



مهدی اقراریان: حل مشکلات پایتخت بدون مشارکت شهروندان امکان پذیر نیست

نجات تهران با شهروندان

رئیس کمیته حقوقی شورای شهر تهران: همشهری صدای دغدغه شهروندان باشد

صفحه ۱۴

۱۱ کیلومتر شبکه جمع آوری آب‌های سطحی پایتخت به بهره برداری رسید

افزایش مقاومت تهران در برابر سیلاب



منطقه ۷ و ۴ محل اجرای پروژه جمع آوری آب‌های سطحی در این دوره از مدیریت شهری توسعه یافته است

۱۰ کیلومتر از شبکه جمع آوری آب‌های سطحی تهران در این دوره از مدیریت شهری مرمت شده است

۳ کیلومتر از کانال‌های سطحی تهران در این دوره از مدیریت شهری مرمت شده است

صفحه ۱۶

بیش از ۷ هزار موتورسیکلت در سال ۱۴۰۳ به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده‌اند

موتورهای پایتخت در صف معاینه

۵۰ درصد از موتورسیکلت‌ها به علت عیوب ظاهری در آزمون موفق نشدند

صفحه ۱۵



خدمت‌رسانی با تاکسی‌های لاکچری

رونمایی غیررسمی از تاکسی‌های برقی شاسی بلند و مدرن تهران در برج میلاد

عکس: همشهری/محسن صیادانی

مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

شاسی بلندهای خوش رنگ و زیبا

بعد از ورود نخستین سری از تاکسی‌های برقی به شهر تهران و فعالیت این خودروهای سیاه و فیروزه‌ای در خیابان‌های پایتخت، به‌زودی سری جدید تاکسی‌های برقی شاسی بلند نیز رونمایی خواهد شد. هر چند فعالیت تاکسی برقی‌های شاسی بلند هنوز آغاز نشده است. در روزهای اخیر شاهد فعالیت غیررسمی تاکسی‌های برقی جدید تهران یعنی شاسی بلندهای جذاب چینی در چند نقطه شهر هستیم، از جمله در محوطه برج میلاد که جشنواره فیلم در آنجا برگزار می‌شود. اما تاکسی‌های جدید و لاکچری شهر تهران چه مشخصاتی دارند و از چه زمانی وارد مدار خدمت‌رسانی می‌شوند؟

مشخصات فنی خودروی برقی آیون وی پلاس
۵۰۰ کیلومتر پیمایش با شارژ کامل
۱۸۵ کیلومتر حداکثر سرعت
۹ ثانیه شتاب خودرو

موتور و باتری

توان موتور: ۱۸۰ کیلووات
ظرفیت باتری: ۶۸ کیلووات ساعت

۱۷۵۲

دستگاه تاکسی برقی شاسی بلند تاکنون وارد کشور شده است.

خودروی آیون وی پلاس چه مشخصاتی دارد؟

طول: ۴٫۶۵ متر
عرض: ۱٫۹۲ متر
ارتفاع: ۱٫۷۲ متر
وزن: ۱۸۹۰ کیلوگرم
فاصله محوری دو چرخ: ۲٫۸۳ متر
حجم صندوق عقب: ۴۰۵ لیتر

زمان مورد نیاز برای شارژ

شارژ سریع: حدود ۴۰ دقیقه
شارژ عادی: بین ۸ تا ۱۰ ساعت

در یافت مجوز پلاک برای آیون وی پلاس

۱۷۵۲ دستگاه از تاکسی‌های آیون وی پلاس، وارد تهران شده که کارهای مقدماتی آن از جمله دریافت پلاک و تعیین قیمت برای واگذاری به متقاضیان در حال انجام است. به همین دلیل هم «آیون وی پلاس» برقی به نمایش درآمده در برج میلاد تهران فعلاً پلاک ندارد، اما در آینده این خودروهای شاسی بلند با دریافت پلاک جای تاکسی‌های فرسوده تهران را می‌گیرند. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران درباره آخرین وضعیت پلاک‌گذاری این خودروها می‌گوید: «کارهای مربوط به پلاک ملی انجام و مجوز پلاک‌گذاری این تاکسی‌ها گرفته شده است. مشکلی هم برای دریافت پلاک وجود ندارد. همچنین این خودروها مجوز پلاک تاکسی را هم دریافت کرده‌اند.» مالکی درباره زمان ورود رسمی این خودروها به ناوگان تاکسیرانی پایتخت هم اینطور توضیح می‌دهد: «برای آغاز واگذاری فقط بحث تعیین قیمت نهایی و مدل مالی واگذاری باقی مانده و در انتظار ابلاغ مصوبه دولت هستیم.»

آغاز واگذاری تاکسی‌های برقی آیون وی پلاس از هفته آینده

محسن هر مزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران تاکنون ۱۷۵۲ دستگاه تاکسی برقی شاسی بلند وارد کشور شده و ورود این تاکسی‌های برقی ادامه دار خواهد بود. امیدواریم تا پایان سال بتوانیم تعداد بیشتری از این خودروهای برقی را وارد کنیم. از این تعداد تقریباً ۴۰۰ تاکسی در گمرک بود و بقیه به تهران منتقل شده است. به محض ابلاغ مدل مالی بر اساس جلسات و توافق‌های صورت گرفته بین شهرداری تهران و دولت، واگذاری این مدل از تاکسی‌های برقی آغاز خواهد شد تا دارندگان تاکسی‌های فرسوده متقاضی نوسازی، برای خرید اقدام کنند. چون دولت برای رانندگان تاکسی‌های فرسوده متقاضی خرید تاکسی برقی ۸۰۰ میلیون تومان وام بدون کارمزد پرداخت می‌کند. براساس پیش‌بینی‌ها در هفته آینده واگذاری تاکسی‌های «آیون وی پلاس» آغاز می‌شود. چون برنامه‌ریزی شده تا پایان سال حدود ۶ هزار دستگاه تاکسی برقی وارد ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران شود. ورود این تاکسی‌های برقی به شکل تصاعدی در سال آینده ادامه خواهد داشت.



