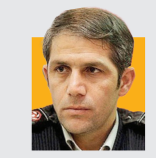
ساماندهی دستفروشان تا شب عید
داوود گودرزی، معاون خدمات شهری شهردار تهران: ۵۴ نقطه شهر که محل‌های پرترددی هستند، شناسایی شده و درحال ساماندهی دستفروشان در این نقاط هستیم. این طرح با همکاری دستگاه‌های مختلف به اجرا درمی‌آید. همچنین کلنگ ۴ بازار فاخر در مناطق ۵، ۱۵، ۱۷ و ۲۰ تا شب عید به زمین زده خواهد شد.


وجود ۴۰ هزار ساختمان پرخطر در پایتخت
جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران: حدود ۴۰ هزار ساختمان پایتخت در سطح «پرخطر» قرار دارند که مدت‌هاست دستورالعمل‌های ایمنی به آنها ابلاغ شده است. پیگیری‌ها و مذاکرات لازم با مالکان و متصرفان این ساختمان‌ها در حال انجام است تا تعداد این ساختمان‌ها کاهش یابد.

یادداشت
مهدی قمی؛ شهردار منطقه ۱۱

مسیر شفاف تصمیم‌سازی با مشارکت شهروندان

اولویت شهروندان مبنای تصمیم‌های شهری در «من شهردارم۴» است

طرح «من شهردارم» بیش از یک برنامه مشارکتی شهری است و نشان‌دهنده ارزشگذاری به‌نظرات مردم و دخیل کردن آنها در فرایند تصمیم‌گیری است. تجربه نشان می‌دهد که بهترین اقدامات شهری زمانی شکل می‌گیرند که نیازها و دغدغه‌های واقعی محله‌ها مدنظر قرار گیرند.

با آغاز چهارمین دوره این طرح، ستادهای «من شهردارم۴» در تمام نواحی منطقه فعال شده‌اند تا شهروندان بتوانند ایده‌ها و پیشنهادهای خود را مستقیما با مدیریت شهری به اشتراک بگذارند. هدف ساخت شهری فراتر از مجموعه‌ای از خیابان‌ها و ساختمان‌هاست؛ شهری که زندگی، اندیشه و تعلق مردم در آن جریان دارد و حس مشارکت واقعی را تقویت می‌کند.

اجرای موفق این طرح در منطقه ۱۱ تجربه‌ای تازه از مشارکت محله‌محور ارائه می‌دهد و نشان می‌دهد هر شهروند و هر ابتکار می‌تواند به ارتقای کیفیت زندگی در شهر کمک کند.

در این رویکرد، مدیریت شهری منطقه ۱۱ با تکیه بر گفت‌وگوی مستمر، شفافیت عملکرد و پاسخگویی نهادی، تلاش دارد اعتماد عمومی را تقویت کند و ظرفیت‌های محلی را فعال سازد. مشارکت شهروندان به اولویت‌بندی پروژه‌ها جهت می‌دهد، منابع را هدفمند می‌کند و اجرای برنامه‌ها را واقع‌بینانه‌تر می‌سازد. آموزش، اطلاع‌رسانی و دسترسی برابر به فرایندها تضمین می‌کند همه اقشار شنیده شوند.

