

حسین آمار، قابل دفاع نیست



محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی در آخرین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا اعلام کرد: تورم ماهانه در اردیبهشت امسال در حالی به ۳.۲ درصد رسیده که این رقم در سال‌های ۱۴۰۰-۱۴۰۱ به ترتیب ۵.۸ و ۹.۷ درصد بوده است. او افزود: تورم نقطه به نقطه شاخص بهای تولیدکننده در اردیبهشت سال جاری با ۸.۳ درصد کاهش نسبت به ماه قبل به رقم ۲۲.۴ درصد رسید؛ این در حالی است که تورم نقطه به نقطه در اردیبهشت ۱۴۰۰ عدد ۱۰۳.۱ درصد را ثبت کرده است. انتشار این اخبار امیدوارکننده تنها در گفتار مسئولان کفایت نمی‌کند بلکه ضرورت ایجاد می‌کند برای تداوم امیدآفرینی نزد افکار عمومی به حسین آمارهای رسمی پایان داده شود. مردم نا محرم نیستند و حق دارند که به آمارها دسترسی داشته باشند. وقتی آمارهای مستند از چشم‌انداز کاهش تورم حکایت می‌کند، گفتار درمائی جایز نیست و رئیس کل بانک مرکزی می‌تواند در این عرصه متمایز عمل کند و دستور انتشار آمارها را بدهد. بانک مرکزی را در همه جای دنیا با گزارش‌ها و آمارهای رسمی‌اش می‌شناسند و انتشار علنی گزارش‌ها و آمارها به اعتمادسازی و امیدآفرینی بیشتر کمک می‌کند و در مقابل حسین آمارها، به شائبه‌ها دامن می‌زند. آقای فرزین شدت‌نشر آمار را بشکند.

واگذاری سرخابی‌ها در قالب تعاونی؛ کارا یا ناکار؟

■ **خبر:** بهمن عبداللهی، رئیس اتاق تعاون ایران گفت: طرحی را از روز قبل آماده کردیم که براساس آن ۲ باشگاه پرسپولیس و استقلال از هواداران و پیشکسوتان تشکیل شود که ۲۵ درصد از سهام آن به اشخاص حقیقی، ۷۰ درصد به مردم و ۵ درصد هم به پیشکسوتان واگذار شود.

■ **نقد:** نکته اصلی در مورد واگذاری سهام ۲ باشگاه سرخابی در قالب تعاونی این است که چنانچه قرار باشد ۷۰ درصد سهام این دو باشگاه به هواداران اختصاص یابد همچنان مدیریت این دو باشگاه بلاکلیف باقی خواهد ماند، چرا که احتمالاً حق رای این بخش از سهام به دولت تفویض خواهد شد و بار دیگر خود دولت بابت ۷۰ درصد سهامی که به مردم واگذار می‌شود، تصمیم خواهد گرفت. این موضوع می‌تواند فلسفه خصوصی‌سازی را زیر سؤال ببرد و موجب شود این دو باشگاه همچنان دولتی باقی بمانند و عملاً تغییری در رویه‌های مدیریتی این دو باشگاه ایجاد نخواهد شد. ضمن اینکه باید توجه کرد هر دو باشگاه از عرضه در فرابورس بی شرکت‌های سهامی عام تبدیل شده‌اند و تبدیل شدن این دو شرکت به تعاونی یا رویه‌های اجرا شده، تناسب ندارد.

اقتصاد

ریل ایران به دروازه اروپا رسید

با تکمیل محور ریلی راه‌آهن بستان آباد - خاوران در آذربایجان شرقی، ترانزیت ریلی ایران برای نخستین بار می‌تواند به اروپا متصل شود

گزارش
روزنامه‌نگار
احمد میر خدایی

با افتتاح راه‌آهن بستان آباد - خاوران، ضمن کاهش قابل توجه مسافت و زمان سفر از تبریز تا پایتخت، حلقه مفقوده ریلی در شمال غربی کشور تکمیل شده و امکان اتصال ترانزیت ریلی ایران به اروپا نیز فراهم آمده است.

