۰ بالغ بر ۳هزار دستگاه اتوبوس برای تهران توسط دولت خریداری شد. دردهه ۹۰ عملا هیچ گونه خریدی در این حوزه توسط دولت صورت نپذیرفت. در سال ۱۴۰۰ و در دوره ریاست‌جمهوری شهید رئیسی ۲۷۱دستگاه اتوبوس خریداری شد که البته قرار بود این رقم به حدود ۱۱۰۰دستگاه برسد، اما با شهادتشان این روند متوقف شد. این ۲۷۱دستگاه جدا از ۱۷۶۴دستگاه نوسازی‌شده توسط شهرداری تهران در این دوره محسوب می‌شود.

موانع داخلی بیش از مشکلات خارجی است

کلانشهر تهران به بیش از این تعداد اتوبوس نیاز مبرم دارد و قراردادهای منعقدشده نیز فراتر از این ارقام است، اما با محدودیت‌هایی خارج از اختیار مدیریت شهری مواجهیم. هم‌اکنون اتوبوس‌های داخل گمرک منتظر طی تشریفات اداری و اعمال مقررات توسط یکی از دستگاه‌های اجرایی داخلی است. متأسفانه بخشی از مشکلات ما حتی بیش از موانع خارجی، ناشی از بوروکراسی و محدودیت‌های داخلی است.

نمی‌گذاریم اختلالی در ارائه خدمات صورت گیرد

در جریان ناآرامی‌های دی‌ماه، متأسفانه در این شبه کودتا که با حمایت رژیم صهیونیستی و آمریکا در کشور طراحی و اجرا شد، ۹۸ دستگاه اتوبوس از مدار خارج شد، به‌طوری‌که ۲۲دستگاه کامل به آتش کشیده شد و مابقی هم دچار خسارت‌های سنگین شدند. پیام رونمایی امروز این است که مدیریت شهری دارای اراده‌ای راسخ است تا هیچ گونه خللی در خدمت‌رسانی به مردم ایجاد نشود. تمام خسارات واردشده به‌سرعت جبران شد و فرایند خدمت‌رسانی معطل نماند تا شهروندان دچار اختلال نشوند.

اولویت‌های اصلی حوزه حمل‌ونقل

در حوزه حمل‌ونقل، هوشمندسازی و توسعه سفرهای ترکیبی به‌عنوان اولویت اصلی دنبال می‌شود. این برنامه ۳محور اجرایی دارد: نخست مناسب‌سازی و توسعه سفرهای ترکیبی، دوم بهینه‌سازی و توسعه خطوط و سوم هوشمندسازی تجهیزات مرتبط با حوزه حمل‌ونقل عمومی تا شهروندان بتوانند به بهترین نحو از امکانات حمل‌ونقل عمومی بهره‌مند شوند. در حوزه اینترنت پرسرعت، ۲۳۰۰کیلومتر فیبر نوری در تهران داریم که هم‌اکنون قراردادهایی برای توسعه آن تا ۷هزار کیلومتر منعقد شده است. در نتیجه این توسعه زیرساختی شاهد افزایش سرعت اینترنت و هوشمندسازی هستیم تا بیشترین خدمات در منزل به شهروندان ارائه شود.

برقی‌سازی ۳۰۰هزار دستگاه موتورسیکلت

درحوزه مترو، احداث ۴خط جدید به همراه تکمیل خطوط فعلی در دستور کار قرار دارد. در بخش ون نیز نوسازی ناوگان در اولویت است و برای خرید ۱۰هزار دستگاه ون برقی برنامه‌ریزی شده است. ما اکنون در مرحله ارزیابی و انتخاب شرکت تأمین‌کننده هستیم و تبصره‌های لازم در بودجه برای تحقق این امر گنجانده شده است. در مذاکره با وزیر صنعت، معدن و تجارت برای برقی‌سازی موتورسیکلت‌ها مقرر شده است ۳۰۰هزار دستگاه موتورسیکلت کاری شهر تهران به موتورسیکلت برقی تبدیل شود تا پایتخت از آشفتگی ترافیکی و آلودگی هوای مزمن نجات یابد.

۱۵۵ دستگاه انواع اتوبوس جدید وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران شد

۱۷۶۴ اتوبوس در این دوره از مدیریت شهری توسط شهرداری تهران نوسازی شده است

۱۵ دستگاه خط بی‌آرتی آزادی- تهرانپارس

محل خدمت‌رسانی اتوبوس‌های دوکابین جدید

آگهی مزایده عمومی

سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران در نظر دارد تعدادی از فضاهای تجاری این سازمان را در **مناطق ۱ الی ۲۲** شهر تهران از طریق برگزاری مزایده عمومی، درج شده در سامانه فروش اینترنتی اطلاع رسانی مزایده ها و مناقصه‌های سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران به آدرس farhangsara.ir واگذار نماید. متقاضیان واجد شرایط می توانند نسبت به اخذ اطلاعات و خرید اسناد به آدرس فوق الذکر و یا به صورت حضوری به آدرس تهران - بلوار کشاورز - نبش خیابان شهید دائمی پلاک ۱ - سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران - طبقه اول - واحد املاک مراجعه نمایند.

زمان فروش اسناد در سامانه : از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳ لغایت ۱۴۰۴/۱۲/۱۲

نشانی خرید اسناد: farhangsara.ir

نشانی تحویل اسناد کامل شده :

تهران، بلوارکشاورز، نبش خیابان شهید دائمی، پلاک ۱ طبقه همکف، دبیرخانه مرکزی سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران

مدت واگذاری: یک سال الی ۳ سال

شماره تماس : ۹۶۶۵۳۱۶۰ - ۹۶۶۵۳۱۶۴

فراخوان مناقصه عمومی

پروژه احداث دیوار پیش ساخته بتنی در پهنه جنوبی مجموعه نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب

شرکت نمایشگاه های بین المللی شهر آفتاب در نظر دارد به منظور اجرای پروژه **احداث دیوار پیش ساخته بتنی در پهنه جنوبی این مجموعه** اقدام به برگزاری مناقصه عمومی نماید. بدینوسیله از شرکت های دارای صلاحیت پیمانکاری با حداقل پایه ۴ در رشته ساختمان و ابنیه دعوت به عمل می آید حداکثر تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ پیشنهادات خود را به شرکت نمایشگاه های بین المللی شهر آفتاب تحویل نمایند.

الف) محل دریافت اسناد مناقصه و تحویل پاکات: تهران، بزرگراه خلیج فارس، جنب عوارضی تهران- قم روبه روی حرم مطهر حضرت امام (ره)، مجموعه نمایشگاه های بین المللی شهر آفتاب تهران، ساختمان اداری، دبیرخانه، تلفن تماس ۰۲۱-۹۶۰۶۷۳۰۳

ب) سپرده شرکت در مناقصه به صورت فیش واریز نقدی یا ضمانت نامه معتبر بانکی به مبلغ ۱۳/۳۷۱/۹۰۸/۶۴۲ ریال بوده که به همراه اسناد مناقصه و مستندات در پاکت الف به صورت دربسته می بایست ارائه شود.

ج) مهلت ارائه اسناد تکمیل شده، حداکثر تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ می باشد. به همراه داشتن معرفی نامه معتبر متقاضی طبق اساسنامه شرکت، هنگام دریافت اسناد الزامیست.

د) تاریخ جلسه بازگشایی پاکات ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۳ می باشد.

آگهی مناقصه شماره IPR-۱۴۰۴-۴۲

شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران (سهامی خاص)

در نظر دارد جهت سالن جلسات و دفتر مدیرعامل سیستم صوت و تصویر خریداری نماید. کلیه متقاضیان می توانند از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵ جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: کرج - کیلومتر ۷ جاده ملارد - ضلع شمالی نیروگاه منتظر قائم (بلوار مینا) - شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران مراجعه و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ پاکت پیشنهاد خود را به صورت در بسته به دفتر حراست شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران ارائه و رسید دریافت نمایند.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد. ضمناً، هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شماره تماس: ۶-۳۶۱۹۵۳۶۵-۰۲۶

آگهی مناقصه عمومی بصورت الکترونیکی

شماره ۱۰۷-۱۰۴-۱۴۰۴

اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http:// business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد. متقاضیان از زمان انتشار آگهی تا پایان وقت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ (ساعت ۲۴) می‌توانند اسناد را دریافت و نسبت به بارگذاری، امضاء و مهر و موم کلیه اسناد درخواستی در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ب به وسیله توکن اقدام نمایند. لازم به ذکر است شرکت‌کنندگان می‌بایست اسناد بارگذاری شده را به صورت فیزیکی تا پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ به دبیرخانه منطقه ارائه نمایند. (ارائه اسناد فیزیکی الزامی می‌باشد)