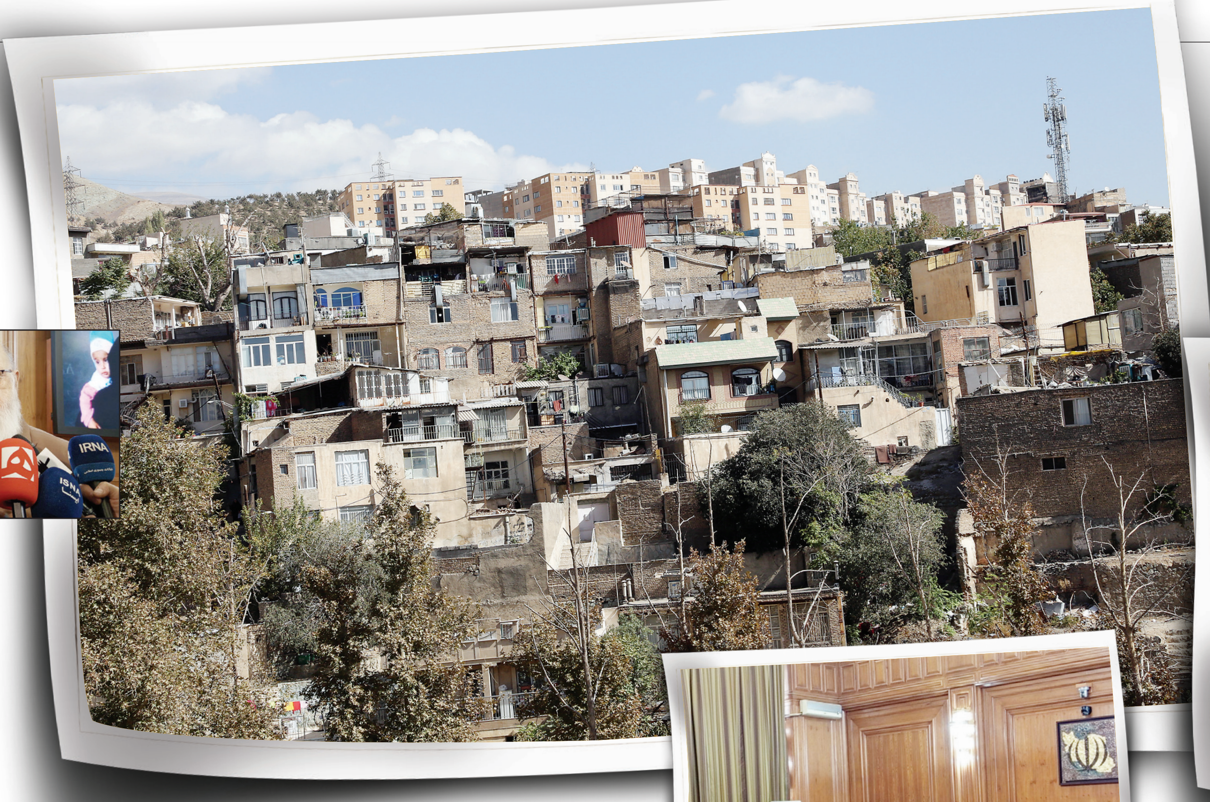
استمرار این مسیر، سرمایه اجتماعی را می‌افزاید، همکاری محله‌ها را گسترش می‌دهد و کیفیت حکمرانی شهری را بهبود می‌بخشد. این دستاوردها با همدلی، پیگیری مستمر و ارزیابی دوره‌ای تقویت می‌شود و در سطح محله‌ها نتایج ملموس برای شهروندان ایجاد می‌کند. در منطقه ۱۱ اولویت ما اولویت شهروندان است.

جلسه ۳۸۳ پارلمان شهری

پیشگیری از بحران در تهران

نمایندگان شورای شهر بر ضرورت ایمنی پایتخت تأکید کردند

گزارش
پریسا نوری | روزنامه‌نگار | فرارسیدن بیست‌ودومین سالگرد زلزله فاجعه‌بار بم بار دیگر توجه مدیران شهری را به لزوم ایمن‌سازی ساختمان‌های پایتخت جلب کرد؛ به‌طوری که برخی نمایندگان مردم در سیصدوهشتادوسومین جلسه علنی شورای شهر بر ایمن‌سازی بافت‌های فرسوده و افزایش آموزش همگانی برای کاهش مخاطرات زمین‌لرزه تأکید کردند.



