

آمار گمرک نشان می‌دهد، صادرات ایران به قزاقستان طی یک سال گذشته با رشد قابل توجهی همراه بوده و افزایش ۲۷ درصدی را ثبت کرده است. با این حال، سهم ایران از بازار وارداتی قزاقستان حدود ۰.۳۳ درصد برآورد می‌شود؛ رقمی که اگرچه هنوز محدود است، اما ظرفیت بالایی برای ارتقا دارد.

۲۷ درصد



مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی با اشاره به بازگشت معافیت بندر چابهار گفت: سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در این بندر بدون وقفه ادامه دارد و تاکنون ۱۲۰ میلیون دلار توسط طرف هندی سرمایه‌گذاری شده است. علاوه بر سرمایه‌گذار خارجی، اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی نیز در حال مشارکت هستند.

۱۲۰ میلیون دلار

گشتی در اقتصاد ایران

قیمت خودرو و افزایش شد
بازار خودروهای داخلی هفته با بانی آذرماه را با افزایش ۹۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی آغاز کرد که در این میان افزایش قیمت خودروهای دوگانه سوز قابل توجه بود. علت افزایش قیمت خودرو، آثار روانی افزایش قیمت بنزین و ارز است.

معاون اول رئیس‌جمهور در آستانه شب یلدا دستورات لازم را به تولیدکنندگان و اصناف برای عرضه کالاهای مورد نیاز مردم با قیمت مناسب و به نهادهای نظارتی برای افزایش نظارت خود بر بازار و برخورد قاطع با معدود متخلفان صادر کرد.

حجم تولید کل محصولات فولادی کشور در ۸ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱.۱ درصد کاهش داشته است. تولید آهن اسفنجی در ۸ ماه ۱۴۰۴ ۸.۱ درصد رشد داشته است.

بازار سرمایه در نخستین روز هفته رشد قابل توجهی داشت؛ به طوری که شاخص کل بورس با افزایش بیش از ۶۶ هزار واحد به رقم ۳ میلیون و ۶۲۸ هزار واحد رسید و برای نخستین بار وارد کانال ۳.۶ میلیون واحد شد.

به گفته مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس هیچ تصمیمی در مورد واژیز سود سهام عدالت گرفته نشده است. برخی رسانه‌ها به نقل از رئیس اتحادیه کشوری سهام عدالت خبری مبنی بر پرداخت سود سهام عدالت در شب یلدا منتشر کرده بودند.

بهزاد عمران زاده، کارشناس بازار مسکن با انتقاد از عملکرد دولت چهاردهم در حوزه مسکن، گفت: نهضت ملی مسکن به دلیل نبود جدیت، اراده اجرایی و عمل نکردن بانک‌ها به تعهدات قانونی، عملاً مسیر اجرا خارج شده است.

واردات گازوئیل صفر شد

در صورت تداوم مقابله با قاچاق، روزانه ۱۰ میلیون لیتر گازوئیل می‌توانیم صادر کنیم

گزارش
رضا کربلایی روزنامه‌نگار ایدی‌ماه سال گذشته روزنامه همشهری به استناد گفته‌های سران ۳ قوه از گم شدن روزانه حدود ۳۰ میلیون لیتر سوخت کشور شامل بنزین و گازوئیل خبر داد؛ رقمی تکان‌دهنده که نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از یارانه پنهان انرژی، به جای مصرف واقعی، سر از شبکه‌های قاچاق در می‌آورد. اکنون با گذشت نزدیک به ۱۰ ماه و در پی برخورد جدی و هماهنگ با قاچاق سوخت، آمارها حاکی از آن است که تولید و مصرف گازوئیل در کشور به تعادل رسیده و ایران از واردات این فرآورده نفتی بی‌نیاز شده است. عزم و اراده جدی تلاش دستگاه‌های متولی برای مقابله با قاچاق سوخت، در صورت تداوم، می‌تواند وابستگی ایران به واردات فرآورده‌های نفتی را به‌طور پایدار از بین ببرد. تجربه ۱۰ ماه گذشته نشان می‌دهد که مقابله همدغد با قاچاق، یکی از کم‌هزینه‌ترین و در عین حال مؤثرترین راهکارها برای ایصال از منابع ملی است.

سابقه هشدار سران قوا
۲۷ آذر ۱۴۰۳ مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، در بازدید از سازمان برنامه و بودجه با طرح پرسشی صریح گفت: «چگونه روزانه ۲۰ میلیون لیتر سوخت گم می‌شود، درحالی‌که تولیدکننده و عرضه‌کننده خودمان هستیم؟» حدود ۳ هفته پیش از آن نیز محمداقربالقیاب، رئیس مجلس، اعلام کرده بود: «روزانه بین ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی از کشور قاچاق می‌شود و تردیدی نیست که این قاچاق سازمان‌یافته است.» غلامحسین محسنی‌ازهای، رئیس قوه قضاییه هم قاچاق سوخت را یکی از مشکلات اساسی کشور دانسته و بر ضرورت رفع همزمان ناترازی تولید و مصرف و جلوگیری از خروج غیرقانونی سوخت تأکید کرده بود.