الف) سپرده ی شرکت در مناقصه: متقاضیان می‌بایست مبلغ سپرده را به صورت فیش واریز نقدی و یا ارائه اصل ضمانتنامه صادره از بانکهای معتبر (حداقل دارای سه ماه اعتبار از تاریخ صدور) تهیه و در پاکت الف ارائه نمایند.

ب) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:

ب-۱) محل دریافت، در بستر سایت تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http:// business.tehran.ir می‌باشد.

ب-۲) اسناد الکترونیک: در تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http:// business.tehran.ir دریافت می‌گردد.

ب-۳) اسناد فیزیکی : محل تحویل اسناد فیزیکی، دبیرخانه مرکزی شهرداری منطقه ۶ تهران واقع در خیابان سید جمال الدین اسد آبادی، میدان سید جمال الدین اسد آبادی ساختمان شماره دو، طبقه ی همکف می‌باشد.

د) مهلت ارائه اسناد : وفق تاریخ و ساعات اعلامی در مقدمه آگهی و در صورت اعلام تعطیلی، اولین روز کاری بعد از آن ملاک تحویل اسناد خواهد بود. بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط، تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است. هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. ضمنا هیچگونه پیش پرداختی پیش بینی نگردیده است.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد مناقصه (ریال)	میزان سپرده (ریال)	مدت	شرایط متقاضی
۱	عملیات پیاده‌روسازی در دانشگاه تهران در راستای طرح مسیر سرزندگی در سطح منطقه شش	۴۲/۱۹۶/۲۱۲/۴۰۰	۲/۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه	*دارا بودن گواهینامه تعین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته راه وترابری با رتبه مرتبط با برآورد و دارای ظرفیت آزاد تعدادی و ریالی از سازمان برنامه و بودجه کشور در روز برگزاری الزامی می‌باشد.
۲	عملیات احداث و تکمیل معابر ویژه دوچرخه در راستای طرح مسیر سر زندگی در سطح منطقه شش	۱۰۱/۴۶۱/۰۰۴/۱۴۳	۵/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه	*دارا بودن گواهینامه تعین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته راه وترابری با رتبه مرتبط با برآورد و دارای ظرفیت آزاد تعدادی و ریالی از سازمان برنامه و بودجه کشور در روز برگزاری الزامی می‌باشد.
۳	نگهداشت علائم عمودی و تجهیزات ترافیکی بصورت اکیپی در سطح نواحی ۱و۴و۵ منطقه شش	۳۷/۹۶۷/۸۰۸/۸۴۰	۱/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه	* دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری (با ظرفیت آزاد ریالی و تعدادی) در رسته راه و ترابری با حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای کارت الکترونیک معتبر و ظرفیت آزاد کاری در رسته راه و ترابری یا تجهیزات ترافیکی از سامانه جامع ارائه دهندگان خدمت و تامین‌کنندگان - معاونت حمل و نقل و ترافیک - شهرداری تهران به آدرس https://www.tehran.ir در روز برگزاری مناقصه
۴	نگهداشت علائم عمودی و تجهیزات ترافیکی بصورت اکیپی در سطح نواحی ۲و۳و۶ منطقه شش	۳۸/۵۶۴/۱۴۸/۶۰۰	۱/۹۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه	

شایان ذکر است آخرین ویرایش دستور العمل تعیین مناسب ترین پیشنهاد در مناقصات پیمانکاری (سند شماره ۴-۱۹-۸-۶) ملاک ارزیابی قیمت مناقصه گران در خصوص موضوعات مشمول دستور العمل موصوف خواهد بود. *کلیه متقاضیان می‌بایست دارای ظرفیت آزاد تعدادی و ریالی از سامانه تامین کنندگان کالا وخدمات شهرداری تهران(کارت الکترونیک پیمانکاران شهرداری تهران) در رسته مرتبط در حوزه معاونت تخصصی در روز برگزاری مناقصه باشند.