زلزله، معضل بزرگ پایتخت
در ابتدای جلسه مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران درباره آمادگی تهران در برابر زلزله گفت: «محاسبات فنی ساختمان‌های جدید باید به نظام‌مهندسی ارائه شود تا مقاومت سازه‌ها تضمین شود؛ هرچند صرف محاسبه کافی نیست و باید در عمل نیز رعایت شود. ساختمان‌های ناپایدار همچنان در معرض خطرند و وقوع زلزله می‌تواند معضل بزرگی برای پایتخت باشد.»

در دوره ششم نگاه به مدیریت بحران پیشگیرانه بوده است
پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران هم در تذکر پیش‌ازدستور با اشاره به زلزله ۳.۵ ریشتری فیروزکوه و یادآوری زلزله بم یادآور شد: «تهران روی گسل‌های فعال قرار دارد و درصورت وقوع زلزله با توجه به تراکم جمعیت و ساخت‌وساز با فاجعه مواجه می‌شویم. تقویت سازمان مدیریت بحران اقدامی ضروری محسوب می‌شود.»

۱۵۰ تاورکرین در تهران ناایمن و ۱۹۰ اپراتور فاقد گواهینامه هستند

۳۰۰ ملک دارای تاورکرین در پایتخت وجود دارد

توجه به ایمن‌سازی در این دوره
نایب رئیس شورای شهر تهران افزود: «در دوره ششم نگاه به مدیریت بحران نگاهی پیشگیرانه است. توجه جدی به ایمن‌سازی بافت فرسوده و افزایش آموزش‌های همگانی و برگزاری مانورهای همگانی و همچنین ارزیابی ایمنی ساختمان‌های بلندمرتبه و پیگیری ایمن‌سازی آنها ازجمله اقدامات در این دوره به شمار می‌رود.»

لزوم همکاری سایر نهادها در مدیریت بحران
سروری با تأکید بر اینکه بار مدیریت بحران نباید تنها بر دوش شهرداری باشد، تصریح کرد: «دیگرنهادها و مراکز علمی و پژوهشی باید جدی‌تر از گذشته و به‌صورت هماهنگ وارد عمل شوند و توجه به ایمنی را از اولویت‌های خود بدانند.» نایب‌رئیس شورا در پایان بر تشکیل مدیریت یکپارچه شهری برای انسجام فعالیت‌ها تأکید کرد.

۱۵۰ تاورکرین پایتخت ناایمن هستند
تذکر رئیس کمیته ایمنی شورا هم بی‌ارتباط به موضوع افزایش ایمنی در شهر نبود. مهدی بابایی با اشاره به اهمیت ایمنی تاورکرین‌ها در شهر گفت: «در تهران ۳۰۰ ملک دارای تاورکرین وجود دارد، اما براساس شمارش ۵۰۰ تاورکرین در تهران نصب شده که ۱۵۰ مورد ناایمن و ۱۹۰ اپراتور فاقد گواهینامه هستند. به‌عبارتی ۵۰ درصد از این دستگاه‌ها ناایمن هستند.» این عضو شورا از شهرداری خواست نسبت به پیگیری جهت اخذ استاندارد و گواهی اپراتورها اقدام کند و درصورت تخلف مالکان برای تعطیلی فعالیت در آن ساختمان‌ها اقدام شود.

