

«من شهردارم» از اید شهروند تا اقدام شهری

مشارکت عمومی در تصمیم‌گیری‌های کلان، دیگر صرفاً یک شعار مدیریتی نیست بلکه شریان حیاتی هر شهر مدرن و توسعه‌یافته محسوب می‌شود. در پایتخت ایران، طرح «من شهردارم» اکنون به چهارمین دوره خود رسیده است تا نشان دهد که چگونه می‌توان دغدغه‌های خیابان را به بالایین سطح تصمیم‌سازی‌های شهرداری رساند. «من شهردارم ۴» به‌تنهایی یک فرایند بودجه‌ریزی مشارکتی است، بلکه به‌عنوان یک سرمایه‌گذاری «من شهردارم ۴» تقویت حسن‌تعلق محله‌ای است.

فلسفه اصلی طرح «من شهردارم» بر یک اصل ساده بنا شده است: هیچ‌کس بهتر از خود شهروندان نمی‌تواند اولویت‌های محله‌ها را تشخیص دهد. تجربه دوره‌های پیشین (در دوره سوم پیش از ۲۰۰ هزار رأی‌دهنده را به‌خود جذب کرد) ثابت کرد که مشارکت مردم، چنندصدسه‌لوی‌های اجرایی است. وقتی شهروندان پروژه‌ها را انتخاب می‌کنند، از هدر رفت منابع در پروژه‌های غیرضروری جلوگیری می‌شود و بودجه عمومی دقیقاً بر روی سرمایه‌گذاری می‌شود که نیاز ملموس‌تر است. نتیجه این فرآیند، «من شهردارم ۴» واقع‌بینانه‌تر بود، زیرا است، بلکه از تقای ملموس کیفیت زندگی شهری را نیز به همراه دارد از بهی‌سازگی فضای سبز و این‌سازی معمار تا توسعه خدمات محلی. «من شهردارم ۴» بیش از هر چیز، یک فرصت تاریخی برای تمامی اقشار جامعه که نقش شهروند خود را از یک ناظر منفعل به یک تصمیم‌ساز فعال تبدیل کنند، با فراهم‌سازی مستلزم برابر برای بحث و پیشنهادها، تضمین می‌شود که تمام محلات، به‌ویژه مناطق کم‌سودسایمان کمتر شنیده می‌شود، سهم خود را در بودجه‌ریزی و توسعه داشته باشند.

استمرار و موفقیت این مسیر، نه‌تنها به‌یغ شهرداری، بلکه به نقش جامع شهری است؛ چرا که شهری با مشارکت فعال مردم، در مقابل چالش‌ها مقاومت و در مسیر توسعه پایدار، پیروز خواهد بود. اکنون تون

شهروندان است که با ثبت ایده و رأی خود، سرشود محله‌شان را ترسیم کنند.



تقدیر از شهرداری برای ایجاب خانه‌های آسیب‌دیده جنگی
لاله اسکندری، بازیگر از کوکب سلمان منطقه ۵ هفتم و بیش از ۴دهه است که در اینجا زندگی می‌کنم. در دوران پس از جنگ، منطقه ۴ بسیار فعال بوده و بازسازی خیابان‌هایی که آسیب دیده‌اند، تلاش‌های زیادی داشته است. ساختمان‌هایی که از دست رفته‌اند، در مدت زمان کوتاهی در حال بازسازی هستند.



برسا نوری | روزنامه‌نگار | سال‌ها مستندساز

شهروندان تهرانی هنگام مراجعه به مراکز تعویض پلاک خودرو یا چالش‌هایی مانند دسترسی نامطلوب، صف‌های طولانی و شلوغی و معطلی چند ساعته موا جهند. از این‌رو مدیریت شهری در این دوره اقدام به راه‌اندازی ای مرکز تعویض پلاک کرده است. براساس این روکنر، نخستین مرکز تعویض پلاک سیار پایتخت، با هدف گسترش عدالت در خدمات شهری و کاهش زمان انتظار مقایس با همکاری شهرداری، تالیسان را

شمال شرقی و مؤسسه راهگشا در شمال شرق تهران آغاز به کار کرده است. برای اطلاع از کم و کفایت این مرکز به شمال شرق تهران و منطقه ۴

سرزدیم.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.



آمادگی ناوگان اتوبوسرانی برای بارش برف و یخبندان
مهدی علناده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از ابتدای فصل زمستان، تمهیدات لازم برای مواجهه با رودت هوا، بارش برف و یخبندان در دستور کار قرار گرفته است. شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با بهره‌گیری از نیروی انسانی متخصص و تجهیزات کامل، تلاش دارد بهترین خدمات را به شهروندان ارائه دهد.



راه اندازی تعویض پلاک سیار

اولین مرکز تعویض پلاک سیار کشور در شمال شرق تهران راه‌اندازی شده است

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

خودرو و ظرفیت پذیرش این مرکز در آینده خواهد بود.

انقاع فراراد خرید ۲ هزار دستگاه ون جدید
انقاع فراراد خرید ۲ هزار دستگاه ون جدید (فرااد) با کمک شهرداری تهران، اقدام بسیار ارزنده‌تری در زمینه راهاندازی واحد سیار پلاک‌گذاری خودرو کرده است. این واحدها با اعلام قبلی در محلها مستقر می‌شوند تا مردم بدون نیاز به مراجعه طولانی و سخت به مراکز شماره‌گذاری، بتوانند خودروهای خود را سریع و راحت پلاک‌گذاری کنند. تعداد نخستین روز راهاندازی این واحد در محله شمالی آشد حضور پیدا کرد. اینجامن بزرگ‌ترین مرکز شماره‌گذاری تهران است. در مدت ۲۰ دقیقه خودروهاشیلاب شد. این فرایند به‌صورت سیستمی و مکانیزه انجام می‌شود، همه استانداردها و ایمنی‌ها یک جا می‌شود. کارشناسان راهور پس از بررسی و تأیید بدلافاصله پلاک را نصب می‌کنند. این تجربه در محله‌ای بسیار خلوت و در زمینی که برای این منظور اختصاص داده شده، بسیار کارآمد است. تعداد خودروهای قبلی توجیهی نیز از طریق این مرکز پلاک شده‌اند. براساس اعلام مسئولان این طرح به‌تدریج در دیگر محله‌های تهران هم گسترش پیدا می‌کند و در صورت درخواست مردم، واحدهای سیار به آن مناطق اعزام می‌شوند. این طرح گامی مؤثر برای تسهیل روند پلاک‌گذاری خودرو، کاهش صف و معطلی مردم و افزایش رضایت عمومی و خودرو، خواهد بود.

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

تعمیرات و نگهداری از دستمندان کاران آن

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث
سرنگ صفتی‌نظر زینت، رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، تصادفات رانندگی در پایتخت را، در ماه‌های نخست اسفند رونق افزایش داده و آمار ضرایب افزایش بسیار نگران‌کننده است. ریاست که همه در راه‌های مسئول برای کاهش حوادث و تلفات ناشی از آن در دستور کار قرار دارد.

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

رواده همه‌اند‌های مسئول برای کاهش حوادث

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن
نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نیاز خطوط جدید شبکه متروی تهران به ۱۳۰۰ واگن

نی