الگوبرداری از شهرهای موفق برای جلوگیری از انباشت زباله در پایتخت
حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر: پیش از ورود به موضوعاتی مانند زباله‌سوز، باید هرچه سریع‌تر شیوه جمع‌آوری پسماند در شهر تهران اصلاح شود و فرهنگسازی مؤثر انجام گیرد. با الگوبرداری از تجربه موفق شهرهایی مانند اصفهان و مشهد می‌توان از انباشت زباله در معابر شهری جلوگیری کرد.

ورود ۷۵ متروباس به ناوگان اتوبوسرانی تهران تا پایان بهمن‌ماه
مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: در قرارداد با چینی ها ۷۵ دستگاه متروباس تمام‌برقی خریداری شده است. این اتوبوس‌ها ظرف روزهای آینده وارد گمرک بندرعباس می‌شوند و پس از انجام تست‌های فنی و طی مراحل ترخیص، تا پایان بهمن‌ماه وارد ناوگان اتوبوسرانی تهران خواهند شد.

یادداشت | **سیدمحمد موسوی**؛ شهردار منطقه ۴

تقویت مشارکت مردم در حکمرانی شهری

برنامه «من شهردارم» در شهرداری تهران یکی از مهم‌ترین و عملیاتی‌ترین گام‌ها در مسیر تحقق حکمرانی مشارکتی به‌شمار می‌رود. در این برنامه، شهروندان برای نخستین‌بار به‌صورت مستقیم در فرایند اولویت‌بندی پروژه‌های شهری مشارکت می‌کنند؛ از انتخاب پروژه‌های محله‌ای گرفته تا رأی‌دهی به نحوه هزینه‌کرد بخش قابل‌توجهی از بودجه شهرداری.

اختصاص حدود ۱۵ همت از بودجه شهرداری تهران به پروژه‌هایی که با نظر و رأی مردم تعیین می‌شود، نشان‌دهنده عزم جدی مدیریت شهری برای عبور از الگوهای سنتی تصمیم‌گیری و حرکت به‌سوی شفافیت و پاسخ‌گویی است.

«من شهردارم» صرفا یک سامانه رأی‌گیری نیست؛ بلکه بستری برای تقویت اعتماد عمومی، افزایش حس تعلق شهروندان به محله و ارتقای کیفیت تصمیم‌های شهری است. وقتی مردم در انتخاب پروژه‌ها نقش دارند، طبیعی است که نسبت به اجرا، نگهداشت و نتایج آن نیز مسئولانه‌تر رفتار کنند. این همان حلقه مفقوده‌ای است که سال‌ها در مدیریت شهری به آن نیاز داشتیم.

کسب جایزه جهانی برای این طرح، مهر تأییدی بر درستی مسیر انتخاب‌شده توسط شهرداری تهران و شخص شهردار محترم تهران است؛ در این میان، مشارکت فعال شهروندان منطقه ۴ تهران در این برنامه شایسته قدردانی ویژه است.

استقبال خوب مردم این منطقه از طرح «من شهردارم» و مشارکت آگاهانه آنان در رأی‌دهی به پروژه‌ها نشان داد که اگر بستر اعتماد و مشارکت فراهم شود، شهروندان به‌خوبی نقش خود را در اداره شهر ایفا می‌کنند.

بی‌تردید، آینده مدیریت شهری تهران در گرو تداوم و تقویت چنین برنامه‌هایی است؛ برنامه‌هایی که شهر را نه از پشت میز، بلکه با همراهی مردم اداره می‌کنند.

«من شهردارم» آغاز مسیری است که می‌تواند تهران را به الگویی موفق از حکمرانی مشارکتی در منطقه تبدیل کند.

جلسه ۲۸۶ پارلمان شهری

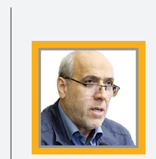
گزارش

ماجرای ضرر ۷۷۵ میلیاردی شرکت مترو چه بود؟

فرایند خرید سیستم تجهیزات مترو زیر ذره‌بین اعضای شورای شهر تهران قرار گرفت

پریسا نوری | روزنامه‌نگار | روز گذشته در سیصد و هشتاد و ششمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، اختلاف نظرها درباره قرارداد خرید تجهیزات مترو در دوره‌های گذشته بار دیگر مطرح شد. سیدجعفر تشکری‌هاشمی روند خرید سیستم سیگنالینگ مترو در دهه ۸۰ را مثبت و راهگشا خواند؛ اما محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه از رقم قرارداد و بازه زمانی خرید تجهیزات انتقاد کرد و هردو نکاتی را مطرح کردند. اما ماجرا چه بود و چه مباحثی در این جلسه مطرح شد؟