افزایش ۲۵ میلیون تومانی حقوق نگهبانان
حبیب کاشانی در بخشی از تذکر خود با اشاره به اضافه‌شدن ۱۰ میلیون تومان به حقوق نگهبانان شاغل در شهرداری در صورت فعالیت ۲۴-۲۴ خواستار تغییر ساعت فعالیت آنها شد و گفت: «خواسته نگهبانان این است که فعالیت آنها ۴۸-۲۴ باشد تا بتوانند فعالیت دیگری نیز انجام دهند.» در پاسخ به این تذکر مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران گفت: «بنای ما بر این شد که هر نگهبانی تمایل دارد برای شیفت ۲۴-۲۴ ثبت‌نام کند که تعداد زیادی از افراد ثبت‌نام کرده‌اند. تعدادی از افراد گفتند که باید در همان منطقه بمانند و ما گفتیم در آتش‌نشانی یا فروشگاه شهروند آن منطقه برای ادامه روند ۴۸-۲۴ فعالیت کنند اما اصرار داشتند در ساختمان منطقه بمانند. نگهبانان بالای ۸۰ درصد از وزارتخانه‌ها و نهادها به صورت ۲۴-۲۴ فعالیت می‌کنند و ما هم بررسی‌های لازم را انجام دادیم که اگر با ارائه مشوق‌ها این روش را در نظر بگیریم، ماهانه به طور میانگین ۲۵ میلیون تومان به حقوق آنها افزوده می‌شود و از طرفی ۲ هزار نیرو در شهرداری آزاد خواهند شد.»

نام کدام معابر عوض شد
اعضای شورا تغییر نام ۱۳ معبر در مناطق ۶ و ۱۴ را تصویب کردند:

منطقه ۱۴
- کوچه دوم خیابان شهید پاسدار گمنام به نام شهید علی سرجوقیان با حفظ شماره
- کوچه وفا در خیابان شهید پاسدار گمنام به نام شهید داوود سویزی
- کوچه بهار در خیابان شهید شاه‌آبادی به نام شهید مجید شاه‌علی
- کوچه بهارستان در خیابان شهید محلاتی به نام شهید امیرحسین علی‌محمدی
- کوچه سعدی در خیابان شهید میرهاشمی به نام شهید سیدمحمد موسوی‌مرویلی
- کوچه هفتم در خیابان شهید دردیان به نام شهید احمدرضا شاه‌نظری عراقی
- خیابان گل در خیابان پرستار جنوبی به نام شهید صالح بناهزایی
- خیابان منفرد در خیابان خاوران به نام شهید علی حاجعلی
- کوچه مفید در خیابان ۱۷ شهریور به نام شهید محسن خاکساری
- کوچه اول خیابان خاوران به نام شهید حسین مولایی سرلک چیوایی
- کوچه مهران در خیابان لرستان به نام شهید حسن مهدی‌پور
- کوچه نسترن در خیابان پیروزی به نام شهید حسین یوسفخانی کلیساکندی

منطقه ۶
- خیابان فاقد نام در خیابان نلسون ماندلا به یاد مرحوم رستم قاسمی

۵۰۰ تاورکرین در نقاط مختلف تهران جانمایی شده است

اغلب تونل‌های زیرزمینی، قنات هستند
چمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران به روال هر جلسه در جمع اصحاب رسانه حاضر شد و به سؤالات آنها پاسخ داد.

تردد تاکسی‌های پلاک شهرستان در تهران: فعالیت این تاکسی‌ها مجاز نیست و برای ورود به محدوده مرکزی شهر عوارض بیشتری پیش‌بینی شده بود که با تصمیم فرمانداری لغو شد. شورا در جریان اقدامات حوزه تاکسیرانی قرار داشت؛ اما وزارت کشور دقت لازم را به عمل نیاورد.

اظهارات استاندار مبنی بر ضرورت مدیریت کمیسیون ماده۵: این کمیسیون از سال ۱۳۵۱ زیرنظر شهرداری تهران فعالیت داشته و قانون خاص محسوب می‌شود. سایر کلانشهرها نیز باید کمیسیون ماده۵ خود را در شهرداری تشکیل دهند، چراکه شهرداری به موضوع تسلط دارد و در جریان امور است. ما مخالف مدیریت این کمیسیون در استانداری هستیم. کمیسیون ماده۵ تهران درواقع یک شورای‌عالی معماری و شهرسازی کوچک است که معاونان وزارتخانه‌ها در آن حضور دارند و مصوباتش از اعتبار بالایی برخوردار است.