بسه گزارش همشهری، تکمیل راه‌آهن ۲۰۳ کیلومتری میانه - بستان‌آباد - خاوران از سال‌های دور یکی از طرح‌های ریلی مهم کشور بوده که در سال‌های گذشته ۱۵۹ کیلومتر از آن احداث شده و ۴۴ کیلومتر آن به‌واسطه کمبود اعتبارات، نیمه‌تمام مانده بود؛ اما دولت سیزدهم با تخصیص ۱۴ هزار میلیارد تومان از اعتبارات دور اول سفر استانی آذربایجان شرقی به این پروژه، زمینه را برای تکمیل و بهره‌برداری آن فراهم آورد تا ضمن تکمیل حلقه مفقوده ریلی در شمال غربی کشور و برآورده کردن مطالبه قدیمی مردم آن خطه، امکان بهره‌برداری‌های اقتصادی از ترانزیت بین‌المللی ریلی در این ناحیه نیز میسر شود.



طول مسیر

۴۴

کیلومتر



بزرگترین تونل

۳

کیلومتر



کوتاه‌شدن زمان سفر

۴

ساعت



۴۴ کیلومتر ارزشمند

راه‌آهن بستان‌آباد - خاوران که آخر هفته گذشته با حضور سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری رسید، فقط ۴۴ کیلومتر طول دارد؛ اما اثرات و ثمرات همین مسیر کوتاه، فراوان است.

نکته اول اینکه در همین مسیر کوتاه، بزرگ‌ترین تونل ۲-خطه ریلی کشور به طول ۳ کیلومتر و بزرگ‌ترین پل قوسی ۲-خطه ریلی کشور به طول یک کیلومتر با ۵۲۰-هکتار و با ارتفاع ۴۰-متری ستون‌ها، احداث شده است.

نکته دوم، با تکمیل این قطعه ۴۴ کیلومتری، طول مسیر اتصال ریلی شمال غرب به مرکز کشور ۱۱۴ کیلومتر کاهش پیدا کرده و سفر ریلی تبریز - تهران که پیش از این ۱۲ ساعت به طول می‌انجامید، ۴ ساعت کوتاه می‌شود. اهمیت این مسئله از آن روی است که زمان سفر جاده‌ای در مسیر تبریز - تهران ۸ ساعت است و تاکنون به‌واسطه ترجیح سفر جاده‌ای به ریلی، عملاً سهم حمل‌ونقل ریلی در این ناحیه پایین مانده بود؛ اما اکنون به‌واسطه کاهش زمان سفر ریلی و جذاب شدن آن، هم کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی و مصرف سوخت و هم ارتقای شاخص‌های حمل‌ونقل ریلی در منطقه امکان‌پذیر خواهد شد.

بده‌بستان اقتصادی

نکته با اهمیت دیگر در راه‌آهن بستان آباد - خاوران، هزینه ۳ هزار میلیارد تومانی برای تکمیل آن است که در مقایسه با سایر پروژه‌های زیرساختی کشور رقم چندان بزرگی نیست؛ اما با همین هزینه‌کرد نه‌چندان زیاد، صرف‌نظر از مزایای زیست‌محیطی این مسیر ریلی، زمینه برای کسب درآمد ۳.۲ هزار میلیارد تومانی از این پروژه از طرق مختلف ترانزیت، صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش سوانح و... فراهم آمده است. علاوه بر این، افزایش ظرفیت‌های ترانزیتی معادل ۷ میلیون تن بار و ۲ میلیون نفر مسافر در سال نیز از دیگر مزیت‌های این پروژه ریلی است که بهره‌برداری از آنها می‌تواند ثمرات اقتصادی قابل توجهی برای کشور داشته باشد.

پروژه‌ها و لین‌ها

■ **بهرمندی از توان و تخصص مهندسان ایرانی** با استفاده از تولیدات داخلی در راه‌آهن بستان آباد - خاوران از ویژگی‌های این طرح است. ■ **برای نخستین بار** تمامی ادوات زیرسازی و روسازی استفاده شده در این مسیر ریلی از جمله بالشتک‌های بزرگ مقیاس، تولید داخل است که موجب کاهش ۶۰ درصد هزینه‌ها در این بخش نسبت به گذشته شده است. همچنین تمامی ورق‌های خاص به کار رفته در عرشه پل‌های مسیر نیز تولید داخل و ساخت کارخانه اکسین‌اهواز است که پیش‌ازین تماماً وارداتی بوده است. ■ **تمامی ریل** به کار رفته در این مسیر و تراورس‌ها تولید داخل است ■ **بهنحوه‌ای** می‌توان گفت این پروژه موجب شکست سدهای بسیاری برای رسیدن به خودکفایی در ساخت خطوط ریلی کشور است. ■ **برای نخستین بار** در کشور، طراحی مسیر و نوع اجرای تونل‌ها و گالری‌ها به‌نحوه‌ای است که امکان برقی شدن مسیر وجود دارد. ■ **برای نخستین بار** چین احداث پروژه ریلی، پیش‌بینی، جانمایی و امکان احداث ایستگاه مشترک در خاوران با قطار درون‌شهری مورد توجه قرار گرفته و برپا شده است.