شهرداری منطقه شش تهران

آگهی مناقصه نوبت اول

شناسه ملی : ۱۰۱۰۱۱۷۸۶۸۷

سیناکاشی SINA TILE

موضوع مناقصه : خرید واجرای خط کامل ریخته گری فرنگی BEAM CASTING

گروه کاشی و سرامیک سینا ((سینا کاشی)) در نظر دارد **خرید و اجرای خط ریخته‌گری فرنگی** یکی از سالنهای تولید خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، بدینوسیله کلیه افراد حقیقی و حقوقی میتوانند از تاریخ چاپ آگهی بمدت ده روز جهت دریافت اسناد، بازدید و تحویل پاکت قیمت پیشنهادی به نشانی ساوه شهرصنعتی کاوه - خیابان نهم (واحد اداری- روابط عمومی) مراجعه نمایند.

اسناد و ملزومات جهت شرکت در مناقصه:

۱- ارائه سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، سپرده مناقصه به صورت چک تضمینی بانکی، ضمانت نامه بانکی(مدت اعتبار سه ماه)، وجه نقد، واریز به شماره حساب (۱-۱۷۸-۴-۴۴۴۰۰۴۴۴) (شماره شبا IR ۲۸۰۵۹۰۰۱۷۸۰۰۴۴۴۴۰۰۴۴۴۰۰۱) بانک سینا به نام شرکت صنایع کاشی و سرامیک سینا و یا کسر از مطالبات مورد قبول می باشد. ۲- واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ریال به شماره حساب فوق جهت دریافت مدارک. همراه داشتن اصل کارت ملی/ شناسه ملی برای اشخاص حقیقی و حقوقی الزامی می باشد.

زمان و محل بازگشایی پاکات: چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۳ ساعت ۱۴:۰۰ بعد از ظهر - دفتر مرکزی - تهران - میدان ونک - خیابان ولیعصر، خیابان بهرامی، پلاک ۹

مهلت تحویل پاکات: پایان ساعت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲

نکات کلی:

۱ - هزینه های مناقصه (چاپ آگهی، کارشناسی و...) بعهده برنده مناقصه می باشد.۲- شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار می باشد.

تلفن‌های تماس با کارخانه: ۱۵-۰۸۶-۴۲۳۴۲۸۱۱ داخلی روابط عمومی ۲۵۹

آگهی مناقصه نوبت اول

شناسه ملی : ۱۰۱۰۱۱۷۸۶۸۷

سیناکاشی SINA TILE

موضوع مناقصه : ۱- ساخت میز دو طبقه ورودی و خروجی کوره (بدون سیستم خنک کننده) ۲- خطوط انتقال

گروه کاشی و سرامیک سینا ((سینا کاشی)) در نظر دارد **ساخت میز دو طبقه ورودی و خروجی کوره و خطوط انتقال** یکی از سالنهای تولید خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، بدینوسیله کلیه افراد حقیقی و حقوقی میتوانند از تاریخ چاپ آگهی بمدت ده روز جهت دریافت اسناد، بازدید و تحویل پاکت قیمت پیشنهادی به نشانی ساوه شهرصنعتی کاوه –خیابان نهم (واحد اداری- روابط عمومی) مراجعه نمایند.

اسناد و ملزومات جهت شرکت در مناقصه:

۱- ارائه سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، سپرده مناقصه به صورت چک تضمینی بانکی، ضمانت نامه بانکی(مدت اعتبار سه ماه)، وجه نقد، واریز به شماره حساب (۱-۱۷۸-۴-۴۴۴۰۰۴۴۴) (شماره شبا IR ۲۸۰۵۹۰۰۱۷۸۰۰۴۴۴۴۰۰۴۴۴۰۰۱) بانک سینا به نام شرکت صنایع کاشی و سرامیک سینا و یا کسر از مطالبات مورد قبول می باشد. ۲- واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ریال به شماره حساب فوق جهت دریافت مدارک. همراه داشتن اصل کارت ملی/ شناسه ملی برای اشخاص حقیقی و حقوقی الزامی می باشد.