تونل‌های زیرزمینی در بازار: تونل‌های زیرزمینی در سطح شهر وجود داشته‌اند. بیشتر این مسیرها قنات‌هایی هستند که برای هدایت آب فعالند و به‌طور مستمر رصد می‌شوند. البته طرح قدیمی استفاده از تونل‌های زیرزمینی برای انتقال کالا در بازار وجود داشت که عملیاتی نیست و باید سیستم توزیع کالا تغییر کند. بازار باید به محل فروش تبدیل شود و توزیع کالاها در خارج از شهر انجام شود.

تغییر ساعت کاری شهرداری تهران: کار شهرداری اجرایی است و با دیگر ادارات تفاوت دارد؛ بنابراین باید مطابق قانون عمل شود، هرچند شرایط خاص شهرداری نیز باید درنظر گرفته شود.

۱۹۰ اپراتور تاورکرین فاقد گواهینامه هستند

استفاده از ظرفیت مترو برای کارهای مشارکتی و خیریه
عبدالمجید رحمانی، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی: مترو، از ظرفیت‌های بالایی برای انجام کارهای مشارکتی و خیریه برخوردار است. اگر بتوانیم در ایستگاه‌های مترو پویش‌هایی مثل آزادی زندانیان جرائم غیرعمد یا اهدای جهیزیه به زوج‌های کم‌برخوردار برگزار کنیم، اتفاقات بزرگی رخ می‌دهد.

گلباران‌شدن بهشت زهرا(س)
محمدجواد تاجیک، مدیرعامل جدید بهشت زهرا(س): در راستای زیباسازی و ارتقای فضای سبز، ۱۲۶ هزار بوته گل فصلی زمستانی شامل بنفشه، میمون و همیشه‌بهار در نواحی سه‌گانه آرامستان بهشت زهرا(س)، گلزار مطهر شهدا و حرم مطهر امام خمینی(ره) کاشته شد.

تجریش، محبوب‌ترین ایستگاه مترو

۲۰ هزار شهروند در نظر سنجی شرکت مترو مشارکت کردند

گزارش
سعیده مرادی | روزنامه‌نگار | محبوب‌ترین ایستگاه تهران از نظر شما کدام است؟ این سؤالی است که شرکت بهره‌برداری متروی تهران از مسافران این شبکه ۲۶ ساله پرسید. در این نظرسنجی تهرانی‌ها اعلام کردند که از میان ۱۶۰ ایستگاه متروی پایتخت (پیش از افتتاح ایستگاه مریم مقدس) به کدام ایستگاه‌ها بیشتر علاقه‌مندند. در این گزارش نتایج نظرسنجی انجام‌شده را بررسی کرده‌ایم تا ببینیم دوست‌داشتنی‌ترین و محبوب‌ترین ایستگاه‌های تهران کدام ایستگاه‌ها هستند؟

۶۱ ایستگاه فعال در خطوط متروی تهران وجود دارد

محبوب‌ترین ایستگاه تهرانی‌ها
متروی تهران ایستگاه خوب و زیبا کم ندارد؛ ایستگاه‌هایی که هم طراحی و معماری‌شان چشم‌نواز است و هم مسافران شهر زیرزمینی را به نقاط و محدوده‌های شلوغ و پررفت‌وآمد شهر می‌رسانند. از میان این ایستگاه‌ها انتخاب فقط یک ایستگاه کار بسیار سختی است. ملاک و معیار هر مسافر هم ممکن است متفاوت باشد؛ یکی به امکانات ایستگاه توجه می‌کند و دیگری نقطه جغرافیایی و موقعیت ایستگاه برایش مهم است. شاید هم زیبایی ظاهری یا سهولت دسترسی و اصلا خاطراتی که در هر ایستگاه خلق شده دلیل علاقه و محبوبیت یک ایستگاه باشد. نظرسنجی انجام‌شده نشان می‌دهد ایستگاه تجریش محبوب‌ترین ایستگاه برای تهرانی‌هاست.

