

کودکان پشت فرمان ماشین‌ها

پارک‌های ترافیکی مجهز در همه مناطق تهران فعال می‌شوند



عکس: همشهری / عظیم‌رضا طهماسبی



یک ورزشگاه و یک محور گردشگری، امسال به امکانات محله تاریخی تهران اضافه می‌شود

رنگ تازه برای محله امامزاده یحیی ۴

۲۵۰ میلیارد تومان بودجه سال ۱۴۰۳ برای اجرای طرح‌های امامزاده یحیی ۴

صفحه ۱۵

در جلسه ۲۵۷ پارلمان شهری چه گذشت؟

قدردانی شورایی‌ها از ابر پروژه‌های فرهنگی شهر

امسال با اجرای ابر پروژه‌های فرهنگی در ایام محرم و صفر، اتفاقات خوبی در پایتخت رقم زد

صفحه ۱۴

اعمال قوانین ترافیکی ویژه عابران پیاده در شهرهای بزرگ دنیا

ورود پیاده‌ها به خیابان ممنوع!

وضعیت جریمه عابران پیاده از چین تا استرالیا

صفحه ۱۶

داده نما

مریم باقر پور: روزنامه نگار

رونمایی از طرح ترافیک جدید تا پایان سال

تابه حال ورود خودروها بین ساعت‌های ۶:۳۰ تا ۱۸ به بخش‌هایی از خیابان‌های کریم‌خان زند، بلوار کشاورز، مفتح، شریعتی، دروازه دولت، ایرانشهر، خیابان ولیعصر، بازار تهران، امام خمینی (ره)، دروازه شمیران، حسن‌آباد، مولوی، انقلاب، کارگر، فردوسی و تمام خیابان‌های متصل به این محدوده‌ها مشروط به داشتن طرح ترافیک بوده؛ اما این روزها خبرهایی از تغییرات در محدوده طرح و ساعت‌های آن به گوش می‌رسد و حتی شهرداری آینده‌زاده، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران خبر از امکان ورود کامیون‌ها در طرح جدید می‌دهد.

- ۲۸** دانشگاه برای همکاری و ارائه پیشنهادها کارشناسی در طرح ترافیک فراخوان دریافت کرده‌اند.
- ۳** سال از آخرین بررسی و آسیب‌شناسی طرح ترافیک می‌گذرد و امسال این طرح مجدداً در حال بررسی است.

نکات مهم در طرح ترافیک جدید

- تغییر ساعت ورود و خروج:** ساعت ورود و خروج در ۳ صبح، ظهر و عصر است.
- تغییر محدوده:** محدوده طرح ترافیک اولیه براساس ضوابط شورای عالی هیئت‌مدیره مساحت فعلی است و طرح کنترل زوج و فرد قابل کاهش و افزایش خواهد بود.
- ساکنان محدوده:** برای ساکنان محدوده ساعت ورود و خروج بررسی می‌شود.
- ورود کامیون‌ها:** ورود کامیون‌ها در طرح جدید اضافه می‌شود.
- افزایش دوربین‌ها:** افزایش دوربین‌ها کمک زیادی به عملیاتی کردن این طرح خواهد کرد. هماهنگی‌ها برای این امر در حال انجام است.

رونمایی از طرح جدید

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران: طرح جدید با مشخصات و مختصات جدید رونمایی خواهد شد و مبنای کار در سال آینده خواهد بود. البته این طرح هنوز در حال بررسی توسط مشاوران است و در حال حاضر خروجی مشخصی ندارد؛ چراکه موضوع زمان‌بر است و باید دوربین‌ها جابجا شوند و دیگر اقدامات مرتبط با آن صورت بگیرد.

۳ مرحله اجرای طرح تا تصویب نهایی

- آماده‌سازی طرح تا آبان‌ماه
- بررسی در شورای ترافیک استان
- بررسی در شورای شهر

- مهدی اسماعیل‌پور** روزنامه‌نگار
- مزارش**
- برنامه‌های اجرایی در پارک‌های ترافیکی**
- یکسان‌سازی ورودی و سردر پارک‌ها**
- افزایش تعداد پارک‌های دارای سیمیلاتور**
- تجهیز پارک‌ها به اسکوتر و ماشین‌های شارژی**
- دعوت از پیمانکاران متخصص برای همکاری**
- ساخت و بهینه‌سازی فضای مسقف**
- جانمایی و ساخت پارک خودرو برای مراجعان**
- رنگ‌آمیزی معابر، جدول‌ها و تعویض تابلوهای راهنمایی**

۲۳ پارک ترافیک تعداد پارک‌های ترافیکی شهر تهران



وضعیت پارک‌های ترافیکی مناطق

تجهیز و بهسازی و بازسازی شده مناطق ۸ و ۹ و ۱۰ و ۱۱ و ۱۲ و ۱۳

در مرحله جانمایی و ساخت مناطق ۲ و ۳ و ۱۱ و ۱۲

در حال برگزاری مناقصه پیمانکار برای بازسازی منطقه ۱۹

مراجعه به سایت سازمان و مناطق شهرداری

مراجعه مستقیم به پارک‌ها

عضویت در بسترهای شبکه‌های اجتماعی

آموزش‌های غیرمستقیم و آفلاین

آموزش مفاهیم ترافیکی برای گروه‌های سنی مختلف

برگزاری کلاس برای بزرگسالان، رانندگان خودروهای بخش حمل‌ونقل عمومی و...

برگزاری رویدادهای متنوع و مناسبی با حضور سمن‌ها و گروه‌های مردمی و سایر شهروندان

علاوه بر مربیان و مدرسان، استفاده از کارشناسان پلیس راهور در بوستان‌های ترافیکی در زمینه آموزش

منطقه ۵ قدیمی‌ترین پارک ترافیک را دارد.

منطقه ۱۶ مجهزترین پارک ترافیک شهر تهران را دارد.

منطقه ۶ بیشترین پارک ترافیک را دارد.

چگونگی دسترسی شهروندان به پارک‌ها

چه خدماتی در بوستان‌های ترافیکی ارائه می‌شود؟

میانگین مراجعه به پارک‌های ترافیکی به چه عواملی بستگی دارد؟

فصل تابستان و فصل بازگشایی مدارس

منطقه‌ای که پارک در آن واقع شده است.

پراکندگی جمعیتی منطقه

معیشت ساکنان منطقه

بودجه آموزش تعریف شده

تعداد و میانگین مراجعه به پارک‌های ترافیکی

آموزش رفتار شهروندی در حوزة ترافیک به دانش‌آموزان	۴۱۱۳۷۱ نفر	ساعت در ۱۴۱ دوره
آموزش رفتار شهروندی در حوزة ترافیک به بزرگسالان	۱۶۶۲۱۰ نفر	ساعت در ۳۰۲ دوره

مناطق دارای پارک ترافیک فعال، با توجه به مواردی چون بودجه آموزشی تخصیص یافته، قرارداد منعقد شده با پیمانکاران آموزشی و... فعالیت می‌کنند.



برنامه‌ریزی برای توسعه پارک‌های ترافیکی

شهردار آینده‌زاده، رئیس سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران: در حال حاضر همه مناطق پارک ترافیک دارند، اما برخی در حال ساخت هستند و هنوز به بهره‌برداری نرسیده‌اند. البته پیش‌بینی شده مناطق فاقد پارک ترافیک از قابلیت و امکانات پارک هم‌جوار استفاده کنند. پارک‌های ترافیکی در مناطق ۱، ۲، ۳، ۱۱ و ۱۲ در حال جانمایی و احداث هستند و در آینده به بهره‌برداری می‌رسند.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >