



### کاشت ۳۰۰ هزار لاله در باغ لاله‌ها

علی محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران؛ در باغ لاله‌ها واقع در محله ونک ۳۰۰ هزار لاله کاشته شده که در فروردین ماه این مکان دیدنی خواهد بود. همچنین در آستانه سال جدید در ۷۰ میدان اصلی شهر تهران گل‌های فصلی و زینتی کاشته می‌شود تا در فروردین تهران زیباتر شود.



### سومین قطار DC پلاس به ناوگان مترو تهران پیوست

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران؛ سومین قطار ارتقا یافته در پروژه DC پلاس، پس از گذراندن مراحل تست به ناوگان مترو تهران پیوست و در حال خدمات‌رسانی به مسافران است. نخستین قطار DC پلاس که از خرداد فعالیت خود را آغاز کرده تاکنون ۲۰ هزار کیلومتر پیمایش بدون مشکل داشته است.

# سرعت در ساخت طولانی‌ترین خط مترو

حفاری ۱۰ کیلومتر از مسیر تونلی خط ۶ مترو به پایان رسید

ایستگاه باقیمانده از بخش اصلی، حفاری مکانیزه توسعه جنوبی آن نیز به پایان رسیده است و با ادامه این روند انتظار می‌رود که با تامین به‌موقع منابع مالی، پرونده این خط در سال ۱۴۰۳ بسته و بخش توسعه جنوبی آن هم تا قبل از پایان ۱۴۰۴ تکمیل شود تا طولانی‌ترین و خاص‌ترین خط متروی تهران به طول تقریبی ۴۲ کیلومتر از شمال غربی پایتخت تا ایستگاه سراسری راه آهن جمهوری اسلامی ایران در شهری شکل بگیرد. امروز طی مراسمی از تکمیل حفاری مکانیزه و ایجاد بدنه تونل توسعه جنوبی خط ۶ رونمایی خواهد شد.

### نخستین مرکز تبادل سفر چندوجهی مسافر

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران و مدیرعامل شرکت متروی تهران در خصوص آخرین وضعیت پروژه توسعه جنوبی خط ۶ گفت: «خط ۶ متروی تهران با احتساب بخش توسعه جنوبی آن، در مجموع ۴۲ کیلومتر طول و ۲۲ ایستگاه دارد که از شمال غرب تهران (منطقه کن و کوهسار) آغاز و تا جنوب شرق آن (دولت‌آباد و شهرری) ادامه دارد. اهمیت تکمیل و بهره‌برداری از پروژه توسعه جنوبی خط ۶ وقتی بیشتر مشخص می‌شود که بدانیم حدود ۱۰ کیلومتر مسیر و ۱۵ ایستگاه از کل طول مسیر و ایستگاه‌های این خط، مربوط به همین بخش انتهایی است که از دولت‌آباد تا شهرری امتداد دارد.» مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه در ادامه افزود: «حفاری مکانیزه و ساخت تونل پروژه توسعه جنوبی خط ۶ متروی تهران، در ۲ مقطع انجام شد؛ مقطع نخست حفاری به طول ۶۲۰۰ متر از محدوده دولت‌آباد تا حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) و بخش دوم به طول تقریبی ۳۳۰۰ متر از حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) تا شهرری. مقطع اول دارای ۴ ایستگاه بوده و برای قسمت پایانی که به خط یک مترو و همچنین خط سراسری راه‌آهن جمهوری اسلامی ختم می‌شود، یک ایستگاه تبدالی در نظر گرفته شده که نخستین مرکز تبادل سفر چندوجهی مسافر را شکل خواهد داد.»

### تکمیل بدنه اصلی خط ۶ در نیمه نخست سال آینده

عباس فتحعلی‌پور، مجری خط ۶ متروی تهران در خصوص آخرین وضعیت این خط و ۷ ایستگاه باقیمانده خط ۶ می‌گوید: «بخش اصلی خط ۶ متروی تهران ۳۳ کیلومتر طول و ۱۲۷ ایستگاه دارد. تاکنون ۱۲۰ ایستگاه این خط به بهره‌برداری رسیده است و ۱۳ ایستگاه نیز تا پایان امسال افتتاح خواهد شد. از ۴ ایستگاه باقیمانده ۱۲ ایستگاه تقاطعی میدان خراسان و شهدای هفدهم شهریور در حال اجراست. ایستگاه‌های نجات‌اللهی و سرباز، دیگر ایستگاه‌های باقیمانده از بخش اصلی خط ۶ هستند که طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته اگر منابع مالی به‌موقع تامین شود، پیش‌بینی ما این است که اواخر نیمه اول سال ۱۴۰۳ تکمیل شده و به بهره‌برداری برسد.»

### ۵ کیلومتر مسیر و ۵ ایستگاه در بخش توسعه جنوبی

خط ۶ متروی تهران با احتساب بخش توسعه جنوبی آن به حدود ۴۲ کیلومتر مسیر و ۲۲ ایستگاه می‌رسد. شرکت متروی تهران در کنار تکمیل بخش اصلی خط ۶ متروی تهران و افتتاح ایستگاه‌های باقیمانده، کارهای مربوط به توسعه جنوبی این خط را هم پیش می‌برد که ۱۰ کیلومتر مسیر تونلی و ۱۵ ایستگاه را شامل می‌شود. اکنون عملیات حفاری مکانیزه و ساخت بدنه تونل توسعه جنوبی به پایان رسیده و امروز طی مراسمی از آن رونمایی خواهد شد. پروژه توسعه جنوبی متروی تهران از سال ۱۳۹۵ آغاز شد و با پشت‌سر گذاشتن حجم بزرگی از عملیات عمرانی از قبیل خاکبرداری، بتن‌ریزی و آ‌مانوربندی، اکنون به مرحله خاتمه عملیات حفاری و اتمام ساخت بدنه تونل رسیده است.