زمان و محل بازگشایی پاکات: روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۳ ساعت ۱۱:۰۰ صبح - دفتر مرکزی - تهران - میدان ونک - خیابان ولیعصر، خیابان بهرامی، پلاک ۹

مهلت تحویل پاکات: پایان ساعت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲

نکات کلی:

۱ - هزینه های مناقصه (چاپ آگهی، کارشناسی و...) بعهده برنده مناقصه می باشد.۲- شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار می باشد.

تلفن‌های تماس با کارخانه: ۱۵-۰۸۶-۴۲۳۴۲۸۱۱ داخلی روابط عمومی ۲۵۹

آگهی نوبت یکصد و چهل و هشتمین مزایده اموال تعاونی‌های اعتبار منحله – (در حال تصفیه)

در راستای مصوبات هیأت تصفیه باقیمانده اموال تعاونی‌های اعتبار افضل‌توس، البرز ایرانیان، وحدت، ثامن‌الحجج و فرشتگان (در حال تصفیه) که توسط کارشناسان رسمی دادگستری ارزیابی شده است در روز **سه‌شنبه** مورخ **۱۴۰۴/۱۲/۱۲** ساعت ۱۵:۰۰ در آدرس: تهران، میدان ولیعصر، خیابان کریم‌خان زند، انتهای پل کریم‌خان زند، پلاک ۱۱۲ از طریق مزایده حضوری به فروش می‌رسد. مزایده از قیمت ارزیابی شروع شده و به کسانی که بالاترین قیمت را پیشنهاد نمایند واگذار خواهد شد. ضمناً فی‌المجلس ده درصد از قیمت پیشنهادی از برنده مزایده نقداً (طی چک نقد) اخذ خواهد شد و **خریدار موظف است باقیمانده ثمن مورد مزایده را ظرف یک ماه پرداخت نماید، سپس نسبت به انتقال سند و تحویل اموال با وضع موجود اقدام به عمل می‌آید.** **ضمناً به اطلاع کلیه سپرده‌گذاران تعاونی‌های منحله (در حال تصفیه) می‌رساند**؛ که می‌توانند به بالاترین قیمت پیشنهادی، اصل سپرده یا طلب خود را (منفردا یا مجتمعا) از محل خرید اموال تهاتر نمایند. برندگان مزایده در صورت انصراف از مزایده مبلغ ده درصد بدوا بابت هزینه‌های انجام شده از سپرده کسر و الباقی ضبط خواهد شد. متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ الی ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ ساعت ۸:۰۰ صبح الی ۱۵:۰۰ با شماره تلفن: ۰۲۱۸۶۰۷۳۵۴۰ (داخلی ۱۰۵۷ و ۱۰۵۸) تماس گرفته تا پاسخگوی متقاضیان اموال مورد نظر باشند. **توضیح اینکه کلیه هزینه‌ها اعم از آگهی، کارشناسی، نقل و انتقال، شهرداری، اوقاف، مالیات و غیره به عهده برندگان مزایده می‌باشد.**

