

بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ برقی کشور در تهران

۲۰ ایستگاه شارژ برقی سریع در ایستگاه شارژ کیانشهر به بهره‌برداری رسید



عکس: همشهری احمد عباس نژاد

نیلوفر ذولفقاری | روزنامه‌نگار | مقابله با آلودگی هوا در پایتخت، به یکی از اولویت‌های اصلی مدیریت شهری تبدیل شده و برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، یکی از مهم‌ترین راهکارهای این نهاد برای مواجهه با این بحران است. از ورود اتوبوس‌های برقی به ناوگان اتوبوسرانی گرفته تا رونمایی از تاکسی‌های برقی، مدیریت شهری عزم خود را جزم کرده تا هر چه سریع‌تر به هدف

برقی‌سازی حمل‌ونقل در پایتخت برسد. حالا با رونمایی از بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ برقی کشور در تهران، مدیریت شهری گام بلندی در رسیدن به مقصد برقی‌سازی خودروهای عمومی برداشته است. بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ برقی در کیانشهر به بهره‌برداری رسید تا رانندگان اتوبوس‌ها، تاکسی‌ها و خودروهای برقی در تهران دغدغه شارژ وسایل نقلیه خود را نداشته باشند. اما این ایستگاه چه مشخصاتی دارد؟

۳ ایستگاه شارژ خودروهای برقی تا پایان سال افتتاح خواهد شد

مشخصات ایستگاه شارژ کیانشهر
محل: کنار متروی کیانشهر
تعداد نازل‌ها: ۲۰ ایستگاه شارژ برقی سریع
ظرفیت: ۲۴۰ کیلووات
ویژه: اتوبوس‌ها، تاکسی‌ها

ظرفیت شارژ ایستگاه‌ها در ۲۴ ساعت

اتوبوس (۹ ساعت شبانه)	تاکسی برقی (در طول روز)
۳۸۰ دستگاه	۳۰۰۰ دستگاه

۲۰ ایستگاه شارژ برقی سریع ۲۴۰ کیلووات در ایستگاه کیانشهر به بهره‌برداری رسید

۷ ایستگاه شارژ خودروهای برقی جدید تا اردیبهشت ۱۴۰۵ احداث می‌شود

ایستگاه کیانشهر هفتمین ایستگاه شارژ برقی تهران است

- تاکتون در کدام محدوده‌ها ایستگاه شارژ راه‌اندازی شده است؟
۱. هنگام
 ۲. قورخانه
 ۳. بعثت
 ۴. پایانه شرق
 ۵. کیانشهر



۱۳۰ ایستگاه شارژ برقی تاکتون به بهره‌برداری رسیده است

تکمیل زیرساخت‌های برقی شدن ناوگان حمل‌ونقل
 برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، فقط به اضافه شدن اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی ختم نمی‌شود، بلکه به تجهیز و تامین زیرساخت‌های لازم برای خدمات‌رسانی به این خودروها هم نیاز دارد. در همین راستا تاکتون ایستگاه‌های شارژ برقی زیادی در نقاط مختلف شهر ساخته شده‌اند. به تازگی هم بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ برقی تهران در کیانشهر فعال شده است که ظرفیت پذیرش روزانه ۱۲۰ دستگاه اتوبوس و ۹۶۰ دستگاه تاکسی را دارد و با این افزایش مدیریت شهری می‌تواند به مردم خدمات‌رسانی کند. البته مدیریت شهری خبر داده که ۷ ایستگاه شارژ خودروهای برقی جدید قرار است تا اردیبهشت ۱۴۰۵ احداث شود. به این ترتیب ناوگان برقی حمل‌ونقل عمومی و خودروهای برقی شخصی، دسترسی مناسب‌تری به شارژ خواهند داشت.

دو کابین ۱۸ متری هستند. **اتوبوس‌های ۱۸ متری در کدام خطوط قرار گرفتند؟**
 این اتوبوس‌ها در خط یک اتوبوسرانی تندرو، یعنی محدوده تهرانپارس تا میدان آزادی، مشغول فعالیت هستند.
یک اتوبوس برقی در جریان اغتشاش‌ها آسیب دید و از رده خارج شد. آیا جایگزینی برای آن آمده است؟
 متأسفانه در جریان اغتشاش‌ها ۱۲ اتوبوس شرکت واحد اتوبوسرانی به‌طور کامل دچار حریق شد و از بین رفت که یکی از این اتوبوس‌ها از نوع اتوبوس‌های برقی جدید تهران بود. شرکت واحد اتوبوسرانی در تلاش است تا جایگزینی

مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار | اخبارت‌هایی که در جریان اغتشاش‌های دی‌ماه به حمل‌ونقل عمومی شهر تهران وارد شد، جریان شده است. پس از آسیب‌دیدن ده‌ها اتوبوس، از جمله اتوبوس‌های بی‌آرتی و یک اتوبوس برقی که متأسفانه از رده خارج شد، روز گذشته شهرداری تهران از تعدادی اتوبوس جدید، از جمله اتوبوس دو کابین بی‌آرتی و اتوبوس برقی رونمایی کرد. میثاق اختر، مدیر روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران درباره این اتوبوس‌ها توضیحات بیشتری می‌دهد.
چه تعداد اتوبوس و در چه مدل‌هایی رونمایی شد؟
 در قالب دو بیست‌ویازدهمین بویس امیدوافتخار شهر تهران از ۲۰ دستگاه اتوبوس رونمایی شد که ۱۵ دستگاه اتوبوس