دومین و سومین ایستگاه‌های محبوب
به‌دنبال دومین و سومین ایستگاه محبوب متروی تهران باید از شمال شهر به مرکز بیاییم؛ جایی که ۲ ایستگاه شلوغ و تقاطعی مترو در فاصله‌ای نسبتا کم از یکدیگر امکان دسترسی مسافران به محدوده پرمخاطب را می‌دهند. ایستگاه تئاتر شهر و ایستگاه میدان حضرت ولی‌عصر با فاصله‌ای کم در نظرسنجی محبوب‌ترین ایستگاه متروی تهران از دید مسافران به‌ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم قرار گرفته‌اند. هردو ایستگاه جدا از موقعیت جغرافیایی به لحاظ طراحی و معماری هم دارای ویژگی‌های منحصربه‌فردی هستند. یکی چند خروجی دارد و مسافران برای ورود و خروج به ایستگاه از دالان‌های جذاب عبور می‌کنند و دیگری با میدانگاه بزرگ و معروفش در وسط میدان ولی‌عصر تافته‌ای جدابافته در میان ایستگاه‌های مترو است.

مشارکت خوب شهروندان در انتخاب ایستگاه دوست‌داشتنی
هادی زند، مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه: ایده ایستگاه دوست‌داشتنی برگرفته از کمپین تهران دوست‌داشتنی است که به‌صورت دقیق به موضوع مترو می‌پردازد. این کمپین باعث شد نه‌تنها با مسافران تعامل دوسویه داشته باشیم، بلکه با نظرات آنها درباره مترو بیشتر آشنا شویم و نقاط قوت و ضعف ایستگاه‌ها را بشناسیم. این کمپین مشارکت بالای شهروندان را به‌دنبال داشت و ۲۰۸۸۲ نفر در این طرح نظرات خود را عنوان کردند و به ایستگاه‌های محبوب خود رأی دادند. ایستگاه دوست‌داشتنی تجربه خوبی بود و ایستگاه‌ها براساس معیارهایی همچون معماری جذاب، در دسترس بودن، کیفیت و تمیزی محیط و... سنجیده شدند. ما نیز در راستای آگاه‌سازی شهروندان و آشنایی آنها با این کمپین از ابزارهای مختلف مانند پیامک، نصب بنر و تولید محتوا استفاده کردیم. واکنش خوب شهروندان ما را بر آن داشته که این برنامه را مجددا اجرا کنیم و کمپین ایستگاه دوست‌داشتنی را در دستور کار قرار دهیم.

در شهر

جبران عقب‌ماندگی در اتوبوسرانی

اگرچه ناوگان اتوبوسرانی تهران هنوز تا رسیدن به شرایط ایده‌آل و مطلوب فاصله دارد، اما در ۴ سال گذشته گام‌های مهمی در این زمینه برداشته و اقدامات گسترده‌ای در راستای نوسازی اتوبوس‌ها اجرا شده است. مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران تأکید کرده اتوبوس‌های فعال پایتخت از ۸۰۰ دستگاه در ابتدای دوره مدیریت شهری ششم حالا به بیش از ۳ هزار دستگاه رسیده و تا پایان سال هم به تعداد ناوگان اتوبوسرانی به تدریج افزوده می‌شود.