مکت

طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی، بسروژه ریلی بستان آباد - خاوران از نظر شیوه اجرایی با تأکید بر کیفی بودن روش‌ها و همچنین از نظر توجه به حمل‌ونقل ترکیبی، سهولت دسترسی و کاهش زمان سفر یکی از طرح‌های ریلی مهم کشور محسوب می‌شود. فارغ از اهمیت این مسیر ریلی، این پروژه در بسیاری از حوزه‌ها توانسته است عنوان «اولین» را به خود اختصاص دهد.

■ **خط آهن بستان‌آباد - خاوران** نخستین مسیر ریلی کشور است که از ابتدا ۲-خطه طراحی و اجرا شده است. ■ **استفاده از قالب** لرزه‌در عرشه پل‌های بزرگ از دیگر اقدامات ویژه این مسیر ریلی است. ■ **استفاده از ابزار دقیق** برای پایش رفتار زمین‌شناسی حین حفاری تونل‌ها که ضمن افزایش دقت در اجرا، یعنی کار را نیز افزایش می‌دهد، موجب شده است هیچ حادثه‌ای برای کارگران حین اجرایی رخ ندهد.



فراخوان شناسایی پیمانکار

یک شرکت پیمانکاری در نظر دارد **اجرای کلیه عملیات ابنیه، تازک کاری، تاسیسات مکانیکی و برقی ساختمانهای یکی از پروژه های خود در شهرستان قم (شهرک صنعتی شکوهیه) را** پس از شناسایی و ارزیابی پیمانکاران واجد صلاحیت از طریق مناقصه واگذار نماید.

شرح مختصر موضوع فراخوان:

تهیه و حمل مصالح و تجهیزات اجرای کارهای ابنیه، تازک کاری، تاسیسات مکانیکی و برقی ساختمان ها در مساحت حدودا ۳۵۰۰ متر مربع می باشد .

لازم است متقاضیان نامه اعلام آمادگی خود را به ایمیل ذیل ارسال نمایند.

textile.dcc@nicc-co.ir

فراخوان ارزیابی کیفی برای انتخاب مشاور

نوبت اول شناسه آگهی ۱۵۰۷۹۷۷

شرکت نفت خزر در نظر دارد فراخوان انتخاب مشاور «**مهندسی و نظارت کارگاهی برای نظارت بر عملیات برداشت و پردازش داده‌های لرزه‌نگاری دو بعدی زون انتقالی غرب دست گرگان و شرق دریای خزر**» به شماره **۰۰۰۰۶۳۴۴۵۰۲۰۲** از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: **۱۴۰۲/۳/۲۳**
- مهلت دریافت اسناد فراخوان / استعلام: **۱۴۰۲/۳/۲۷**
- مهلت ارسال پاسخ فراخوان / استعلام: **۱۴۰۲/۴/۱۲**

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

آدرس: تهران خیابان خالد اسلامی - خیابان پنجم - پلاک ۲۰ - طبقه اول جنوبی - امور حقوقی و پیمان‌ها - تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۲۲۴۳۰

روابط عمومی شرکت نفت خزر

شرکت تولیدی خانه گستر
شماره ثبت: ۱۶۴۳۳
(سهامی خاص)
تاسیس: ۱۳۵۱

آگهی مناقصه عمومی فاخررداری شرکت تولیدی خانه گستر

شرکت تولیدی خانه گستر در نظر دارد که کلیه عملیات حمل خاکهای حاصل از گودبرداری و خاکبرداری و تخلیه در محل مجاز مربوط به شهرداری در پروژه مسکونی، خدماتی و تجاری آرام واقع در منطقه ۱۸ تهران را به پیمانکاران واجد شرایط (حقیقی یا حقوقی) واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع و دریافت اسناد شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ لغایت پایان وقت اداری روز ۱۴۰۲/۰۳/۲۷ با در دست داشتن معرفی نامه به آدرس دفتر مرکزی شرکت واقع در شهر تهران، بزرگراه علامه جعفری، بلوار جهاد شمالی، خیابان ۴۹، خیابان نصر ۵، نبش خیابان، پلاک ۴۰، واحد فنی و با وب سایت شرکت به آدرس www.tkgso.com مراجعه نمایند. شرکت تولیدی خانه گستر در رد یا قبول هریک و یا تمام پیشنهادهای با نظر کمیسیون معاملات مختار است. هزینه چاپ آگهی مناقصه در روزنامه بر عهده پیمانکار برنده می‌باشد. **شماره تماس: ۰۲۱۹۱۰۰۶۲۶۲ و ۰۹۱۲۹۳۳۴۶۶**