ابهام‌زدایی درباره ادعای ۷۷۵ میلیاردی



ماجرای ضرر ۷۷۵ میلیاردی شرکت مترو در دوره‌های گذشته در جلسه روز یکشنبه (۱۴ دی‌ماه) و در جریان بررسی گزارش حسابرسی شرکت مترو توسط محمد آخوندی مطرح شد و روزنامه همشهری بنا به رسالت اطلاع‌رسانی این موضوع را بازتاب داد. سیدجعفر تشکری‌هاشمی با انتقاد از طرح موضوع در این روزنامه و با هدف رفع ابهام توضیحاتی ارائه داد. او گفت: در آن جلسه برخی از اعضای شورای شهر مطالبی را مطرح کردند که به نوعی فاقد واقعیت و پر از ابهام و اشکال بود. به همین دلیل لازم دیدم در این جلسه نسبت به ابهام‌زدایی اقدام کنم. در جریان گزارش حسابرسی روز یکشنبه ۷ دی‌ماه عنوان شد که سیستم سیگنالینگ در سال‌های قبل از ۱۳۹۳ توسط شهرداری تهران خریداری شده و حدود ۷۷۰ میلیارد تومان از بیت‌المال مورد استفاده قرار نگرفته و از بین رفته است؛ موضوعی که دستمایه‌ای شد تا روزنامه همشهری اقدام به اختصاص یک‌صفحه خاص کند و با چاپ مطالب برخی عزیزانی که در آن جلسه اظهاراتی داشتند و همچنین با اضافه کردن اظهارنظرهای خود، به این موضوع بپردازد و درنهایت واقعیت‌ها کتمان شود.

درخواست انتشار بی‌کم‌وکاست موضوع

بر خودم لازم دیدم به‌منظور تنویر افکار عمومی و جلوگیری از انتشار اینگونه اخبار و اطلاعات غلط که باعث ابهام در جامعه می‌شود، توضیحاتی ارائه کنم و انتظار دارم روزنامه همشهری، اگر صداقت دارد که بعید می‌دانم چنین اتفاقی بیفتد، عین مطالب بنده را دقیقاً در همان صفحه، با همان تیتر و همان فونت منتشر کند تا مخاطبان رسانه‌ای و خوانندگان این روزنامه و دیگران به واقعیت‌ها پی ببرند. در آن جلسه گفته شد که سیستم سیگنالینگ در سال‌های قبل از ۱۳۹۴ خریداری شده و تلاش شد این موضوع به یک‌دوره مدیریتی خاص منتسب شود؛ درحالی‌که خرید این تجهیزات مربوط به قراردادی است که در دهه ۸۰، یعنی سال‌های ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۲ و در دوره‌ای که آقای احمدی‌نژاد شهردار تهران بودند، به‌صورت EPC با یک شرکت چینی منعقد شده است.

خرید تجهیزات، تصمیم درستی بود

در سال ۱۳۸۳ که باز هم هیچ ارتباطی با دوره‌های مدیریتی موردنظر دوستانی که تلاش کردند این موضوع را منتسب کنند ندارد، به‌دلیل آنکه شرکت بمباردیه، یک شرکت چندملیتی کانادایی، جمهوری اسلامی ایران را تحریم کرده بود، تصمیم گرفته شد تجهیزات سیگنالینگ خریداری شود تا در شرایط تحریم، مشکل کشور حل شود. دوستان آن دوره، یعنی تقریباً شورای دوم و دوره مدیریت شهردار وقت، هیچ تصمیم غلطی نگرفتند و اتفاقاً تصمیم بسیار درستی اتخاذ کردند.

۱۳۸۰
تا ۱۳۸۲ سال‌هایی است که به‌گفته تشکری‌هاشمی قرارداد خرید تجهیزات با یک‌شرکت چینی منعقد شده است

اصلاحیه قرارداد در سال ۸۳

آنها تصمیم گرفتند یکی از مدرن‌ترین سیستم‌های سیگنالینگ روز دنیا را که همچنان هم سیستم روز محسوب می‌شود، از کشور فرانسه و از طریق همان شرکت چینی در قالب قرارداد EPC تأمین کنند و این اصلاحیه قرارداد در سال ۱۳۸۳ و در همان دوره مدیریتی منعقد شد. EPC به‌معنای مهندسی و طراحی، تأمین تجهیزات، اجرا و ساخت است. به این معنا که کارفرما در پروژه‌های مهم و پیچیده، صفر تا صد کار را به پیمانکار واگذار می‌کند و پیمانکار موظف است طراحی، تأمین تجهیزات و اجرای پروژه را به‌طور کامل انجام دهد.