۱۵ سال از نوسازی ناوگان اتوبوس‌های تندرو (بی‌آرتی) می‌گذرد

۱۱ هزار دستگاه اتوبوس، شهر تهران برای رسیدن به وضعیت مطلوب خدمات‌رسانی نیاز دارد

روند ورود اتوبوس‌های جدید به ناوگان
ورود اتوبوس‌های جدید دوکابین: پیش از پایان سال
محل فعالیت اتوبوس‌های جدید: خطوط پرتردد ازجمله خطوط یک (چهارراه تهرانپارس - پایانه آزادی) و ۴ (پایانه جنوب - پایانه شهید افشار)

مدیریت شهری ششم عقب ماندگی حمل ونقل عمومی را جبران می کند
مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: براساس برنامه توسعه مصوب شهرداری و شورای شهر، تهران به ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد. هنوز با این عدد فاصله داریم که بخش عمده آن ناشی از کم‌کاری در دوره‌های گذشته است و بار اصلی جبران این عقب‌ماندگی بردوش مدیریت ششم شهری افتاده است. خود را در برابر مردم بابت سال‌هایی که نوسازی انجام نشد، شرمنده می‌دانیم و تمام تلاش مدیریت ششم این است که این عقب‌ماندگی جبران شود. شهرداری تهران به وظایف خود در حوزه حمل‌ونقل و کاهش آلودگی هوا عمل می‌کند و انتظار می‌رود سایر دستگاه‌های اجرایی نیز سهم خود را در این مسیر ایفا کنند. به‌دلیل محدودیت ظرفیت تولید داخلی، با تدبیر مدیریت شهری قراردادهای خارجی به‌ویژه در حوزه اتوبوس‌های برقی منعقد شد تا روند نوسازی شتاب بگیرد. در طراحی اتوبوس‌های جدید، تمام نواقص گذشته برطرف و استانداردها و فناوری‌های روز دنیا در حوزه ایمنی، چیدمان داخلی و مبلمان شهری لحاظ شده است.

فروش ملک تملیکی خاوران بانک قرض‌الحسنه مهر ایران ۱۴۰۴/۵ (مزایده نوبت دی‌ماه - نقدی)

بانک قرض‌الحسنه مهر ایران

بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در نظر دارد ملک مشروحه زیر را از طریق مزایده عمومی واگذار کند. متقاضیان محترم می‌توانند تا ساعت ۱۲ روز یکشنبه ۱۴۰۴/۱۰/۲۱ همه روزه به استثنای روزهای تعطیل برای دریافت اطلاعات، بازدید، دریافت اوراق شرکت در مزایده و تحویل پیشنهادات خود به محل مدیریت شعب استان البرز یا اداره ساختمان بانک مراجعه فرمایند.

توضیحات :
۱. شرکت‌کنندگان هنگام دریافت اسناد شرکت در مزایده باید مبلغ ۱,۲۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۳۰۰۱۰۲۰۱۸۲۸۵۱۸۵۰۰۱ به نام اداره کل مهندسی ساختمان بانک قرض‌الحسنه مهر ایران واریز کنند. (مبلغ دریافتی بابت خرید اسناد مزایده به هیچ وجه مسترد نخواهد شد.)
۲. مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل ۵٪ قیمت پایه مزایده هر ملک است که باید به حساب شماره ۳۰۰۱۰۲۰۱۸۲۸۵۱۸۵۰۰۱ به نام اداره کل مهندسی ساختمان بانک قرض‌الحسنه مهر ایران واریز شود.
۳. رعایت مفاد فرم پیشنهاد شرکت در مزایده الزامی است و بهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص، معین و بدون خط‌خوردگی بوده و در پاکت‌های لاک و مهر شده (دربسته) تسلیم شود.
۴. همه املاک عرضه شده به‌صورت نقدی با وضعیت موجود به فروش می‌رسند و بازدید از محل با هماهنگی قبلی امکان‌پذیر است.
۵. بانک در رد یا قبول یک یا همه پیشنهادهای واصله مختار است.
۶. هزینه آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده است.
۷. عدم رعایت مفاد قرارداد موجب فسخ آن از سوی بانک می‌شود.
۸. سند ملک مشاعی و فاقد سند تک‌برگ است.

