

رزمندگان دیروز و خادمان امروز مردم در شهرداری تهران
با حضور علیرضا زاکانی تجلیل شدند

پاسداشت ایثار در برج میلاد

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: مدیریت شهری در هر شرایطی در وسط میدان خدمت به مردم است

صفحه ۱۵



رئیس کمیسیون برنامه و بودجه در حاشیه جلسه علنی
روز گذشته شورا از تغییرات بودجه تهران خبر داد

تغییرات در بودجه پایتخت



۳۱۰

هزار میلیارد تومان رقم پیشنهادی بودجه اعضای کمیسیون برنامه و بودجه بود



۳۲۰

هزار میلیارد تومان رقم بودجه پیشنهادی کمیسیون تلفیق است که بررسی خواهد شد

صفحه ۱۴

سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران
در جمع خبرنگاران تأکید کرد

قفل کردن شهر، روش اداره تهران در دوره پنجم بود

علیرضا نادعلی: باید با دخالت خارج از شورا برخورد شود

صفحه ۱۵



آسیب آشوبگران به تجهیزات ترافیکی

از دوربین‌های کنترل ترافیک تا چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و پل عابری که گرفتار آتش اغتشاشگران شد

پارک‌وی مهدی اسماعیل پور

روزنامه نگار

اتوبوس‌های جدید بی‌آرتی، سه‌شنبه در تهران

ترخیص و انتقال اتوبوس‌های ۱۸ متری به پایتخت

روز گذشته ویدئویی در فضای مجازی و رسانه‌ها از گمرکی در جنوب کشور منتشر شد که در آن تعدادی اتوبوس جدید دو کابین ۱۸ متری دیده می‌شد که آماده حرکت به سمت تهران بودند. از این رو در برنامه پارک‌وی، میزبان مهدی علیزاده، مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه بودیم تا در این باره توضیحات تکمیلی و اطلاعات بیشتری را در اختیار ما بگذارد.

در ویدئویی که منتشر شده، فقط تعدادی از اتوبوس‌ها دیده می‌شود، بفرمایید تعداد دقیق آنها چند است؟

باتوجه به قراردادی که برای خرید حدود ۴۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری با یک شرکت چینی داشتیم، پس از پیگیری‌های مستمر و فراز و نشیب‌های زیاد، ۳۵ دستگاه از این اتوبوس‌ها وارد بندر گمرک امام خمینی (ره) در بندرعباس شدند تا به این ترتیب پس از گذشت حدود ۱۵ سال شاهد نوسازی ناوگان خطوط تندروی اتوبوسرانی شهر تهران باشیم. با انجام کارهای اداری مربوطه فعلاً ۱۵ دستگاه از این ۳۵ دستگاه اتوبوس ترخیص شده و در حال انتقال به تهران است.

این اتوبوس‌ها کی به تهران می‌رسد و چه زمانی از آنها رونمایی می‌کنید؟ این ۱۵ دستگاه اتوبوس دو کابین آن‌شاءالله سه‌شنبه وارد مجموعه شرکت واحد اتوبوسرانی خواهد شد. همه تلاش ما این است که پس از انجام امور فنی و آماده‌سازی، در ایام دهه فجر این اتوبوس‌ها را وارد خطوط تندرو کنیم و بلاخره بعد از ۱۵ سال مردم شاهد نوسازی این ناوگان باشند.



اشاره کردید که در حال حاضر ۳۵ دستگاه از ۴۰۰ دستگاه فعلاً به کشور رسیده و موجود است. بقیه اتوبوس‌ها چه زمانی می‌رسند؟ طبق قولی که طرف چینی به ما داده، آن‌شاءالله تا پایان سال ۲۰۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها تحویل ما داده خواهد شد. از این تعداد در حال حاضر ۳۵ دستگاه در بندرعباس هستند و امیدواریم پس از ترخیص و انتقال ۱۵ دستگاه، ۲۰ دستگاه اتوبوس دیگر هم حداکثر تا پایان بهمن‌ماه به ناوگان اضافه شود. برنامه ما این است که این ۳۵ دستگاه را در ایام بهمن‌ماه وارد ناوگان کنیم تا در خطوط تندرو که مردم به آن نیاز دارند، نسبت به جایه‌جایی مسافران اقدام کنند. همچنین تلاش می‌کنیم تا اتوبوس‌هایی که در ادامه به کشور می‌رسند قبل از سال جدید وارد ناوگان شود. همچنین برای خرید ۷۵ دستگاه متروپاس که برقی هستند هم قراردادی منعقد کرده‌ایم که آنها نیز در حال ساخت هستند.

اتوبوس‌های جدید بی‌آرتی چه تفاوتی با اتوبوس‌های قبلی دارد؟ این اتوبوس‌ها با آخرین استانداردهای روز دنیا و یورو ۵ همسان‌سازی شده‌اند و نسبت به اتوبوس‌های قدیمی از هر نظر پیشرفته‌تر و ارتقا یافته هستند. از جمله در بحث آلایندگی نیز میزان مصرف گازوئیل این اتوبوس‌ها بسیار کمتر است.

ترافیک در نبود چراغ‌های راهنمایی

بیشترین تخریب‌های صورت گرفته در خیابان‌های پررفت و آمد مانند آزادی، انقلاب، ولیعصر (عج)، ستارخان و تقاطع‌ها و میدان‌های اصلی از قبیل چهارراه ولیعصر (عج)، نارمک، فلکه صادقیه و... اتفاق افتاده است. در چهارراه ولیعصر برای کار انداختن دوربین‌های ترافیکی که در ارتفاع بالا نصب شده و امکان دسترسی به آن نبوده، سیستم برق مربوط به آن را تخریب کرده و سیم‌هایش را آتش زده‌اند. امین محصولی، از رانندگان تاکسی گردشی در این باره می‌گوید: این چهارراه به‌خودی‌خود ترافیک داشت و حالا با تخریب دوربین‌ها گرفتاری مردم در ترافیک بیشتر و کار مأموران راهنمایی و رانندگی سخت‌تر شده است. تعداد زیادی از دوربین‌ها و چراغ‌ها به همین شیوه از کار افتاده‌اند. در برخی موارد هم که دسترسی به دوربین‌ها آسان‌تر بوده، دوربین‌ها شکسته یا آسیب دیده است.

رنگ و نگاری که از بین رفت

از چهارراه ولیعصر به سمت خیابان کریمخان زند می‌رویم. از نمای دور پل عابر پیاده خیابان دیده می‌شود اما دیگر از آن پل با پله‌های رنگی و بنرهای خوش‌رنگش خبری نیست. این پل فلزی در جریان اغتشاشات رنگ و لعاب خود را از دست داده و حالا نیاز به مرمت و رنگ آمیزی دارد. یکی از کسبه اطراف میدان می‌گوید: شب ۱۹ دی اغتشاشگران زیر پل کریمخان تجمع و هر چه جلوی دستشان بود را تخریب کردند. عده‌ای هم بالای پل رفتند و بنرها را آتش زدند. این پل به تازگی رنگ آمیزی شده بود که بعد از آشوب و خراب کردن آن بیکره دودآلودش ناراحت‌مان می‌کند. مطمئناً هزینه زیادی برای احیای دوباره این پل و پل‌های مثل این می‌شود.