### از دولت‌آباد تا راه‌آهن سراسری

بخش توسعه جنوبی خط ۶ متروی تهران از ایستگاه دولت‌آباد آغاز شده و با عبور از منطقه دولت‌آباد، میدان صفائیه، مجاورت چشمه علی و برج طغرل به این‌بابویه می‌رسد. در ادامه با عبور از خیابان فداییان اسلام وارد میدان حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) شده و با عبور از مجاور حرم، در انتهای مسیر به ایستگاه شهرری می‌رسد که ایستگاه مشترک با خط یک مترو و همچنین راه‌آهن سراسری کشور است.

### تکمیل فاز نخست؛ اواخر سال ۱۴۰۳

فتحعلی‌پور، در خصوص زمان تکمیل و بهره‌برداری از نخستین ایستگاه‌های بخش توسعه جنوبی می‌گوید: «جرای فاز نخست بهره‌برداری از ایستگاه‌های بخش توسعه جنوبی به نرخ امروز حدوداً ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار مالی نیاز دارد که در صورت تامین و تزریق به‌موقع منابع مالی، طبق جدول زمانبندی، حدود یک سال دیگر یعنی اواخر سال ۱۴۰۳ شاهد افتتاح ۱۲ ایستگاه خواهیم بود و طی آن حدود ۵ کیلومتر ریل‌گذاری تکمیل خواهد شد.» با تکمیل فاز نخست ایستگاه‌های بخش توسعه جنوبی خط ۶ متروی تهران در اواخر سال ۱۴۰۳، دسترسی به مترو برای جمعیت بیش از ۴۰۰ هزار نفری شهری که از مدت‌ها قبل در انتظار تحقق و اجرای این پروژه هستند، راحت‌تر و آسان‌تر خواهد شد.

### تعریف پروژه در فاز ۲

پروژه توسعه جنوبی خط ۶ متروی تهران در ۲ فاز تعریف و اجرا شد؛ فاز نخست از ایستگاه دولت‌آباد آغاز و تا حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) ادامه یافت. فاز دوم هم از حرم مطهر تا خط سراسری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در شهری تعریف شد. فتحعلی‌پور، مجری خط ۶ در خصوص تکمیل بخش جنوبی این خط می‌گوید: «با تکمیل عملیات حفاری مکانیزه و ساخت بدنه بخش توسعه جنوبی به طول ۱۰ کیلومتر، دستگاه‌های تی‌بی‌ام (TBM) مونتاژ و از پروژه خارج می‌شود تا در خطوط جدید شبکه متروی تهران مورد استفاده قرار گیرد.» مجری خط ۶ متروی تهران افزود: «در ادامه کار، فاز نخست ایستگاه‌های بخش توسعه جنوبی خط ۶ از دولت‌آباد تا میدان حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) با ۱۲ ایستگاه عبوری در سال ۱۴۰۳ افتتاح خواهد شد؛ ایستگاه‌های صفائیه و ابن‌بابویه ایستگاه‌های عبوری هستند.»

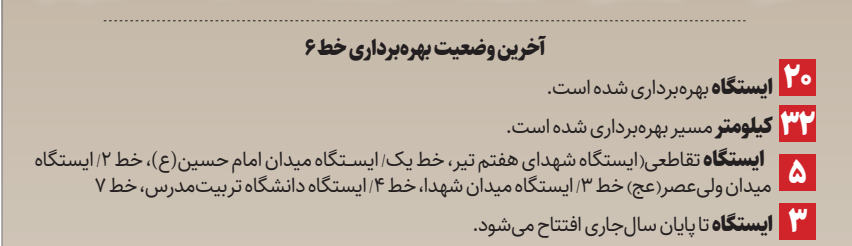


Table with 4 columns: Station Name, Distance, and other details.



Table with 4 columns: Station Name, Distance, and other details.

مجرى خط ۶ متروى تهران در خصوص افتتاح فاز دوم ایستگاه‌های پروژه توسعه جنوبی این خط گفت: «فاز بعدی پروژه به طول تقریبی ۴ و نیم کیلومتر از میدان حرم مطهر تا ایستگاه انتهایی که با خط یک مترو و خط سراسری راه‌آهن تلاقی دارد، تعریف شده است. بعد از افتتاح فاز نخست با ۱۲ ایستگاه عبوری، تکمیل فاز دوم نیز به شرط تامین به‌موقع منابع مالی، یک سال زمان می‌برد و ان‌شاءالله در سال ۱۴۰۴ شاهد تکمیل کل پروژه توسعه جنوبی خط ۶ متروی تهران خواهیم بود.»

### با مردم

فعالیت مترو در ماه مبارک رمضان شبانه‌روزی شود

سواحل جزیره هرمز پاکسازی شود

### راز قندی از قشم

درخواست نظارت بر توزیع گوشت دولتی

پرستل بیمارستان میلاد اهواز محووق خود را انگرفته‌اند

### پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان

حیاط مدارس ناشنویان و نابینایان شهری جدا نشوند

بانک‌ها از حساب‌های قرض‌الحسنه کارمز تراکنش نگیرند

ساخت واحد ماسه‌شویی روستای هل آباد در دیبل متوقف شود

جمعیت از اهالی روستای هل آباد استان در دیبل

Advertisement for 'Agheh Khared and Tملك Arazeh' featuring a map, contact info, and company details.

Advertisement for 'Agheh Arziyabi Kifey Mafqaveh Gran' featuring a map, contact info, and company details.

Advertisement for 'Bahamshahary Dermetro Dideheshoid' with a large graphic and text.