نحوه فعالیت تاکسی‌های جدید

احتمالاً برای شهروندانی که این تاکسی‌های شاسی بلند و لوکس با سانروف را می‌بینند، این سؤال پیش می‌آید که قرار است این خودروهای لاکچری، کجا و چگونه فعالیت کنند؟ به گفته مالکی، این تاکسی‌ها پس از ورود به ناوگان در دسترس تمام مردم خواهند بود: «این تاکسی‌ها بیشتر در محدوده طرح ترافیک به مردم خدمات‌رسانی خواهند کرد. هدف این است که تاکسی‌های برقی بیشتر در مسیر و محدوده‌هایی تردد داشته باشند که مشکل آلودگی هوا دارد تا از این طریق قدمی دیگر در راه کاهش آلودگی هوای شهر تهران برداشته شود.» او درباره مبلغ کرایه‌های این تاکسی‌های مدرن هم می‌گوید: «کرایه تاکسی‌های برقی شاسی بلند، مانند دیگر مدل‌های تاکسی برقی است. براساس مصوبه شورای شهر تهران، میزان افزایش کرایه تاکسی‌های برقی نسبت به تاکسی‌های عادی تا سقف ۸۰ درصد است، البته در این ۸ ماه گذشته که از آغاز فعالیت تاکسی‌های برقی در شهر تهران می‌گذرد، برای این خودروها افزایش ۵۰ درصد کرایه را اعمال کرده‌ایم.»

۲۷۵۰۰

دستگاه تاکسی برقی برای ورود به پایتخت در نظر گرفته شده است.

در شهر پریسانوری: روزنامه‌نگار

ساخت پارکینگ نیایش به پیشرفت ۶۰ درصدی رسید

کمبود جای پارک یکی از معضلات اصلی پایتخت است و به‌ویژه در نقاط پر تردد شهر موجب کلافگی شهروندان می‌شود؛ از این رو مدیریت شهری در این دوره ساخت چند پارکینگ بزرگ طبقه‌ای را در دستور کار دارد که یکی از آنها پارکینگ طبقاتی نیایش است. مجید امانی، سرپرست سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران با اعلام پیشرفت ۶۰ درصدی این پروژه، به شهروندان تهرانی به‌ویژه ساکنان منطقه ۳ نوید داد که با بهره‌برداری از این پارکینگ معضل کمبود پارک در این منطقه کمرنگ می‌شود. جزئیات این پروژه را با هم مرور می‌کنیم.

مشخصات پارکینگ
■ موقعیت: خیابان ولیعصر، ابتدای بزرگراه هاشمی‌فستجانلی، جنب پردیس سینمایی ملت
■ مساحت زمین: ۶۰۰ مترمربع
■ زیربنا: ۵۲ هزار مترمربع (۳ طبقه)
■ تعداد طبقات: ۱ (سطحی)
■ مساحت زیرسطحی: ۹۰ هزار مترمربع
■ ظرفیت پارکینگ: ۱۲۷۸ خودرو
■ درصد پیشرفت: ۶۰



ویژگی‌ها

این پارکینگ با ترافیک کد نام **خیابان‌ها را سبک می‌کند؟**
■ عمق پارکینگ از سطح زمین ۲۷ تا ۳۰ متر
■ دارای یک فروشگاه بزرگ در ۱ طبقه تجاری
■ بزرگ‌ترین پروژه پارکینگ‌سازی در این دوره از مدیریت شهری
■ مجهز به ۸ آسانسور بزرگ
■ اجرای پروژه به روش مدرن بالا به پایین (Top Down)
■ اتصال فونداسیون پارکینگ به فونداسیون تونل نیایش
■ دارای ۴ ورودی و خروجی پارکینگ

خیابان ولیعصر
تونل نیایش
بزرگراه آیت‌الله هاشمی‌فستجانلی
بزرگراه کردستان
خیابان سنول



ویژگی‌های فنی پروژه چیست؟
■ ۱۳ پایه ستون پیرامونی
■ ۵۵ پایه ستون میانی پیش‌ساخته
■ ۱۶۵ هزار مترمکعب خاکبرداری
■ ۴۴ هزار مترمکعب بتن‌ریزی
■ ۵۱۴ تن از مانوربندی
■ ۸۹ هزار مترمربع قالب‌بندی

پارکینگ مدرن

مجید امانی، سرپرست سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران: این پارکینگ که اکنون به پیشرفت ۶۰ درصدی رسیده، با استفاده از روش بالا به پایین (Top Down) که در حال حاضر در نوع خود از مدرن‌ترین روش‌های روز مهندسی در دنیا به شمار می‌آید توسط سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران در حال ساخت است. یکی دیگر از ویژگی‌های بارز این پروژه در روش اجراست که می‌توان از کاهش ریسک آسیب‌رسانی به ساختمان‌ها و سازه‌های مجاور، عدم استفاده از سازه‌نگهبان و احداث چندین طبقه زیرزمین به‌صورت هم‌زمان با طبقات روی زمین یاد کرد.