۱۳۹۶
تاکنون، یعنی حدود ۸سال‌ونیم، تجهیزات خریداری‌شده برای مترو در انبارها باقی مانده است

تصمیم مناسب برای مقابله با تحریم‌ها

همزمان با این تصمیم، تجهیزات سیگنالینگ نیز تأمین و وارد شهرداری تهران شد و به موازات آن، با توجه به تحریم‌های ظالمانه دشمن ضدجمهوری اسلامی ایران، تصمیم مناسبی در شهرداری تهران گرفته شد و از شرکت‌های حرفه‌ای در حوزه فناوری اطلاعات دعوت شد تا درصورت امکان، نیازهای حیاتی متروی تهران را در داخل کشور تولید کنند. این شرکت‌ها بخش‌های عمده‌ای از فرایند داخلی‌سازی را آغاز کردند؛ ازجمله شرکتی به نام «مهاران» که وارد حوزه ساخت سیگنالینگ شد و اقدام به کپی‌سازی از سیستمی کرد که پیشتر توسط شرکت چندملیتی بمباردیه تولید شده بود.

اجرای سیستم به‌صورت آزمایشی

با توجه به حساسیت‌های بسیار بالای ایمنی این سیستم که به‌هیچ‌وجه نمی‌توان هر محصولی را بدون طی مراحل سختگیرانه تست و ارزیابی مورد استفاده قرار داد، این شرکت ملزم شد بالاترین سطوح استاندارد و ایمنی را اخذ کند که این فرایند نیز به‌طور کامل انجام شد. پس از آن، این سیستم به‌صورت آزمایشی در تهران اجرا شد و این دستاورد بزرگ داخلی، بدون بریدن روبان، بدون دعوت از مقامات و بدون برگزاری مراسم، به نتیجه رسید و سیستم سیگنالینگ مورد استفاده قرار گرفت. به‌دلیل ضرورت یکپارچه‌سازی، چراکه قطارها بین خطوط مختلف تردد می‌کردند، تصمیم گرفته شد سیستم سیگنالینگ داخلی در خطوط مستقلی استفاده شود که ارتباطی با خطوط فعلی نداشته باشند.

ارجاع به گزارش مسئول بازرسی شهرداری

تمام این مطالب به‌صورت مکتوب در گزارش مسئول بازرسی شهرداری تهران، آقای گودرزی، که منصوب آقای زاکانی هستند، درج شده است و جای تعجب دارد که برخی دوستان با این حجم از هیجان مطالبی را مطرح می‌کنند و روزنامه‌ای نیز با همین میزان هیجان صفحه‌ای به آن اختصاص می‌دهد، بدون آنکه گزارش بازرس خود شهرداری تهران را مطالعه کرده باشد. در همان گزارش رسمی، تمام توضیحاتی که بنده ارائه می‌کنم، عیناً درج شده و بااین‌حال ادعا می‌شود که بیت‌المال به هدر رفته، درحالی‌که هزینه سیگنالینگ تقریباً یک‌درصد قیمت ساخت مترو را شامل می‌شود. این تجهیزات قرار بود در خطوط مختلف مورد استفاده قرار گیرد، اما در خطوطی مانند پرند و هشتگرد که هنوز فاقد سیستم سیگنالینگ هستند به‌کار گرفته نشد. همچنین شهرهایی مانند قم و کرج در سال‌های بعد از ۱۳۹۶ مذاکراتی با شهرداری تهران داشتند، اما به‌دلیل اختلاف نظر بر سر قیمت، توافق حاصل نشد؛ درحالی‌که این تجهیزات می‌توانست مورد استفاده این شهرها قرار گیرد.

ارسال گزارش برای سازمان بازرسی

سازمان بازرسی پس از بررسی، از شورای اسلامی شهر تهران و شهرداری تهران توضیح خواست و گزارش مربوطه نیز به استحضار رئیس شورای شهر رسید و برای این سازمان ارسال شد. در آن گزارش چند راهکار ازجمله واگذاری این فناوری بسیار ارزشمند و به‌روز به سایر شهرهای کشور یا استفاده از آن در خطوط فعال ارائه شد. بااین‌حال تجهیزات از سال ۱۳۹۶ تاکنون، یعنی حدود ۸سال‌ونیم، در انبارها باقی مانده است؛ در شرایطی که ما همچنان با سرفاصله‌های طولانی حرکت قطارها مواجه هستیم و اگر سیستم سیگنالینگ نصب می‌شد، چنین مشکلاتی وجود نداشت.