در نشست رئیس شورای شهر و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه با اصحاب رسانه چه گذشت؟

آمادگی تهران برای شرایط جنگی

مهدی چمران: بخش عمده اعتبارات بر حمل‌ونقل، بحران آب و آمادگی تهران در شرایط ویژه متمرکز است
 محمد آخوندی: ۷۰ درصد بودجه ۱۴۰۵ شهرداری سهم حمل‌ونقل، خدمات شهری و ایمنی شده است

۳۲۲ همت رقم بودجه سال آینده شهرداری است
۵۰۰۰ میلیارد تومان در لایحه‌ای برای شرایط جنگی در تهران پیش‌بینی شده است

۹۸ اتوبوس آتش زدند
 ۱۵۵ اتوبوس مدرن جایگزین شد

آتش زدند بهترش را آوردیم

آغاز نوسازی ناوگان تندرو با اتوبوس‌های ۱۸ متری بعد از ۱۵ سال

۳۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت کاری شهر تهران به موتورسیکلت برقی تبدیل می‌شود	۱۷۶۴ اتوبوس در این دوره از مدیریت شهری تهران نوسازی شده است	۱۵۵ دستگاه انواع اتوبوس جدید وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران شد

بهره‌برداری از ۱۷ ایستگاه شارژ تا پایان اردیبهشت

اکبر اختیاری، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران: در حال حاضر ۱۷ ایستگاه شارژ برقی در پایتخت راه‌اندازی شده که در مجموع ۱۳۰ ایستگاه شارژ در آنها فعال است. این ایستگاه‌ها قابلیت شارژ ۳۸۰ دستگاه اتوبوس و بیش از ۳ هزار تاکسی را در شبانه‌روز دارند. اقداماتی که تا به حال انجام شده پایان کار نیست و در ادامه فعالیت‌ها، راه‌اندازی ۱۷ ایستگاه شارژ برقی جدید را در نظر داریم. ۱۳ ایستگاه تا پایان سال و بقیه تا پایان اردیبهشت‌ماه به بهره‌برداری خواهند رسید. به این ترتیب ۲۳۴ ایستگاه شارژ جدید در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت. با توجه به تعداد اتوبوس‌های برقی جدیدی که در راه تهران است، برنامه‌ریزی برای تامین جایگاه‌های شارژ بیشتر انجام شده است.



تحقق نهضت برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی

حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی: شهر تهران بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ برقی کشور در کیانشهر افتتاح شده است. طبق برنامه‌ریزی شهرداری، قرار است ایستگاه‌های شارژ بزرگ‌مقیاس در نقاط مختلف تهران ساخته شود تا دسترسی اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی به شارژ تسهیل شود و خودروهای برقی شخصی هم بتوانند از این خدمات استفاده کنند. ۹۲۰ تاکسی می‌توانند در این ایستگاه شارژ شوند. در کنار این اقدام، بخش دیگری از ناوگان اتوبوس‌های برقی ۱۲ متری وارد تهران شده است. ۲۰ اتوبوس از میان ۱۱۰ اتوبوسی که در گمرک بندرعباس نگهداری می‌شد وارد ناوگان پایتخت و به خطوط خدمات‌رسانی اضافه شده است. ۴۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری برقی هم خریداری شده و برای نخستین بار وارد کشور می‌شود. پیش از این حدود ۴۰۰ دستگاه اتوبوس بی‌آرتی از رده خارج شده و برای معاوضه آنها، اتوبوس‌های برقی تامین شده است تا نهضت برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران تحقق پیدا کند.

نوسازی ناوگان بی‌آرتی بعد از ۱۵ سال

مهدی علیزاده، مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه: پس از حدود ۱۵ سال، ناوگان حمل‌ونقل تندرو (BRT) نیز با ورود اتوبوس‌های دو کابین ۱۸ متری نوسازی می‌شود. آگر تلاش‌های شهرداری تهران و مجموعه مدیریت شهری نبود، این اتفاق رخ نمی‌داد. واردات، تولید و خرید این تعداد اتوبوس از منابع داخلی و خارجی فراز و نشیب‌های زیادی داشت، اما سرانجام به نتیجه رسید. اتوبوس‌های ۱۸ متری بی‌آرتی وارد خط یک (آزادی - تهرانپارس و بالعکس) می‌شوند و خدمات‌رسانی خود را آغاز خواهند کرد. ۱۵۵ دستگاه اتوبوس شامل اتوبوس‌های ۱۲ متری دیزلی و برقی و ۱۸ متری که رونمایی می‌شوند، در کاهش آلودگی هوا و ارتقای کیفیت خدمات مؤثر وارد ناوگان شده است.