شرکت تولیدی خانه گستر
شماره ثبت: ۱۶۴۳۳
(سهامی خاص)
تاسیس: ۱۳۵۱

آگهی مناقصه عمومی مشاور آتش نشانی شرکت تولیدی خانه گستر

شرکت تولیدی خانه گستر در نظر دارد که کلیه عملیات خدمات مشاوره و نظارت بر اجرای سیستم اعلام و اطفاء حریق و اخذ تأییدیه نهایی از سازمان آتش نشانی تهران در پروژه مسکونی، خدماتی و تجاری آرام واقع در منطقه ۱۸ تهران را به مشاوران واجد شرایط (حقیقی یا حقوقی) واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع و دریافت اسناد شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ لغایت پایان وقت اداری روز ۱۴۰۲/۰۳/۲۷ با در دست داشتن معرفی نامه به آدرس دفتر مرکزی شرکت واقع در شهر تهران، بزرگراه علامه جعفری، بلوار جهاد شمالی، خیابان ۴۹، خیابان نصر ۵، نبش خیابان، پلاک ۴۰، واحد فنی و با وب سایت شرکت به آدرس www.tkgso.com مراجعه نمایند. شرکت تولیدی خانه گستر در رد یا قبول هریک و یا تمام پیشنهادهای با نظر کمیسیون معاملات مختار است. هزینه چاپ آگهی مناقصه در روزنامه بر عهده پیمانکار برنده می‌باشد. **شماره تماس: ۰۲۱۹۱۰۰۶۲۶۲ و ۰۹۱۲۹۳۳۴۶۶**

آگهی عمومی مناقصه (نوبت اول) شناسه آگهی ۱۵۰۸۲۰۸

شهرداری قم در نظر دارد انجام پروژه زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با مشخصات و شرایط کلی زیر به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.

شماره مناقصه	عنوان	مبلغ برآورد کل (ریال)	مبلغ تضمین فرایند (رجوع کار (ریال))	شماره مناقصه در سامانه ستاد
۱۴۰۲/ن/۴	نگهداری و حفاظت از تجهیزات و تاسیسات مناطق ۱،۲،۳،۶	۱۷۶،۲۶۶،۱۸۴،۹۶۶	۸،۸۱۲،۰۰۰،۰۰۰	۲۰۰۲۰۵۰۳۳۵۰۰۰۰۱۴
۱۴۰۲/ن/۵	نگهداری و حفاظت از تجهیزات و تاسیسات مناطق ۴،۵،۷،۸	۲۶۶،۰۴۷،۲۰۴،۱۳۲	۱،۰۵۲،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲۰۰۲۰۵۰۳۳۵۰۰۰۰۰۱۵

۷- فقط موسساتی در مناقصه شرکت داده می‌شوند که موضوع اساسنامه و فعالیت آنها در امور خدمات حفاظتی و مراقبتی تحت نظارت پلیس پیشگیری ناچا باشد.

۸- جهت پاسخگویی به سوالات تخصصی با اداره کل پیشگیری و رفع تخلفات شهری با شماره تلفن ۳۸۸۶۷۵۳۱ - ۰۲۵ و جهت پاسخگویی به سوالات عمومی با اداره کل قراردادهای و پیمانها (اداره امور پیمانها و کمیسیونها) با شماره تلفن ۰۲۵-۳۶۱۰۴۳۳۴۰ تماس حاصل فرمائید.

۹- محل تسلیم ضمانت شرکت در فرایند انجام کار به نشانی قم، بلوار امام موسی‌صدر، جنب بوستان شهید بنیادی، شهرداری ریزش، طبقه ششم، اداره کل حراست می‌باشد. لازم به ذکر است ساعت تحویل پاکت به اداره حراست روزهای شنبه لغایت چهارشنبه از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۴:۰۰ و روزهای پنجشنبه تا ساعت ۱۳:۰۰ است.

۱- مدت انجام پیمان ۱۲ ماه شمسی می‌باشد.