۱۰۵ پل عابر پیاده مکانیزه با یونیت پله برقی در شهر تهران وجود داشت

۳ میلیارد هزینه تخریب پل‌های مکانیزه شهر است

۸ مورد از پل‌های آسیب دیده مکانیزه بدنه‌شان تخریب شد

تردد سخت از پل‌های عابر پیاده

از مرکز شهر، به شرق تهران می‌رویم. در این محدوده هم با وجود گذشت ۲ هفته از آشوب‌ها تابلوهای راهنمایی و رانندگی از جمله ورود ممنوع، خیابان یکطرفه و... حال و روز خوبی ندارند و هنوز هم در چند محله چراغ‌های راهنمایی و رانندگی شکسته‌اند و تابلوها از جا کنده شده‌اند. آشوبگران به پل عابر پیاده چهارراه سرسبز و خیابان دماوند هم رحم نکردند. حفاظ طلقی پل مکانیزه از جا کنده شده و اتاق برق آن در آتش سوخته، به همین دلیل پله‌های مکانیزه کار نمی‌کنند. آقای کهنسالی که به زور از پله‌های فلزی پل بالا می‌رود، نفس‌زنان می‌گوید: «زمانی که پل مکانیزه سالم بود، در این محدوده به راحتی تردد می‌کردیم. اما حالا مجبوریم از پله‌ها بالا برویم و این برای امثال من سخت است. تردد تنها برای سالمندان سخت نیست، بانوی جوانی هم که ساک خود را به سختی حمل می‌کند و گاه میان پله‌ها می‌ایستد، غرولندگن مسبب تخریب‌ها را سرزنش می‌کند و می‌گوید: خراب کردن وسایل شهر وحشی‌گری است. از کار افتادن پله برقی جز دردسر عایدی برای مردم ندارد. بعضی‌ها ناتوان هستند یا پا درد دارند. عبور از عرض خیابان هم خطرهای خودش را دارد. کاش این پل‌ها زودتر تعمیر شوند.»

گروه شهری | در جریان آشوب و ناآرامی‌های اخیر خسارت‌های جدی به زیرساخت‌های ترافیکی و ایمنی شهر

تهران وارد شد. از دوربین‌های کنترل ترافیک که همین حالا هم شهر تهران با کمبودهای جدی در این زمینه روبه‌رو است تا چراغ‌ها و تابلوهای راهنمایی و رانندگی که روان‌سازی و مدیریت ترافیک پایتخت با کمک آنها انجام می‌شود دچار تخریب گسترده شدند. این میان حتی پل‌های عابر پیاده از آسیب‌ها در امان نبودند. به طوری که نمای سوخته و دودزده‌شسان در برخی محدوده‌ها به چشم می‌آید. خسارت‌های وارد شده به زیرساخت‌های شهر جدا از هزینه‌های مالی که به شهر و شهروندان تحمیل کرده، می‌تواند باعث افزایش ترافیک و سوانح رانندگی شود و به جان و مال و وقت مردم آسیب بزند.

آسیب به کیوسک‌های پلیس راهور

در فلکه دوم تهرانیس در شرق تهران و در چهارراه ولیعصر (عج) در مرکز شهر، آشوبگران چند کیوسک پلیس راهور را به شدت تخریب کرده و تمام شیشه‌های آن را شکسته‌اند. چهار دیواری‌های شیشه‌ای کوچک که مأموران پلیس راهور در آن ترافیک تهران را مدیریت و کنترل می‌کردند، یکی از مأموران راهنمایی و رانندگی با دیدن ما به سمت کیوسک می‌آید و می‌گوید: متأسفانه در چند نقطه دیگر شهر هم کیوسک‌های پلیس راهور تخریب و حتی به آتش کشیده شده است.

۶۰۰۰

مورد از علائم ترافیکی در جریان اغتشاش‌ها آسیب دید

هزینه‌ای که از جیب مردم رفت

در جریان ناآرامی‌ها و اغتشاشات اخیر خسارت‌ها و آسیب‌های جدی به زیرساخت‌های شهری و از جمله ترافیک و ایمنی شهر وارد شده است. البته هنوز آمار نهایی و دقیق تخریب‌ها اعلام نشده است، اما برآورد‌هایی اولیه از این حکایت دارد که هزاران آلمان ترافیکی از دوربین‌ها، چراغ و تابلوهای راهنمایی تا اتوبوس و ایستگاه اتوبوس و پل‌های عابر از بین رفته و هزاران میلیارد تومان خسارت به شهر وارد شده است که باید از جیب مردم و عوارضی که پرداخت می‌کنند در آینده جایگزین شود.