WWW.QMB.IR

لیست ملک تملیکی خاوران بانک جهت مزایده دی‌ماه ۱۴۰۴

ردیف	استان	آدرس	پلاک ثبتی	نوع مالکیت	کاربری ملک	مساحت عرصه	مساحت اعیان	مبلغ پایه مزایده (ریال)	توضیحات
۱	تهران	۱۷ شهریور جنوبی، خیابان ناصری، کوچه قمری، پلاک ۲۴	۴۴۱۸	ملکی	مسکونی	۹۰	۱۲۸/۴۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	عرصه در بنچاق ۱۰۰ متر است که در گزارش کارشناسی ۹۰ مترمربع از یک قطعه زمین مشاع به متراژ ۳۰۶۷ مترمربع گزارش شده است.

آگهی مزایده حراج شماره ۷۳ - ۱۴۰۴

شهرداری منطقه ۱۲ در نظر دارد بهره‌برداری از مجموعه‌های مشروحه ذیل را از طریق مزایده حراج، واگذار نماید. جهت دریافت اسناد داشتن فلش الزامی می‌باشد.

ردیف	موضوع مزایده	قیمت پایه مزایده (ماهیانه) به ریال	سپرده شرکت در مزایده (نقدی یا ضمانتنامه بانکی) به ریال	مدت بهره‌برداری	شرایط متقاضی	مهلت دریافت و تحویل اسناد	تضمین حسن اجرای تعهدات
۱	بهره‌برداری از تالار یاس واقع در میدان شوش داخل بوستان شوش	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه قابل تمدید تا دو سال دیگر	اشخاص حقیقی و حقوقی (طبق شرایط مندرج در اسناد)	محل دریافت اسناد اداره قراردادها و تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۱۷ تحویل دبیرخانه منطقه ۱۲ گردد	۳ ماه اجاره پیشنهادی
۲	بهره‌برداری از زمین چمن مصنوعی و ساحلی ورزشی شهید هرندی واقع در خیابان شوش خیابان هرندی پارک هرندی	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰				
۳	بهره‌برداری از زمین چمن مصنوعی ورزشی شهدای عودلاجان واقع در خیابان مصطفی‌خمینی کوچه برادران برهمه کوچه مرادی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰				
۴	بهره‌برداری از سالن بدنسازی مجموعه شهدای عودلاجان واقع در خیابان مصطفی خمینی کوچه برادران برهمه کوچه مرادی	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰				
۵	بهره‌برداری از زمین چمن مصنوعی ورزشی بوستان گل محمدی واقع در خیابان شوش خیابان تختی پارک گل محمدی	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰				
۶	بهره‌برداری از زمین چمن مصنوعی ورزشی پارک شهدای ۱۷ شهریور واقع در خیابان ۱۷ شهریور تقاطع آبشار	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰				
۷	بهره‌برداری از زمین چمن مصنوعی ورزشی شهیده تارا حاجی‌میری واقع در خیابان ۱۷ شهریور تقاطع آبشار	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰				
۸	بهره‌برداری از زمین چمن مصنوعی ورزشی آتش‌نشانی واقع در میدان امام خمینی بوستان آتش‌نشان	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰				

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲

ازدواج ساده
مهربانی مفصل
#ازدواج_آسان

آگهی تجدید مناقصه عمومی دومرحله‌ای (نوبت اول)
شرکت برج میلاد تهران (وابسته به شهرداری تهران)

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)
شرکت برج میلاد تهران (وابسته به شهرداری تهران)

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)
شرکت برج میلاد تهران (وابسته به شهرداری تهران)

آگهی مناقصه عمومی ۱۴۰۴/۳۱۲۷
شهرداری منطقه ۱۱ در نظر دارد عملیات ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱

فراخوان مناقصه عمومی
شناسه: ۲۰۸۰۱۰۰ - نوبت دوم
روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی

آگهی تجدید مناقصه خرید تجهیزات و کاربری خدمات شهری (مرحله اول) ۱۷-۱-۴۰۴
سازمان مدیریت پسماند