۲- متقاضیان محترم می‌توانند از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی Setadiran.ir نسبت به خرید اسناد مناقصه به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون ریال) ریال اقدام نمایند. (هزینه خرید اسناد غیر قابل استرداد است)

۳- **پیش پرداخت:** مبلغ پیش پرداخت به میزان ۱۰ درصد مبلغ کل قرارداد در قابل اخذ ضمانت‌نامه بانکی و مطابق با بند ۶-۳ قرارداد می‌باشد.

۴- سایر شرایط مناقصه در اسناد و مدارک درج شده است و مناقصه‌گران متکلف‌اند کلیه اسناد و مدارک را امضاء کرده و به همراه پیشنهاد قیمت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) ارائه نمایند. امضاء اسناد و مدارک به منزله قبول تمامی شرایط می‌باشد.

۵- **تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار هر یک از معاملات:** به صورت ۱- ضمانت‌نامه بانکی ۲- مطالبات بلوکه شده تأیید شده ۳- وجه نقد مورد قبول است. جهت واریز وجه نقد به حساب شهرداری قم (سپرده حسن انجام کار) نزد بانک شهر به شماره حساب بانکی ایران اقدام فرمایید.

۶- **مهلت خرید و تحویل اسناد:**
مهلت خرید اسناد: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۲ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۹
مهلت ارائه پیشنهاد: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۲ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۱۰

همیشه‌ری

اصل ماجرا

شیب تند

نزول قیمت در بازار خودرو

در هفته‌های اخیر شاهد ریزش شدید قیمت خودرو اعم از داخلی، مونتاژی و وارداتی هستیم و این ریزش در روزهای گذشته همزمان با کاهش قیمت در سایر بازارها همچون ارز و طلا شتاب بیشتری گرفته است. این در شرایطی است که بازار همچنان در رکود است و به گفته فروشندگان و فعالان بازار معاملاتی انجام نمی‌شود. گزارش‌ها حاکی از این است که با توجه به روند نزولی قیمت، تعداد کسانی که تمایل به فروش دارند، رو به افزایش است تا جلوی زیان بیشتر گرفته شود؛ در حالی که خریداران همچنان چشم‌انداز کاهش بیشتر قیمت، از خرید خودداری می‌کنند. اما اصل ماجرا و دلایل روند کاهش قیمت خودرو چیست؟ و چرا بازار همچنان بی‌خریدار است؟

اگر چه وابستگی بازار دارایی‌ها به نرخ ارز انکارناپذیر است و روند کاهش نرخ دلار در کنار اخبار مربوط به احتمال توافقات هسته‌ای و فعل و انفعالات در سیاست خارجی طی روزهای گذشته از عوامل مهم روند کاهش قیمت در بازار خودرو بوده، اما سرآغاز افت قیمت در بازار خودرو را باید شروع تحویل خودروهای ثبت‌نامی در سامانه یکپارچه فروش و البته آغاز تحویل نخستین محموله خودروهای خارجی دانست. بعد از ماه‌ها انتظار سرانجام موعد تحویل نخستین خودروهای جدید وارداتی هفته گذشته اعلام شد و بسیاری ثبت‌نام‌کنندگان چانگان‌های طرح فروش خودروهای وارداتی را برای تکمیل وجه و امضای قرارداد فراخواند. در حالی که تأخیر طولانی در روند واردات خودرو و همچنین شرایط نه‌چندان مناسب بازار ارز تا ماه گذشته مصرف‌کنندگان را از عملی شدن طرح واردات خودرو ناامید کرده بود، اعلام تحویل نخستین خودروهای وارداتی جدید در تیرماه، امیدها را برای تداوم روند واردات خودروهای خارجی نو و کار کرده بیشتر کرده و این عاملی است که می‌تواند بر ایجاد انتظار کاهش بیشتر قیمت در بازار مؤثر باشد. در ۲ هفته اخیر قیمت خودروهای مونتاژی عمدتاً چیزی بین تحت‌تأثیر این موضوع و البته الزام خودروسازان خصوصی به اجرای مسوبه قیمت ششورای رقابت کاهش زیادی داشته است. در حالی که خودروسازان خصوصی بعد از مسوبه شورای رقابت نرخ‌های بالاتری برای محصولاتشان تعیین کرده بودند، بعد از توافق این شرکت‌ها با دولت، مستتران این محصولات منتظرند که این خودروها را با قیمت خیلی پایین‌تری خریداری کنند.