مزایده اموال تعاونی های منحله

ردیف	کد سند	استان	آدرس	پلاک ثبتی	متراژ عرصه	مبلغ پایه کارشناسی (ریال)	توضیحات
۱	افضل توس	تهران	توپخانه،خیابان خیام شمالی، جنب مترو	۱۳۱	قدرالسهم	۴,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶ واحد تجاری از زیرزمین منفی یک تا طبقه دوم به مساحت ۱۲۶۰ مترمربع ۲۸ باب انباری تجاری در زیرزمین منفی دو به مساحت ۲۸۴ مترمربع
۲	وحدت	کیش	جزیره کیش ، مجتمع تجاری دیپلمات (عربها)	D۱ الی D۲۴ , D۱۵ و D۴ و A۱ الی A۴ و A۱۵ و A۱۹ و A۲۴	۴۶۳/۲۹	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تعداد ۷ واحد تجاری در طبقه اول به مساحت ۲۵۲/۷۸ مترمربع و تعداد ۶ واحد تجاری در طبقه دوم به مساحت ۲۱۰/۵۱ مترمربع
۳	البرز ایرانیان	تهران	خیابان سعدی، پلاک ۳۰۰	۱۳۳۲/۱-۱۳۳۳	۲۸۲۷/۸۸	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	شش دانگ عرصه که سرقفلی مغازه ها واگذار شده و تعداد ۲ باب مغازه بانضمام کل اعیانی‌های داخل محوطه با وضع موجود واگذار نگردیده است.
۴	فرشتگان	خراسان رضوی	مشهد، نبش اندیشه ۷۵، کارواش	۱۷۵/۷۸۲۴۳	عرصه ۱۸۱۶	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	شش دانگ عرصه و اعیان در وضع موجود در حال حاضر به صورت کارواش و تعدادی مغازه خدماتی یک طبقه و قسمتی از آن زمین خالی می‌باشد. دارای پروانه تجاری مسکونی سال ۹۲ که هزینه آن جداگانه از خریدار دریافت می‌شود.
۵	فرشتگان	خراسان رضوی	مشهد، چشمه گیلاس، جاده قدیم قوچان، بعد از پیچ ساغروان	۱۱۵۹/۱۵	۲۳۴۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	شش دانگ باغ محصور و با بنای اعیانی حدود ۲۵۰ متر با قدمت ۱۰ ساله
۶	فرشتگان	گلستان	کردکوی ، چهارده کوچه شرکت تعاونی روستایی، جنب مدرسه راهنمایی	۸۷/۲۱۳	۳۵۲۵۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی
۷	شرکت ثمین نور رخشا (ثامن)	شماره ثبت: ۵۴۱۵۰	اموال منقول و ماشین‌آلات	تعداد سهام : ۱۰,۰۰۰		۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ماشین‌آلات و تجهیزات جهت تولید لامپ ال ای دی در جعبه‌های چوبی و پالت آکبند، تجهیزات برقی و الکترونیکی
۸	ثامن	خراسان رضوی	جاده کمربندی آسفالته،امام تقی، اتوبان مشهد، باغچه، جاده قدیم نیشابور، اراضی موسوم به پشتکوه	۱۹۲ اصلی	۲۶/۵ هکتار	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷ قطعه زمین با کاربری کشاورزی به صورت زمین دیمه به صورت مشاع و مفروز شده محلی

با همشهری در مترو دیده شوید

پذیرش آگهی ۰۲۱-۹۱۸۱۹

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها

آگهی فراخوان پیش‌ارزیابی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شناسایی پیمانکار

شرکت مهندسی و مدیریت فن‌اوران سامیک در نظر دارد پیمانکار واجد شرایط و صلاحیت به منظور« **پروژه احداث واحد فراوری و استحصال طلای بی بی مه به ظرفیت تولید ۲۰۰ کیلوگرم در سال شمش طلا با خلوص ۹۹٫۹۹ درصد (به روش EPC)**» واقع در استان سیستان و بلوچستان، شهرستان میرجاوه، محدوده معدن طلای بی بی مه، را از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای به همراه انجام فرآیند ارزیابی کیفی، شناسایی و انتخاب نماید. متقاضیان جهت شرکت در مناقصه می‌بایست ابتدا نامه اعلام آمادگی و فیش واریزی را از طریق ایمیل ذیل به دبیرخانه کمیسیون معاملات ارسال نمایند.

توضیح: اسناد مناقصه برای مناقصه‌گرانی که حائز امتیاز کافی در ارزیابی کیفی باشند، ارسال خواهد شد.

متقاضیان واجد صلاحیت می‌توانند از تاریخ این آگهی با در دست داشتن نامه معرفی‌نامه نسبت به دریافت لوح فشرده اسناد از دبیرخانه شرکت واقع در آدرس تهران بزرگراه جلال آل‌احمد، بلوار جانبازان، خیابان کمال‌لو، کوچه گلدیس ۱۲، پلاک ۱۷ طبقه سوم، اقدام نمایند.

شرایط لازم مناقصه‌گران برای شرکت در مناقصه:

پیمانکار باید دارای تجربه اجرای پروژه‌های مشابه باشد.

● پیمانکاری طرح و ساخت پایه «۱» در رشته «صنعت و معدن» و یا مشارکت‌های ایرانی شامل پیمانکار دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری پایه «۱» در رشته «صنعت و معدن» و مهندس مشاور دارای گواهینامه صلاحیت خدمات مشاور، حداقل پایه «۱» در تخصص «کانه‌آرایی» از «سازمان برنامه و بودجه کشور».