لزوم پرهیز از سیاسی‌بازی

این دستگاه برای همه شهرهای کشور قابل استفاده است و شهرداری تهران باید فارغ از نگاه‌های دوره‌ای عمل کند. ما رفاقت داریم نه رقابت. باید این هیجانات را به‌ویژه در ماه‌های پایانی سال کنار بگذاریم و همانطور که آقای آخوندی به تقوا و پرهیز از طرح مباحث سیاسی در جلسه‌های شورا توصیه کردند، همه ازجمله خود ایشان به این توصیه‌ها عمل کنند تا اجازه ندهیم با سرمایه مردم و آبروی افرادی که برای شهر زحمت کشیده‌اند، بازی سیاسی صورت بگیرد.

نوسازی بافت‌های فرسوده، نیازمند مشارکت مردمی است
علی‌اصغر کمالی‌زاده، مدیرعامل سازمان نوسازی شهرداری تهران: بافت‌های فرسوده صرفا یک مسئله عمرانی نیستند، بلکه مجموعه‌ای از چالش‌های اجتماعی، اقتصادی و خدماتی را در خود دارند. همراهی شهروندان، می‌تواند مسیر بازآفرینی شهری تهران را هموار کند و بافت‌های فرسوده را به فرصتی برای آینده شهر تبدیل کند.

آماده‌سازی ۱۰ سالن سینما در برج میلاد
عباس حیدری، مدیرعامل شرکت برج میلاد: ۳ فاز برای برج میلاد پیش‌بینی شده که در فاز اول ۷۰ درصد در اختیار مردم قرار گرفته و ۳۰ درصد همچون تکمیل پارکینگ‌ها باقی مانده است. فاز دوم نیز مربوط به پلازای شهری و فاز سوم جابه‌جایی اماکن همجوار است. تا ماه آینده ۱۰ سالن سینما به بهره‌برداری می‌رسد.

در ماه‌های پایانی تقوا داشته باشیم

پس از توضیحات تشکری‌هاشمی، محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه امیدواریم همه به این نتیجه برسیم که در ماه‌های پایانی تقوا داشته باشیم، توضیحاتی ارائه داد.

یک سوزن به‌خود بزنیم و یک جوالدوز به دیگران

نکته این است که یک سؤال براساس یک بند حسابرسی توسط ۳ نفر از اعضای شورا مطرح شد. ۴ سال در این دوره حسابرسی خواندیم و دقایق زیادی به آن پرداختیم و با اینکه مربوط به دوره قبل بود به این دوره منتسب شد. بنده در یک‌ماه گذشته، ۳ بار در جلسه از آقای قالیباف به‌عنوان مدیر جهادی صحبت کردم. ما به ایشان رأی دادیم و در ستاد ایشان کار کردیم. بنده نماینده مردم هستم. اینکه در مورد یک‌شرکت براساس بند حسابرسی سؤال مطرح کنیم، ضدیت با آقای قالیباف است؟ ایشان ذخیره انقلاب هستند. بنده یک‌سؤال مطرح کردم. خیلی درد دارد؟ یک سوزن به‌خودمان بزنیم و یک جوالدوز به دیگران.

هیچ شهری این تجهیزات را نخرید

سال ۸۸ قرارداد تجهیزات سیگنالینگ منعقد و در سال ۹۱ خریداری شد، ۴۲۲ میلیون یوآن معادل ۵۶ میلیون یورو حدود یک‌ونیم‌برابر قیمت واقعی خریداری شده و براساس طول خط و تعداد ایستگاه‌ها و قطارها قابلیت استفاده در خط ۳ را نداشته است. همین تجهیزات را امروز می‌توان با ۳۰ میلیون یورو خرید و می‌توان درخصوص آن مناظره کرد. هیچ شهری این تجهیزات را از ما نخرید.

باید شفاف‌سازی شود

این موضوع ۷ سال در گزارش‌های حسابرسی لحاظ شده بود. از بنده نام برده شد و باید در مورد آن صحبت کنیم. سؤال بنده و آقایان علوی و آقامیری مشخص بود. در مورد ۱۳ میلیارد تومان بارها صحبت شد؛ اما درباره ۷۷۴ میلیارد تومان سال‌ها قبل، نباید صحبت شود؟ از بند حسابرسی یک‌سؤال پرسیدیم و نباید باعث ناراحتی شود. ما با هدف حل مشکل موضوع را مطرح کردیم. ما در این ۴ سال بسیاری از مسائل را مطرح نکردیم، باز هم تأکید می‌کنیم که در موارد اعلام‌شده باید تقوا را رعایت کرد.