شواهد حاکی از آن است که تحت‌تأثیر این انتظار و همچنین عوامل مؤثر دیگر، قیمت بازار این محصولات از نرخ‌های قبلی نمایندگی‌ها پایین‌تر آمده است. نگاهی به قیمت‌های بازار نشان می‌دهد محصولات پر فروش ۲ شرکت خودروساز داخلی تنها در روز گذشته بین ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان افت قیمت داشته‌اند. برپایه محدوده قیمت ۲۳۰ میلیون تومان رسید، ۰۶ آتیپ ۲ از مرز ۵۰۰ میلیون تومان پایین آمد، و ۰۵۴۰ با ۲۰ میلیون تومان افت به ۵۵۰ میلیون تومان رسید و ۰۷ و ۲۰ که هفته اول خرداد ۷۰۰ میلیون تومان بود، دیروز ۶۴۰ میلیون تومان قیمت خورد.

خبر

فشار آب تهران کم می‌شود

افت فشار آب مشترک کان خانگی در سطح شهر تهران جدی‌تر می‌شود و حتی احتمال قطع موقت جریان آب هم وجود دارد. به گزارش همشهری، روز گذشته برخی شهروندان تهرانی با کاهش فشار آب و حتی قطع آن در طبقات بالا در نقاطی از پایتخت مواجه شدند. پشت صحنه داستان این است که آمارها نشان می‌دهد حجم ذخیره آب سدهای تأمین‌کننده آب شهر استان تهران در حال حاضر ۵۸۱ میلیون مترمکعب است که نسبت به سال گذشته، حدود ۱۵۰ میلیون مترمکعب کاهش پیدا کرده است.

وزارت نیرو می‌گوید: میزان ورودی آب سدهای پنج‌گانه استان تهران، از ابتدای سال آب جاری تاکنون، حدود ۷۹۹ میلیون مترمکعب است که نسبت به پارسال ۹ درصد کاهش یافته است. وزارت نیرو اعلام کرد: همراهی مردم در مدیریت مصرف و صرفه‌جویی ضروری است تا کم‌آبی فعلی پشت سر گذاشته شده و کمترین چالش در حوزه تأمین آب شرب پایدار به‌ویژه در روزهای پیش‌رو و یک مصرف آب را شاهد باشیم. این گزارش می‌افزاید: حجم آب سد امیرکبیر تاکنون حدود ۱۴۸ میلیون مترمکعب اعلام شده، در حالی که این میزان در مدت مشابه سال گذشته ۱۳۰ میلیون مترمکعب بوده است. حجم آب سد طالقان نیز از ۲۵۲ میلیون مترمکعب سال گذشته به ۲۳۵ میلیون مترمکعب و حجم آب سد لتیان نیز از ۶۲ میلیون مترمکعب سال گذشته، به ۴۴ میلیون مترمکعب رسیده است. حجم ذخیره آب سد لار در ۱۶ اردیبهشت سال گذشته، ۱۲۱ میلیون مترمکعب بوده که در مقایسه با موجودی ۷۷ میلیون مترمکعبی اسامال، ۴۴ میلیون مترمکعب کاهش نشان می‌دهد. حجم آب سد ماملو نیز از ۶۶ میلیون مترمکعب روز مشابه سال گذشته، در حال حاضر به ۷۵ میلیون مترمکعب رسیده است.

آگهی مزایده

شرکت توسعه عمران پارس آتیه در نظر دارد:

۱. ضایعات آهن و ورق گالوانیزه.
۲. اقلام تاسیساتی نو انباری و کار کرده شامل: لوله و اتصالات پلی اتیلن، پلی پروپیلن، پوش فیت و اسپیسر.
۳. اقلام و کالاهای بی ام اس و سیستم های اعلام و اطفای حریق با برندهای شیلد، نافکو و هانیول.
۴. هیلیکس.
۵. پمپ و بوستر پمپ.
۶. لوازم خانگی و اداری.
۷. اقلام رایانه ای (شامل: سوئیچ و سرور، ماشین های اداری و ...).

را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. از این رو متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های **۰۲۱-۲۷۶۲۴۱۴** و **۰۲۱-۲۷۶۲۴۱۳** از ساعت ۸ الی ۱۵ به جز روزهای (پنجشنبه، جمعه و ایام تعطیل) تماس و یا به وب سایت این شرکت به آدرس www.parsatieh.ir مراجعه نمایند.

شروع بازدید از تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۰ و مهلت تحویل پاکت ها تاریخ ۱۴۰۲/۴/۰۵ می‌باشد.