● مناقصه‌گرانی که همراه با یک شرکت خارجی متقاضی انجام کار می‌باشند، ارائه سابقه مهندسی یا اجرای حداقل دو پروژه موفق مشابه (واحد فراوری و استحصال طلای به روش لیچینگ سیانیدی) در ۵ سال گذشته به همراه تأییدیه کارفرما برای شرکت خارجی الزامی است. بدیهی است برای شرکت ایرانی با توجه به مسئولیت انجام کار در مشارکت، دارا بودن گواهینامه صلاحیت کار مربوطه طبق شرایط مندرج در بند ۱ الزامی است.

متقاضیان باید پاکت دربسته و مهر و امضا شده، حاوی مدارک کاغذی و (شامل کلیه مدارک اسکن شده) که نام و نشانی درخواست‌کننده و موضوع مناقصه به‌وضوح روی آن درج شده را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ به دبیرخانه تحویل داده و رسید دریافت کنند.

دستگاه مناقصه‌گزار در انتخاب شرکت‌ها جهت دعوت به مناقصه و همچنین در رد یا قبول پیشنهاد مناقصه‌گران براساس صلاحدید خود کاملاً مختار بوده و لذا شرکت در مناقصه، حقی برای ایشان در خصوص تصمیمات مناقصه‌گزار در بر نخواهد داشت.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن‌های ۰۲۱۴۴۳۸۶۸۲۷ (داخلی۱۱۴) و آدرس الکترونیکی tender@somicgroup.ir مکاتبه نمایند.

آگهی مناقصه عمومی الکترونیک شماره ۱۶۷-۷۵-۱۴۰۴ کد آگهی ط/۷۱/م

متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی http:// business.tehran.ir رویت و دریافت نمایند. شرکت‌کنندگان از زمان انتشار آگهی تا پایان روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ (ساعت ۲۴) می‌توانند نسبت به دریافت اسناد و بارگذاری، امضاء و مهر و موم کلیه اسناد مناقصه در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت را در پاکت ب به وسیله توکن اقدام نمایند. لازم به ذکر است شرکت‌کنندگان علاوه بر بارگذاری اسناد در سامانه موصوف می بایست اسناد را به صورت فیزیکی تا پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ به دبیرخانه منطقه تحویل نمایند.

(ارائه اسناد الکترونیک و فیزیکی هردو الزامی می باشد، امضاء و مهر شرکت کنندگان در ذیل اسناد به منزله قبولی تمام شرایط مندرج در اسناد می‌باشد)

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	نحوه تامین اعتبار	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار	شرایط
۱	عملیات اجرای پوشانیدن شفت تونل امیر کبیر	۵۱،۸۶۱،۵۳۶،۸۲۸	نقد و غیر نقد	۲،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه	دارای گواهینامه صلاحیت معتبر پایه ۵ در رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معتبر صادره از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند
۲	عملیات بازسازی و بهسازی ساختمان‌های اداری شهرداری منطقه ۱۴	۱۶۰،۵۷۹،۰۴۳،۱۲۹	نقد و غیر نقد	۸،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه	دارای گواهینامه صلاحیت معتبر پایه ۵ در رسته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای کارت پیمانکاری معتبر صادره از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران باشند

الف) سپرده شرکت در مناقصه می بایست واریز به صورت نقدی به شماره حساب ۱۰۰۵۰۶۰۰۸۱ بانک شهر شعبه شهرداری منطقه ۱۴ به نام شهرداری منطقه ۱۴یا به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر باشد و اصل سپرده در پاکت الف ارائه و تصویر آن در سامانه بارگذاری گردد.

ب) نظر به استقرار سیستم مدیریت HSE در منطقه، تعهد به اجرای ضوابط بهداشت شغلی، ایمنی و محیط زیست از الزامات پروژه ها و خدمات می باشد.

ج) هیچگونه پیش پرداختی به قرارداد فوق تعلق نمیگیرد.

د) پیمانکاران شرکت کننده می بایست ضمن ارائه برگه عضویت سامانه ثنا در پاکت الف به صورت فیزیکی، نسبت به بارگذاری تصویر فرم عضویت ثنا در پاکت الف به صورت الکترونیکی نیز اقدام نمایند.

شایان ذکر است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی به عهده برندگان در مناقصه خواهد بود. درصورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن های ۸۴۱۶۱۷ و ۸۴۱۶۱۲۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.»

روابط عمومی شهرداری منطقه۱۴