۴۲۲
میلیون یوآن معادل ۵۶ میلیون یورو به‌گفته آخوندی برای خرید تجهیزات هزینه شده است

۹۱
سال خرید تجهیزات مترو به‌گفته آخوندی بوده است

باید مسئله حل‌وفصل شود

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورا هم در حاشیه صحن و در جمع خبرنگاران درباره خرید تجهیزات سیگنالینگ توسط شرکت مترو تهران توضیحاتی ارائه داد و گفت: تجهیزات سیگنالینگ در سال ۱۳۹۴ خریداری و چند سال در گزارش‌های حسابرسی لحاظ شده است.

برخی اعضای شورا مدیران آن دوران بودند و تا صحبتی می‌شود موضع‌گیری‌هایی دارند. به دستور رئیس شورا قرار شد بررسی‌هایی صورت بگیرد که اگر قابل استفاده است در پروژه‌های در جریان مترو از آنها استفاده شود. در این دوره مدیریت شهری توسعه خطوط و ایستگاه‌ها را شاهد بودیم که باید ببینیم می‌توان از آنها استفاده کرد یا خیر. در غیراین‌صورت هم باید در هماهنگی بین شهرداری و شورا مسئله حل‌وفصل شود.

مکث

مهدی چمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟

۲ آرامستان جدید برای تهران

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران به روال هر جلسه در جمع خبرنگاران حاضر شد و به سؤالات آنها پاسخ داد.

ساخت آرامستان در تهران: ساخت آرامستان در معاونت عمرانی استانداری به تصویب رسیده است. لایحه آرامستان‌ها در کمیسیون خدمات شهری و شهرسازی و معماری است. ۲ فضا جانمایی شده که معارض دارد و باید برطرف شود. اگر معارض‌ها رفع نشود، آرامستانی احداث نمی‌شود.

جبران کمبود آب با بارندگی‌های اخیر: مخازن ما باید میزانی از آب داشته باشد که کمبودها را جبران کند، امیدواریم به میزانی بارندگی به‌ویژه برف داشته باشیم که بتوانیم فصل‌های دیگر را پشت سر بگذاریم.

نصب مجسمه اساطیر در تهران: کاری که در میدان ونک برای ساخت مجسمه آرش کمانگیر انجام شد بسیار خوب است. این روند دنبال خواهد شد و تلاش بر این است که آثار ارزشمندی تولید شود. شنیدیم که تندیسی از شهید چمران نیز ساخته می‌شود که عکس‌های آن را دیدم و راضی نبودم و امیدوارم در نهایت مجسمه خوبی ساخته شود.

گلایه‌ای از منتقدان

مهدی چمران، رئیس شورای شهر در ادامه صحبت‌های آخوندی اینطور گفت: در سال‌های قبل هم هر سال در مورد تجهیزات سیگنالینگ مباحثی مطرح و قرار بر این شد که این موضوع را بررسی کنیم. بنده از کسانی که این موضوع را دستاویز انتقاد از هم قرار می‌دهند، گلایه دارم. همه دوره‌ها دوره خودمان بوده است. بنابراین باید روند را اصلاح کنیم و نباید به آن دامن بزنیم و به هم بتازیم. این به هم تاختن‌ها جز اینکه ایران را تبدیل به سوریه کند، چیزی ندارد.

آگهی مناقصه شماره ۲۰۰۴۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۲۷ — نوبت اول
شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران

مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴/۰۸۷

مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴/۱۱۷

تمدید مهلت مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴/۰۹۹

اهدای خون = اهدای زندگی

آگهی مزایده عمومی مجموعه رستوران گفتگو (نوبت دوم) سال ۱۴۰۴
اداره کل رفاه، تعاون و خدمات اجتماعی شهرداری تهران

آگهی مزایده عمومی — نوبت اول
مؤسسه خدمات بهداشتی درمانی میلاد سلامت تهران (بیمارستان میلاد)

آگهی مزایده عمومی — نوبت اول
مؤسسه خدمات بهداشتی درمانی میلاد سلامت تهران (بیمارستان میلاد)

آگهی مناقصه عمومی ۳۴-۱۰-۱۴۰۴
سازمان زیباسازی شهر تهران

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده (نوبت دوم)
شرکت تعاونی مسکن کارکنان بانک ملی ایران به شماره ثبت ۶۶۶۱۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۱۵۷۹۹
تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۱۰/۱۷
رئیس هیات مدیره تعاونی

با همشهری در مترو دیده شوید