صفر لیتر
میزان واردات گازوئیل با کاهش قاچاق

۳۰ میلیون لیتر در روز
میزان قاچاق روزانه سوخت

۲۰ میلیون لیتر در روز
برآورد قاچاق روزانه گازوئیل

۴۵۰ هزار میلیارد تومان
ارزش تقریبی سالانه قاچاق سوخت از ایران

۱۰ میلیون لیتر در روز
امکان صادرات روزانه گازوئیل در صورت تداوم مقابله با قاچاق

۱۲۰ میلیون لیتر در روز
میزان تولید روزانه گازوئیل در کشور

طرح: همشهری/رضا احمدوند

توقف واردات با برخورد قاطع

در تازه‌ترین اظهارات، فرمانده کل انتظامی کشور اعلام کرد که کشور تا همین گذشته نزدیک واردکننده گازوئیل بوده، اما با برخورد قاطع با قاچاق، این واردات متوقف شده است. جواد نوفستی، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با برنامه پارک وی تلویزیون همشهری راهکار اساسی برای مقابله با قاچاق گازوئیل را اجرای طرح سوختگیری بر مبنای پیمایش عنوان کرد. وی تأکید کرد: پایش و مانیتورینگ از چاه چرخ، راهکار مہار کامل قاچاق گازوئیل است و اگر این شیوه اجرا شود می‌توان قاچاق گازوئیل را صفر کرد.

تجهیز ۷۰۰ مرکز آزمایشگاهی در کشور

عبدالحسن بهرامی، رئیس نمایشگاه ایران‌ساخت؛ نمایشگاه ایران‌ساخت با اختصاص بیش از ۸۰۰ میلیارد تومان یارانه خرید، موفق شده است بیش از ۷۰۰ مرکز آزمایشگاهی در سراسر کشور را تجهیز کند. این مراکز وابسته به وزارت‌های علوم، بهداشت، آموزش و پرورش، دفاع و سایر نهادها هستند.

هیبریدی‌های ایران در راه خیابان

به‌زودی شاهد حضور ۲ خودروی ملی هیبریدی در خیابان‌ها خواهیم بود

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

گزارش
گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

ایگل
طول: ۴۲۲۵ میلی‌متر | عرض: ۱۷۲۵ میلی‌متر | ارتفاع: ۱۵۰۵ میلی‌متر | ظرفیت باک: ۴۵ لیتر | سیستم فرمان: برقی (EPS) | قدرت موتور بنزینی: ۸۸ اسب‌بخار | قدرت موتور برقی: ۱۳۵ اسب‌بخار | گشتاور موتور بنزینی: ۱۲۵ نیوتن‌متر | گشتاور موتور برقی: ۲۸۰ نیوتن‌متر

ایبوی
طول: ۴۵۷۵ میلی‌متر | عرض: ۱۷۵۰ میلی‌متر | ارتفاع: ۱۵۲۵ میلی‌متر | ظرفیت باک: ۴۵ لیتر | سیستم فرمان: برقی (EPS) | قدرت موتور بنزینی: ۹۰ اسب‌بخار | قدرت موتور برقی: ۱۳۴ اسب‌بخار | گشتاور موتور بنزینی: ۱۲۵ نیوتن‌متر | گشتاور موتور برقی: ۲۶۰ نیوتن‌متر

ویژگی	ایگل	ایبوی
وزن	۱۳۰۰ کیلوگرم	۱۳۲۰ کیلوگرم
سرعت	۱۶۰ Km/h	۱۸۰ Km/h
صرفه تا ۱۰۰	۹ ثانیه	۸٫۵ ثانیه
حجم موتور	۱۴۹۹ سی‌سی	۱۴۹۸ سی‌سی

انواع خودروهای هیبرید

- هیبرید خفیف Mild Hybrid**: موتور برقی فقط کمک‌کننده است و به‌تنهایی حرکت نمی‌کند.
- هیبرید شارژی PHEV**: امکان شارژ با برق شهری - موتور بنزینی
- هیبرید معمولی HEV**: شارژ باتری با موتور و ترمز

خودروی هیبرید چیست و چگونه کار می‌کند؟

- خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.
- در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.
- در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.
- هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

داد، مهم‌گام بلند این خودروسازان به سمت فناوری روز و مقابله با آلودگی‌های زیست‌محیطی است. در اینجا به بخشی از مشخصات فنی این ۲ خودرو اشاره می‌کنیم.

بزرگ خودروساز ایرانی آماده رونمایی رسمی از ۲ خودروی هیبرید ملی هستند. البته مهم‌نیست که کدام یک لقب نخستین خودروی هیبرید ملی را به‌خود اختصاص خواهد

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.

در سرعت‌های پایین یا ترافیک موتور برقی فعال است.

در سرعت بالاتر یا هنگام نیاز به قدرت بیشتر موتور بنزینی وارد عمل می‌شود.

هنگام ترمز گرفتن یا کاهش سرعت، انرژی تلف‌شده به برق تبدیل و در باتری ذخیره می‌شود.

گروه دانستینیا | سال‌ها دسترس‌ی به خودروی هیبرید مقرون به‌صرفه به یک مطالبه ملی تبدیل شده بود و حالا شرکت

خودروی هیبرید برای حرکت از ۲ منبع انرژی استفاده می‌کند؛ معمولاً موتور بنزینی (یا دیزلی) به‌علاوه موتور برقی.